

*La recharge à domicile,
maillon fort
d'une mobilité réinventée*

Mardi 6 octobre



Le programme

- 10:35** **Logivolt, le pari tenu des 5 ans**
Olivier Sichel, Directeur Général de la CDC
- 10:55** **La France « hyper-compatible » avec le véhicule électrique...**
Agnès Pannier-Runacher, Députée du Pas-de-Calais
- 11:20** **Recharge ou véhicule électrique, qui de l'œuf ou de la poule ?**
Frédéric Dabi, DG IFOP Opinion
- 11:45** **Mobilité électrique, Vrais freins ou barrières psychologique ?**
Table ronde animée par Bérénice Deville-Fleuriot
- 12:30** **Logivolt, 5 ans. Et maintenant ?**
Pierre Eymard, Directeur Général Logivolt
- 12:45** **Cocktail déjeunatoire**



***Recharge ou véhicule électrique,
qui de l'œuf ou de la poule ?***

Frédéric Dabi

DG de l'IFOP Opinion



UNE MÉTHODOLOGIE D'ENVERGURE

VOLET QUALITATIF

17 entretiens menés auprès de **résidents en habitat collectif** :

- 6 entretiens auprès de propriétaires de VE.
- 6 entretiens auprès de prospects de VE.
- 5 entretiens auprès de propriétaires de VE ayant une borne à domicile.



VOLET QUANTITATIF

Un échantillon de **2 002 personnes** représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus **résidant en habitat collectif**, en termes de sexe, âge, profession, région et catégorie d'agglomération.

Les interviews ont été réalisées par questionnaire auto-administré en ligne du 7 au 13 avril 2026.

LOGI*VOLT*



01

Une image du véhicule électrique encore fragile

LOGIVOLT



UNE IMAGE PLUS FRAGILE DE L'ÉLECTRIQUE : ENTRE ATTACHEMENT AU THERMIQUE ET PERTE DE PRATICITÉ ANTICIPÉE ?

Image des véhicules HYBRIDES RECHARGEABLES

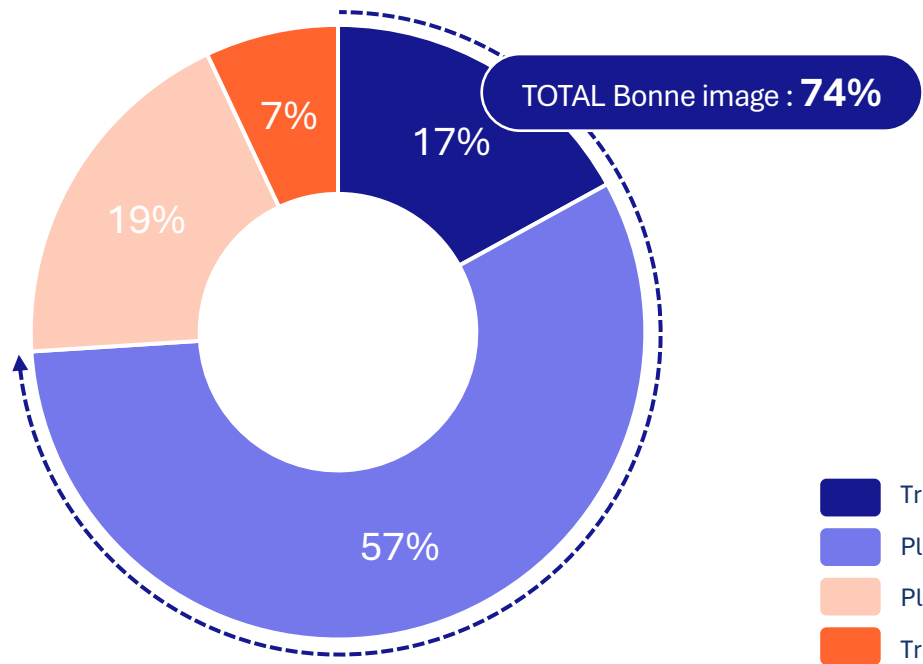
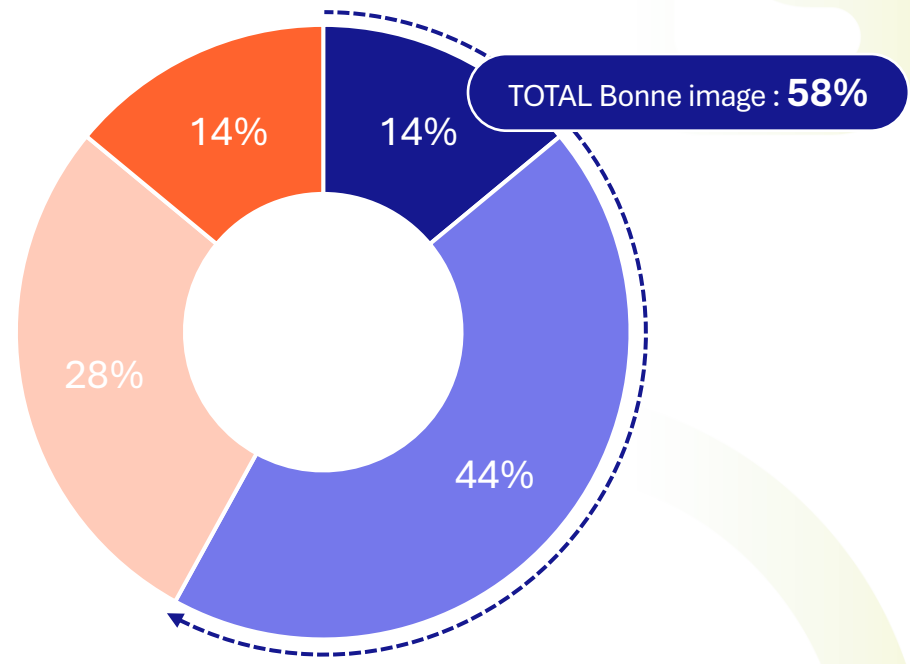


Image des véhicules ÉLECTRIQUES

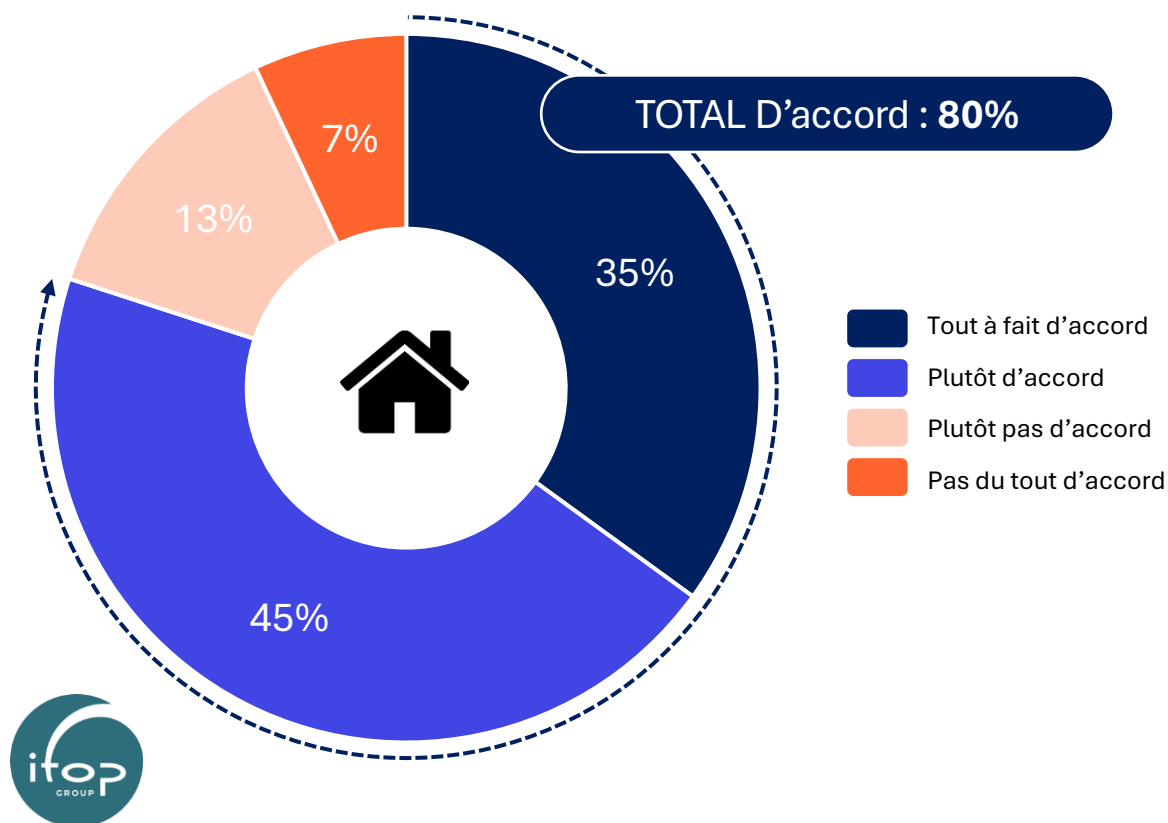


- Très bonne image
- Plutôt bonne image
- Plutôt mauvaise image
- Très mauvaise image



L'ÉLECTRIQUE : UN PRIVILÈGE DE LA MAISON INDIVIDUELLE ?

Il est plus facile d'utiliser un véhicule électrique lorsqu'on habite en maison individuelle ?



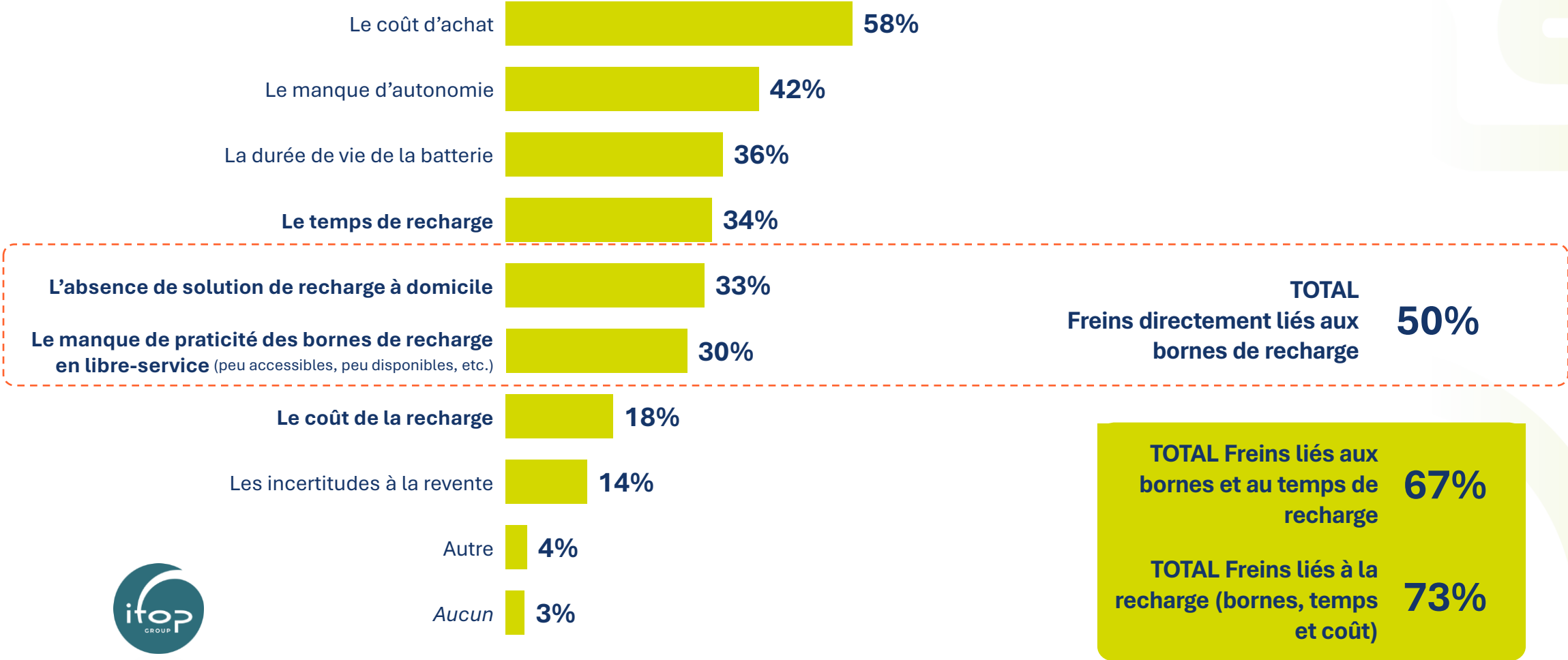
”

« J'avais des a priori en fait parce que bon j'aimais beaucoup les voitures. Je ne m'étais pas plus renseignée que ça en fait sur les voitures électriques. »

- Sonia

LOGIVOLT

DES FREINS NOMBREUX, D'ABORD LIÉS AU COÛT ET À L'AUTONOMIE, PUIS AUX CONDITIONS DE RECHARGE



Total supérieur à 100, les interviewés pouvant donner plusieurs réponses.



A white electric car is shown from the side, parked at a public charging station. A charging cable is plugged into the car's port. The background shows a modern urban building with a yellow facade. The scene is set during the day with soft lighting.

02

**Un intérêt présent, mais un
habitat collectif sous-équipé**



LOGIVOLT

UN INTÉRÊT RÉEL ÉMERGE : 45% DES RÉSIDENTS EN HABITAT COLLECTIF SONT DÉJÀ ÉQUIPÉS OU INTENTIONNISTES...



Equipés ou intentionnistes
VE/VHR

45%

Equipés en VE/VHR

7%

Intentionnistes en VE/VHR

38%



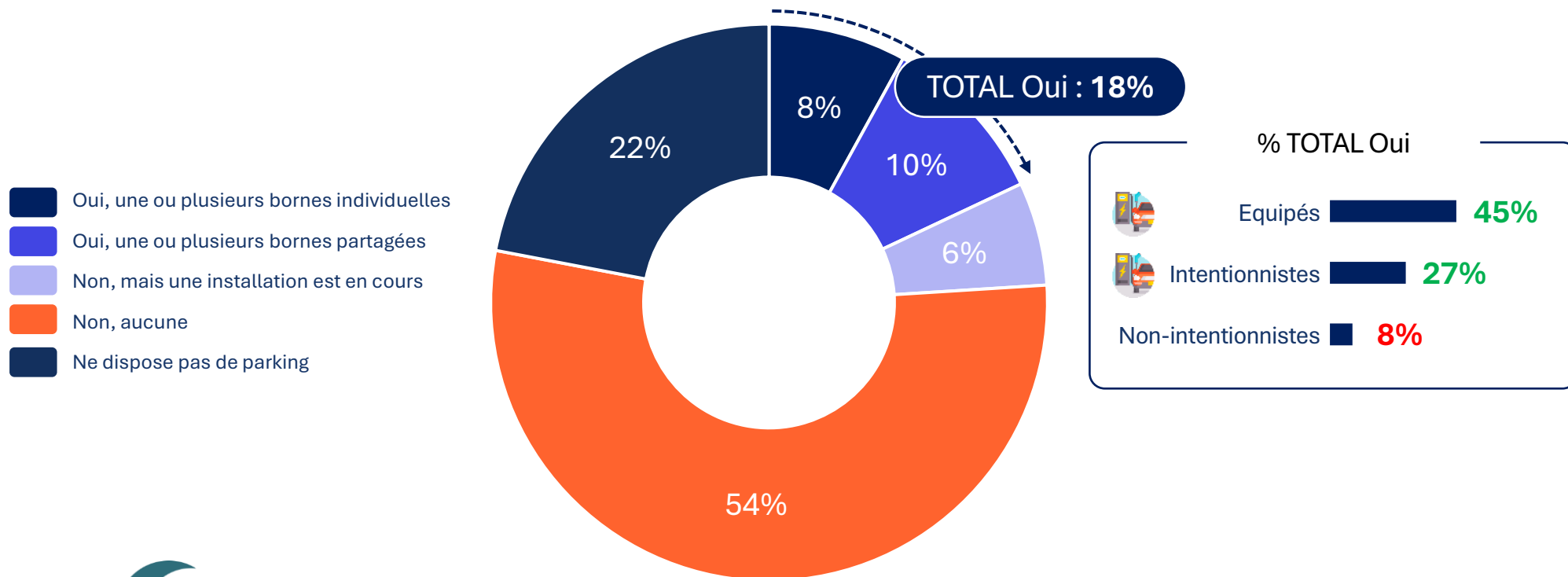
LOGIVOLT

LOGIVOLT

...NÉANMOINS, L'ÉQUIPEMENT DES COPROPRIÉTÉS EN BORNE DE RECHARGE RESTE ENCORE MINORITAIRE

Question : Existe-t-il aujourd'hui une solution de recharge pour véhicule électrique ou hybride rechargeable dans les espaces de stationnement de votre immeuble / résidence ?

L'équipement des copropriétés



LOGIVOLT

»»

« C'est quand même la crainte aussi de se dire, nous on est en immeuble, il n'y a pas de bornes dans la résidence. Donc c'est de se dire comment est-ce qu'on charge ? »

- Michel



03

La recharge comme condition de passage : de l'intention à l'usage



LOGIVOLT

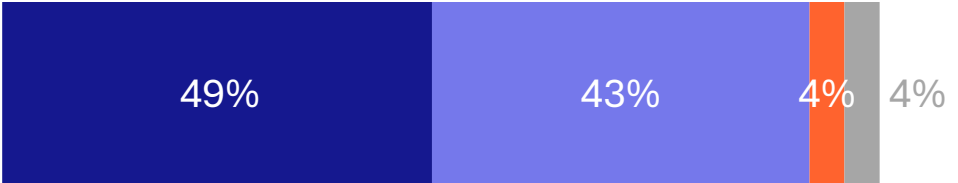
UNE RÉFLEXION SUR LA RECHARGE ASSOCIÉE AU PARCOURS D'ACHAT, D'AUTANT PLUS ANTICIPÉE CHEZ LES INTENTIONNISTES

Le parcours de réflexion

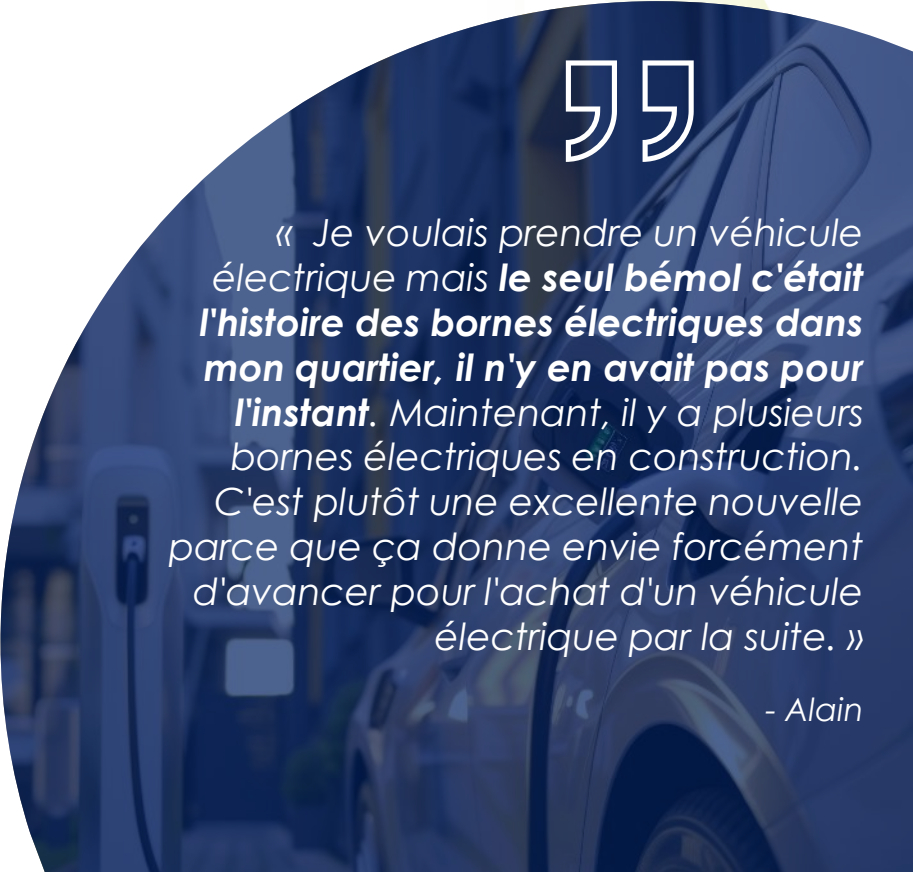
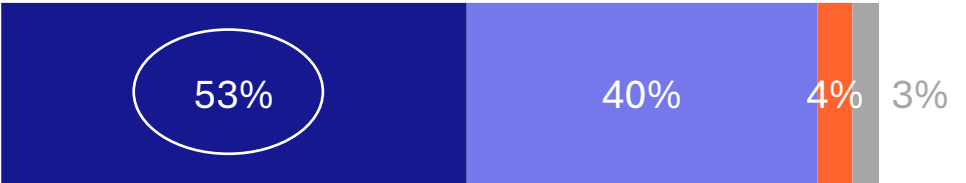
Avant même d'envisager l'achat du véhicule En même temps que le choix du véhicule Après m'achat du véhicule Cette question n'intervient pas dans votre réflexion



Equipés



Intentionnistes



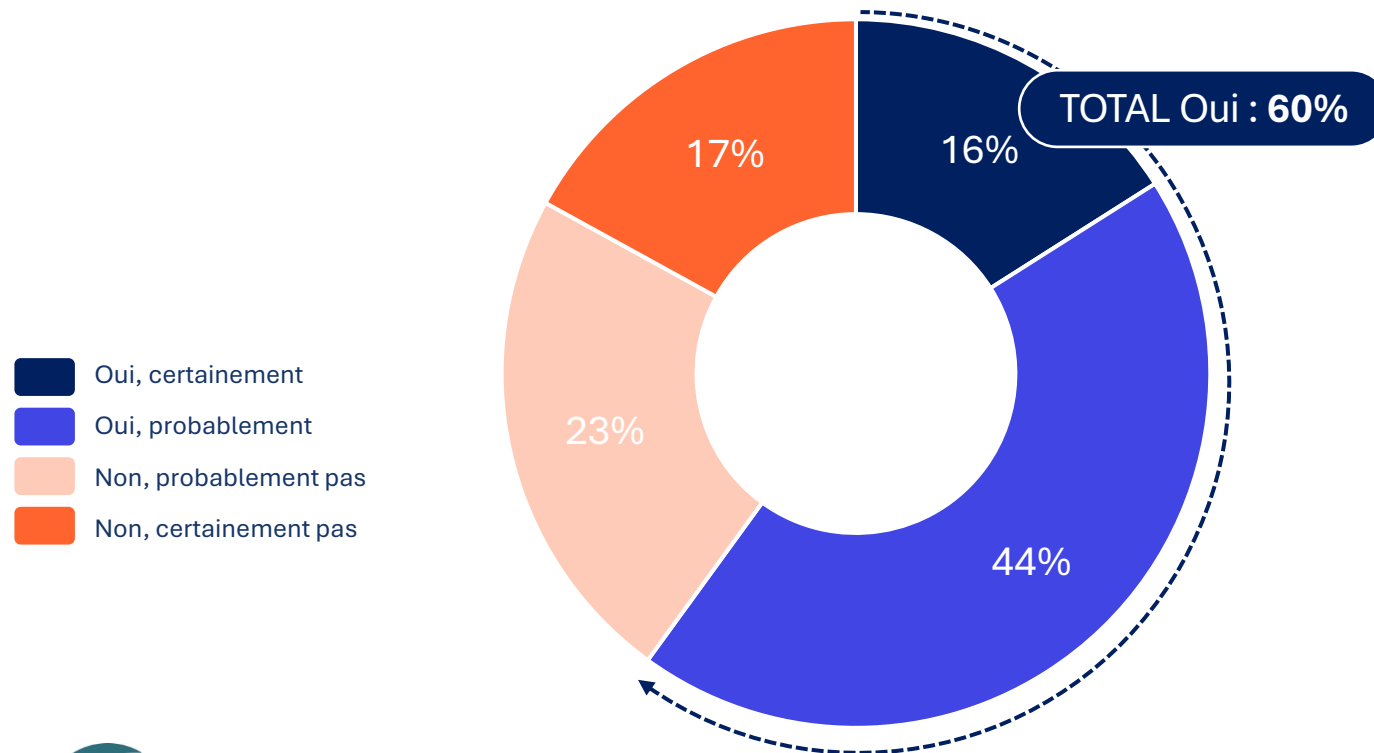
« Je voulais prendre un véhicule électrique mais **le seul bémol c'était l'histoire des bornes électriques dans mon quartier, il n'y en avait pas pour l'instant.** Maintenant, il y a plusieurs bornes électriques en construction. C'est plutôt une excellente nouvelle parce que ça donne envie forcément d'avancer pour l'achat d'un véhicule électrique par la suite. »

- Alain

Question : Dans votre réflexion par rapport à l'acquisition d'un véhicule électrique ou hybride rechargeable, à quel moment la question des solutions de recharge intervient-elle / est-elle intervenue ?
Base : Aux équipés et aux Intentionnistes, soit 45% de l'échantillon.

EN EFFET, LE FAIT DE POUVOIR DISPOSER FACILEMENT D'UNE SOLUTION DE RECHARGE EST SUSCEPTIBLE DE FAIRE ÉVOLUER MÊME CERTAINS NON-INTENTIONNISTES

L'incitation liée à une recharge simple et pratique



% TOTAL Oui



% Oui, certainement



LOGIVOLT

Question : Si vous aviez la possibilité de disposer facilement d'une solution de recharge (à domicile ou proche de votre logement, toujours disponible, à un coût attractif...), cela vous inciterait-il [encore davantage] à acquérir un véhicule électrique ou hybride rechargeable ?

Base : Aux intentionnistes et aux Non-intentionnistes, soit 93% de l'échantillon.

»»

« C'est du temps masqué. Je sais que quand on se dit qu'on va à la station essence, je vais à la station essence, je fais tout. Là, je range ma voiture, je la branche, je rentre chez moi, je fais à manger, je vais dormir. »

- Oriane



LOGIVOLT

A white electric car is shown from the side, parked at a public charging station. A charging cable is plugged into the car's port. The background shows a modern urban environment with buildings and other charging stations.

04

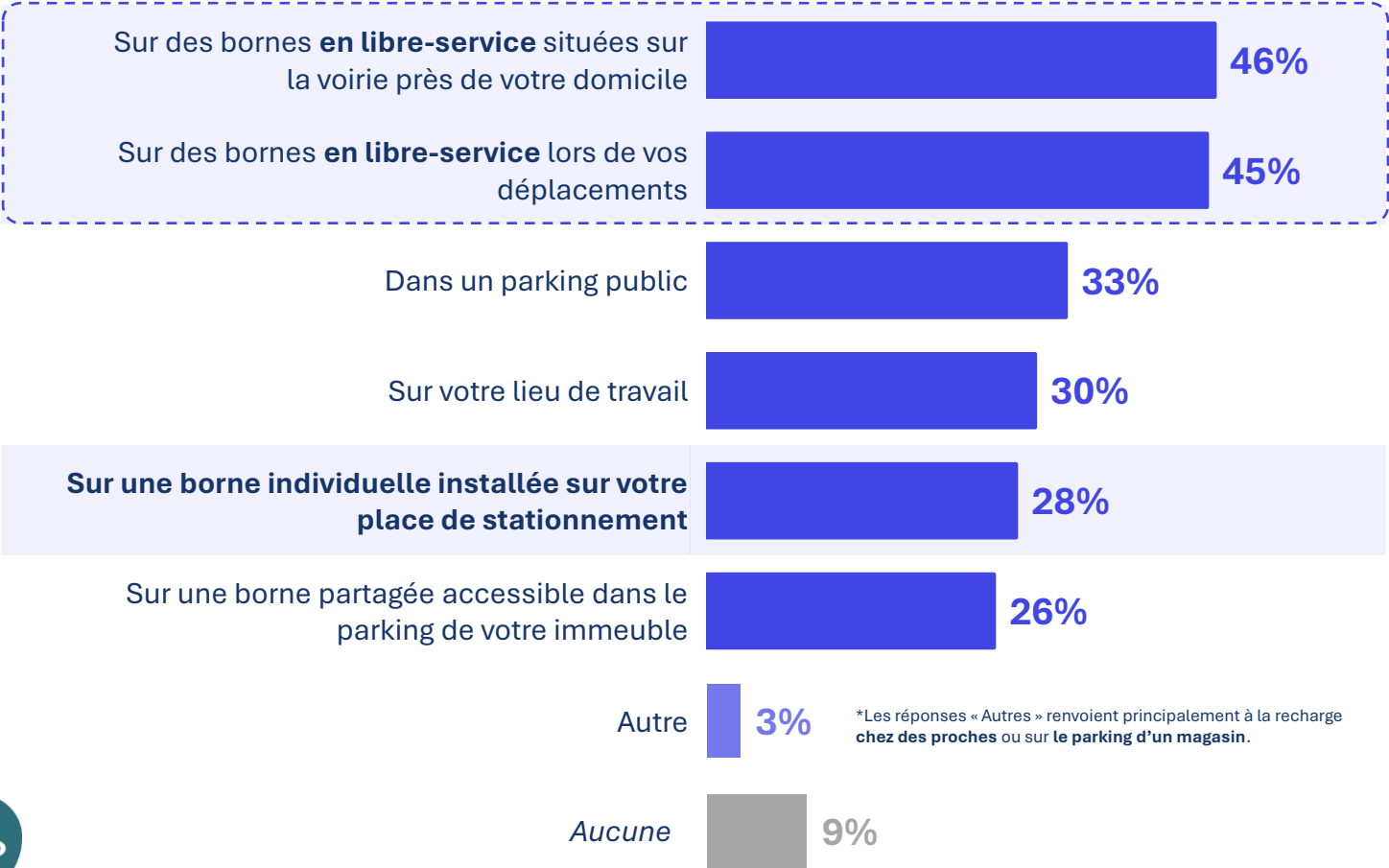
La complémentarité entre recharge publique et résidentielle



LOGIVOLT

EN HABITAT COLLECTIF, LA RECHARGE REPOSE ACTUELLEMENT D'ABORD SUR LES BORNES PUBLIQUES

Les solutions de recharge utilisées ou envisagées



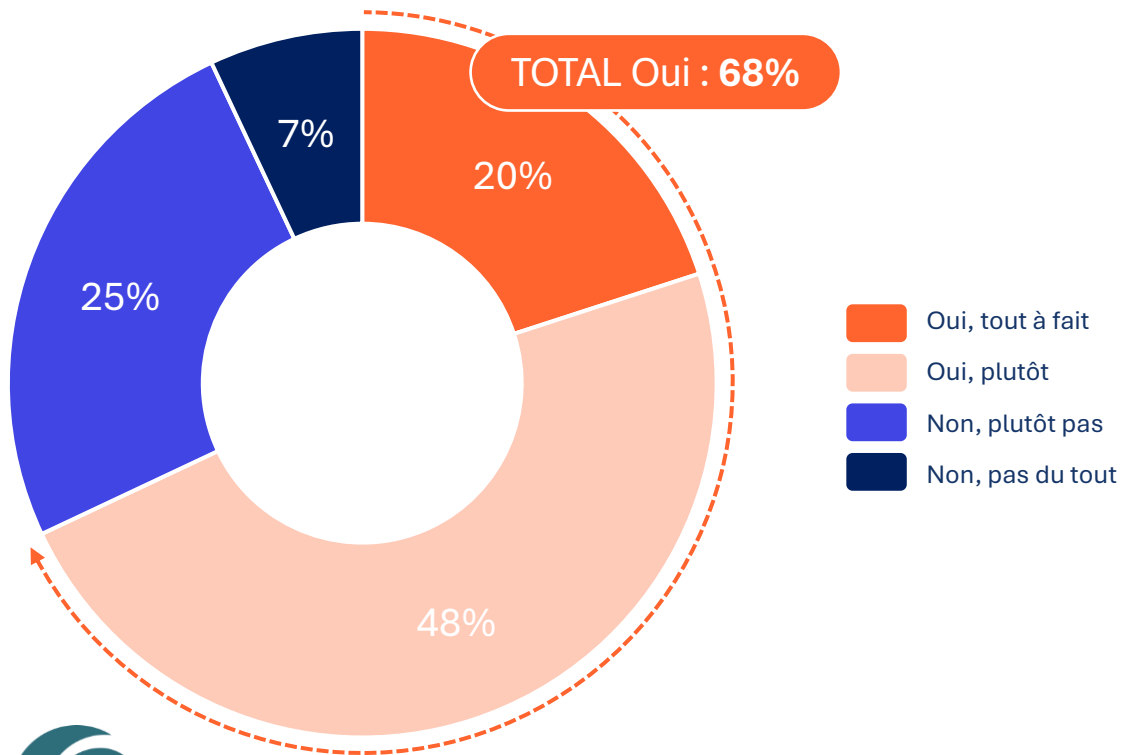
*Les réponses « Autres » renvoient principalement à la recharge chez des proches ou sur le parking d'un magasin.



Total supérieur à 100, les interviewés pouvant donner plusieurs réponses.

POUR AUTANT, LA CONTRAINTE DE RECHARGE EST ENCORE LARGEMENT PRÉSENTE

La recharge comme contrainte



Question : Au quotidien, diriez-vous que la recharge de votre véhicule représente une contrainte d'anticipation et d'organisation ?
Base : Aux équipés, soit 7% de l'échantillon.

»

« J'essaye de jamais aller en dessous de 20 % de ma batterie, ça me fait paniquer. Et vu que ça m'est déjà arrivé d'être en dessous, de chercher une borne et soit elles étaient prises, soit ça ne marchait pas. »

- Michel

LOGIVOLT



05

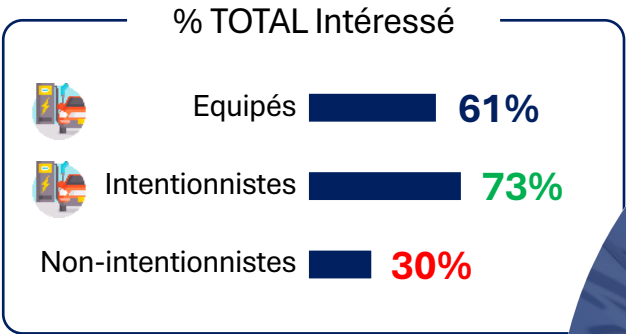
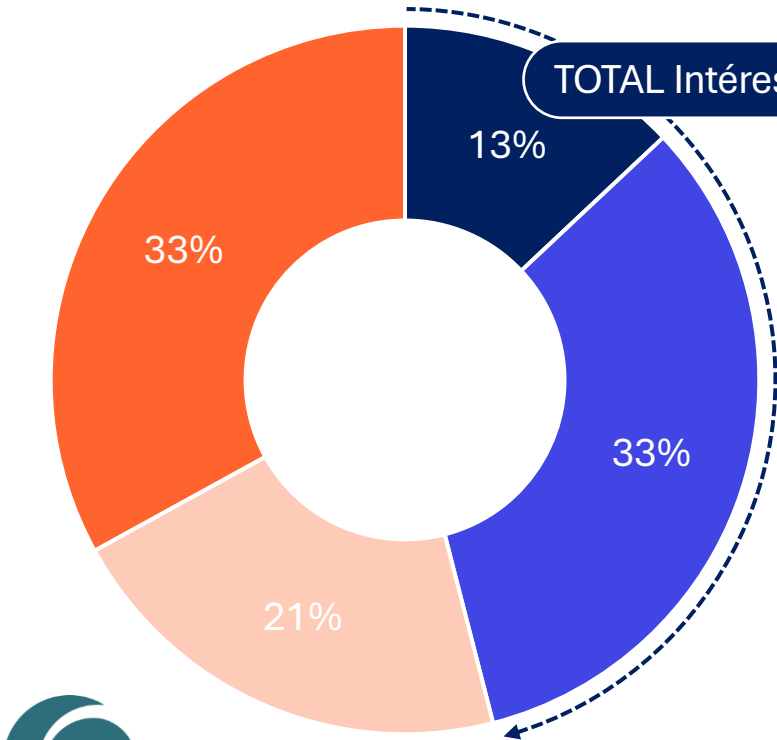
**Un intérêt réel pour l'équipement
des immeubles, mais une mise
en œuvre complexe**



LOGIVOLT

UN INTÉRÊT RÉEL POUR L'ÉQUIPEMENT DES COPROPRIÉTÉS, D'AUTANT PLUS CHEZ LES INTENTIONNISTES EN QUÊTE DE RÉASSURANCE...

L'intérêt à l'équipement des copropriétés



- Très intéressé
- Plutôt intéressé
- Plutôt pas intéressé
- Pas du tout intéressé

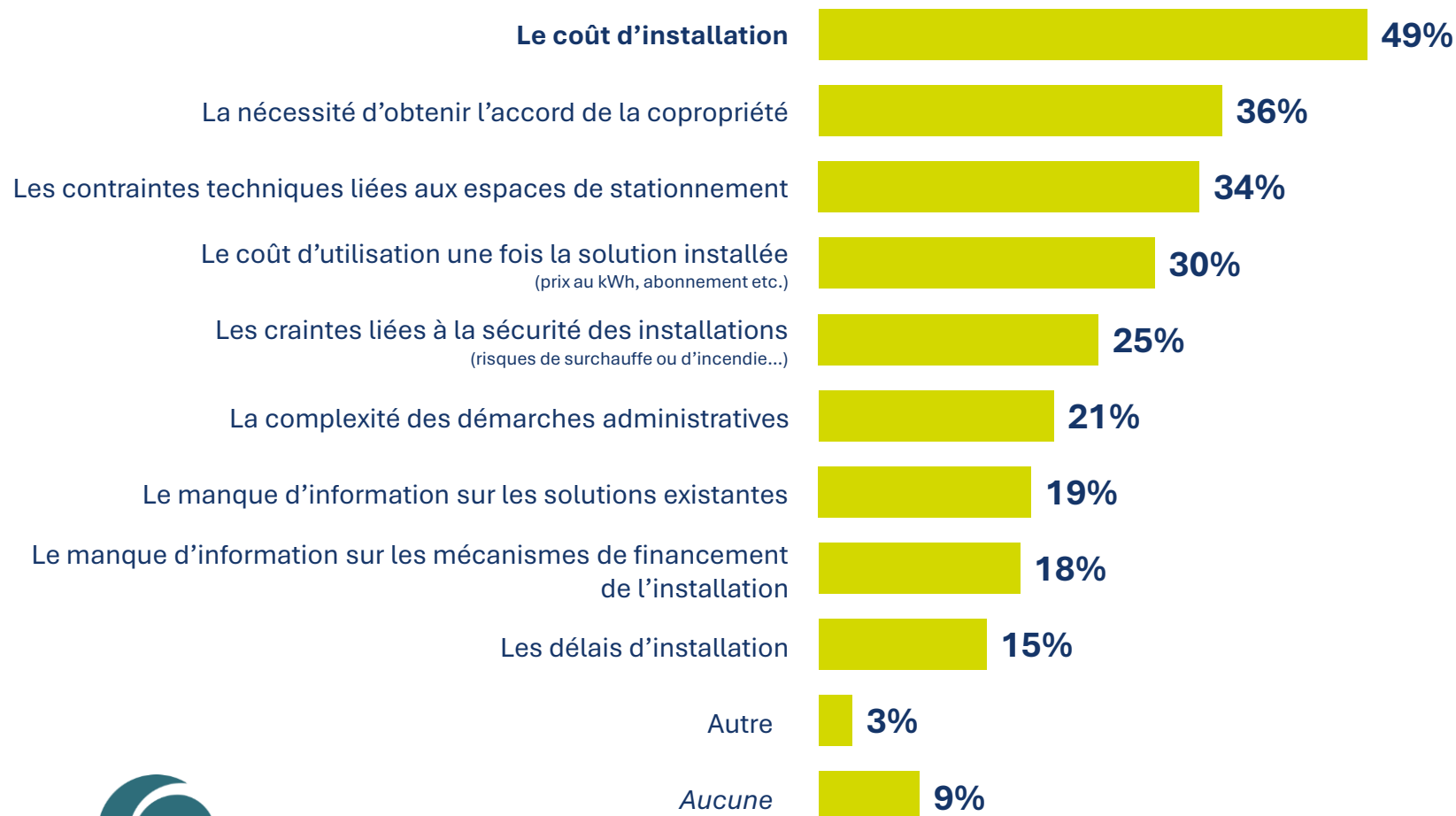
»

« **Recharger à la maison, je me dis que c'est un problème en moins.** Pour le quotidien, c'est une grosse question qui disparaît. Donc, ça pourrait être vraiment quelque chose qui, mentalement, pourrait nous faire accélérer le processus d'achat du véhicule électrique. »

- Yazid

LOGIVOLT

...MAIS DES FREINS QUI PERSISTENT : LE COÛT AINSI QUE LES CONTRAINTES TECHNIQUES ET DÉCISIONNELLES



Total supérieur à 100, les interviewés pouvant donner plusieurs réponses.

**TOTAL Freins liés
au coût 63%**

**TOTAL Freins liés au manque
d'information et à la
complexité des démarches 42%**

»»

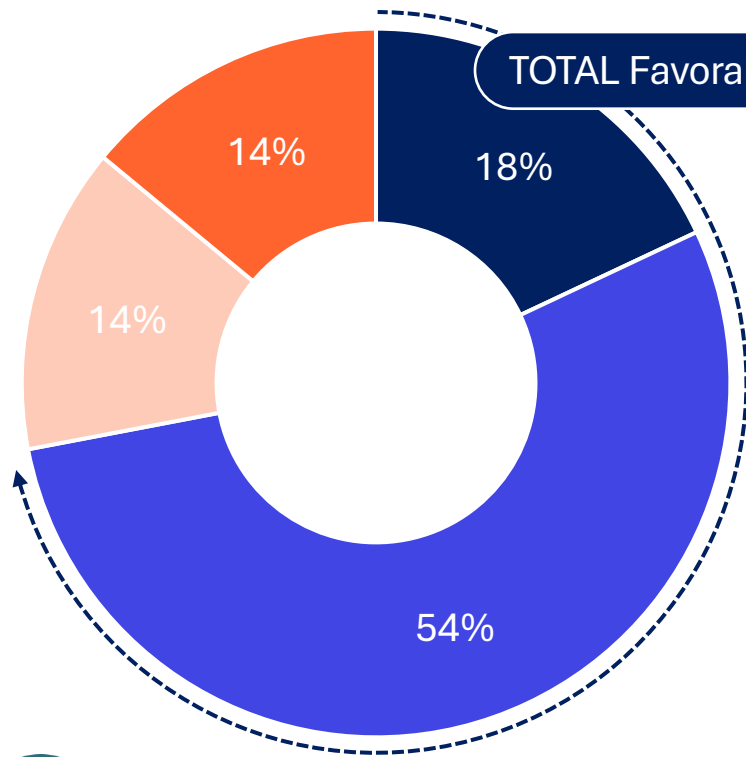
« Ça m'est passé par la tête, mais je me suis dit que ça va être une galère, il faut que je voie la copropriété, etc. »

- Damien

LOGIVOLT



UN PRINCIPE DE SERVICE DE RECHARGE AUTOMATIQUE À SOUSCRIPTION INDIVIDUELLE QUI SÉDUIT LARGEMENT



TOTAL Favorable : 72%

% TOTAL Favorable



Equipés 79%



Intentionnistes 89%

Non-intentionnistes 60%

- Tout à fait favorable
- Plutôt favorable
- Plutôt pas favorable
- Pas du tout favorable

»

« J'ai juste à me dire je vais être raccordé et je paye. Donc oui, c'est beaucoup plus simple. »

- Michel



LOGIVOLT

Question : Seriez-vous favorable au principe d'une offre automatique de recharge collective proposée dans les immeubles / résidences disposant d'un parking, avec possibilité pour les résidents intéressés d'y souscrire individuellement ?



Everything starts with people

***La recharge à domicile,
maillon fort
d'une mobilité réinventée***

Mardi 6 octobre

