

Contacts Ifop :
Lydie Guillot
Directrice de clientèle
lydie.guillot@ifop.com
+33 (0)1 45 84 14 44
+33 (0)6 68 76 24 87

Ludivine Bouchot
Cheffe de groupe
ludivine.bouchot@ifop.com
+33 (0)1 72 34 94 13



Ogilvy

Etude Ford BlueCruise

Préparé pour :
Fanny Hernandez
PR and Influence Account Director
fanny.hernandez@ogilvy.com
+33 (0)6 48 48 86 96

Sommaire

01.	Présentation de l'étude	3
02.	Synthèse des résultats	6
03.	Résultats de l'étude	8
	• Preamble • La voiture au cœur des longs déplacements • Longs trajets autoroutiers et fatigue au volant • L'autoroute, un axe structurant des déplacements liés au travail • Connaissance et acceptabilité de la conduite « mains libres » • Ford BlueCruise : réassurance, bénéfices et potentiel d'adoption • Conditions d'accès et rapport à la délégation de conduite	
04.	Annexes	40



01

Présentation de l'étude

Présentation de l'étude

CONTEXTE ET OBJECTIFS

En **août 2026**, l'**Ifop** a été sollicité par **Ogilvy**, pour le compte de **Ford**, afin de mieux **comprendre les usages et perceptions des conducteurs français en matière de longs trajets et d'aides à la conduite, dans le cadre d'une réflexion autour de Ford BlueCruise**.

L'étude vise notamment à :

- **évaluer la connaissance et l'acceptabilité de la conduite assistée de niveau 2 « mains libres » ;**
- **identifier les bénéfices et les freins associés à cette technologie ;**
- **mesurer son potentiel d'adoption auprès des conducteurs.**

MÉTHODOLOGIE

Omnibus online

Etude quantitative réalisée **en ligne et auto-administrée** dans le cadre de l'OMCAWI.

Les informations ont été recueillies auprès d'un échantillon national représentatif de **908 titulaires du permis B âgés de 17 ans et plus**.

L'échantillon a été structuré selon la méthode des quotas (sexe, âge, profession de l'interviewé et du chef de ménage, région et catégorie d'agglomération).

DATES DE TERRAIN

Août 2026

19

Août 2026

21

Profil des répondants – Titulaires du permis B âgés de 17 ans et plus

Base = 908

%
GENRE



51%



49%

%
AGE



• 15- 17 ans	0,4%
• 18 à 24 ans	11%
• 25 à 34 ans	17%
• 35 à 49 ans	27%
• 50 à 64 ans	24%
• 65 ans et +	21%

%

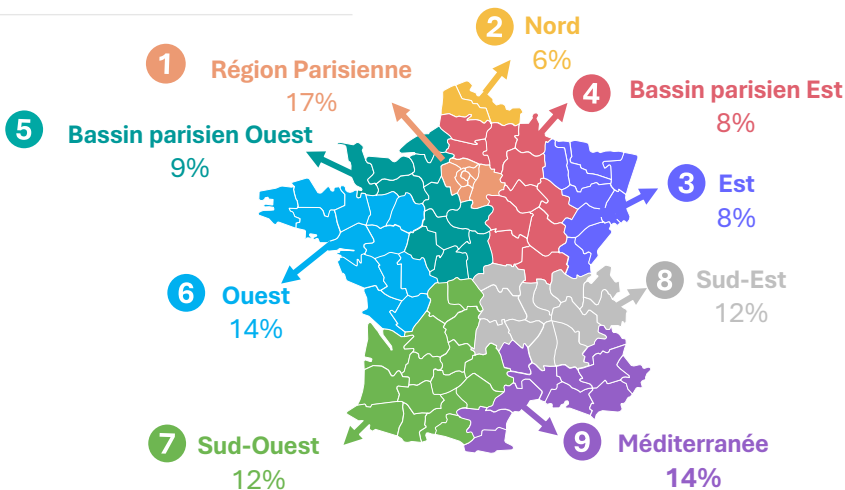


STATUT PROFESSIONNEL
DU RÉPONDANT

• Agriculteur	1%
• Artisan, commerçant	5%
• Cadre et profession intellectuelle sup.	9%
• Profession intermédiaire	15%
• Employé	17%
• Ouvrier	15%
• Retraités	25%
• Autres inactifs	13%

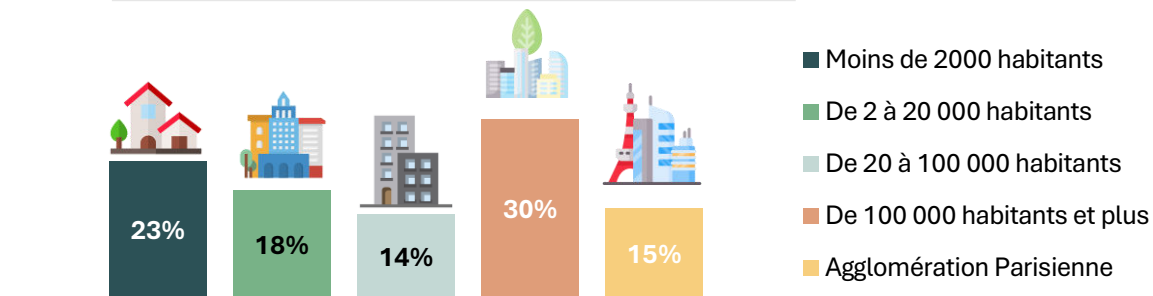
%

RÉGION UDA9



%

CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION



A woman with dark hair in a bun, wearing a grey sweater, is smiling while looking at a laptop. She is sitting at a wooden desk. In front of her is a bowl of food. To her right is a small table with a green plant. The background is a bright, modern interior. The image is overlaid with a large red semi-circle on the right side.

02

Synthèse des résultats

Ce qu'il faut retenir....

La voiture reste profondément ancrée dans les habitudes de longs déplacements, avant tout parce qu'elle répond à une recherche de liberté et d'autonomie.

91% des titulaires du permis B utilisent la voiture pour partir en vacances ou en week-end, dont 73% régulièrement ou souvent. Le choix de la voiture repose d'abord sur la possibilité d'être autonome une fois sur place (63%), devant la liberté des horaires (48%) et la facilité de transport des bagages (42%). Les distances parcourues sont par ailleurs conséquentes : 36% déclarent habituellement parcourir au moins 500 km en voiture pour rejoindre leur principal lieu de vacances.

Cette forte exposition aux longs trajets autoroutiers rend la problématique de la fatigue particulièrement concrète, alors que les réponses mobilisées restent encore principalement traditionnelles.

88% des titulaires du permis B effectuent de longs trajets sur autoroute et 64% des actifs l'empruntent également dans le cadre de leurs déplacements professionnels. Près d'un répondant sur deux (49%) déclare avoir déjà connu un « coup de barre » ou un épisode de somnolence lors d'un long trajet. Face à la fatigue, la pause demeure de loin le premier réflexe (63%), tandis que seuls 14% déclarent utiliser le régulateur de vitesse ou d'autres aides à la conduite.

Les aides à la conduite bénéficient d'une perception largement favorable, mais la conduite de niveau 2 « mains libres » reste encore peu familière et constitue une étape supplémentaire dans la délégation.

85% connaissent au moins un système d'aide à la conduite et 70% considèrent que les ADAS contribuent à améliorer la sécurité lors des longs trajets. La conduite « mains libres » reste en revanche émergente : seuls 19% en ont entendu parler et 10% savent assez précisément de quoi il s'agit. À froid, 30% jugent envisageable de retirer leurs mains du volant sous la supervision d'un système automatique, contre 70% qui ne l'envisagent pas.

La présentation du fonctionnement de Ford BlueCruise apporte néanmoins des éléments de réassurance et permet d'identifier des bénéfices concrets.

Le dispositif vérifiant l'attention du conducteur rassure 57% des répondants, tandis qu'il rend 16% plus méfiants. Deux tiers (66%) identifient au moins un bénéfice à la conduite « mains libres », la sécurité arrivant en tête (26%), devant la réduction de la fatigue physique (21%). Le potentiel d'équipement demeure toutefois mesuré : 30% seraient susceptibles de choisir un véhicule équipé, contre 47% qui ne le seraient probablement pas et 23% qui ne se prononcent pas encore.



Ce qu'il faut retenir....

Au-delà des écarts sociodémographiques, la familiarité avec la technologie et l'expérience de la fatigue apparaissent étroitement associées à son acceptabilité.

La Gen Z, les CSP+ et les habitants de l'agglomération parisienne se distinguent notamment par une meilleure connaissance du « mains libres » et se montrent plus réceptifs à son utilisation. Surtout, parmi ceux qui connaissent déjà la conduite « mains libres », 54% jugent son utilisation envisageable et 49% seraient susceptibles de choisir un véhicule équipé. De même, les personnes ayant déjà connu un « coup de barre » au volant sont plus nombreuses à envisager le « mains libres » (37%).

La difficulté à déléguer reste néanmoins un frein central, et les modalités d'accès à la technologie constituent un second enjeu.

À l'idée de retirer leurs mains du volant, 53% expriment de l'appréhension ou un refus, tandis que 22% se montrent hésitants tout en estimant pouvoir s'habituer à cette pratique avec l'expérience ; 25% expriment à l'inverse du soulagement, de la détente, de l'enthousiasme ou de la curiosité. Concernant l'accès à la technologie, 39% déclarent qu'ils ne souhaiteraient pas en bénéficier, tandis que 38% préféreraient qu'elle soit directement incluse de série dans le véhicule. Les formules payantes spécifiques apparaissent nettement moins choisies : 13% privilégient l'abonnement et 10% l'option payante à l'achat.

Les résultats mettent en évidence une acceptabilité encore en construction : si les aides à la conduite bénéficient d'un terrain favorable, le passage au « mains libres » reste associé à une rupture dans les habitudes de conduite, dont l'appropriation semble étroitement liée à la familiarité avec la technologie et au niveau de confiance qu'elle inspire.





03

Résultats de l'étude

Lecture des légendes

Ecart VS l'ensemble

Les  indiquent quand une population affiche des taux supérieurs ou inférieurs aux résultats obtenus auprès de l'ensemble des répondants (au seuil de confiance 95%).

Génération – année de naissance

- Gen Z : 1997–2010
- Millennials : 1981–1996
- Gen X : 1965–1980
- Boomers : 1946–1964
- Silencieux : 1945 et avant

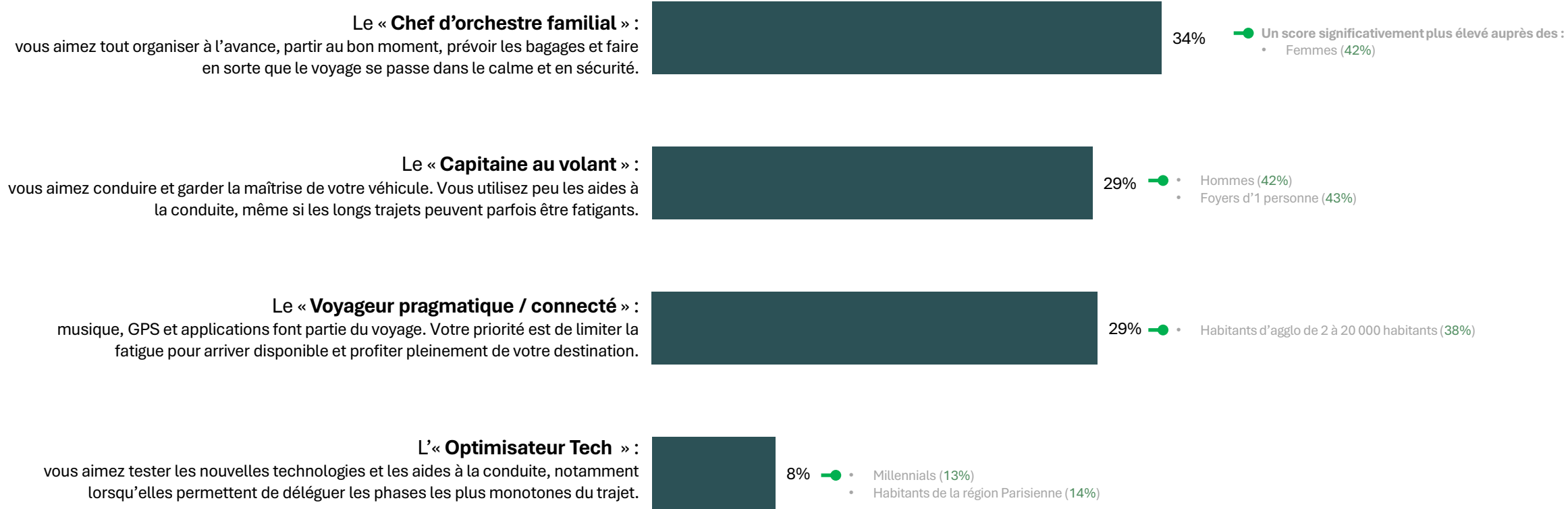


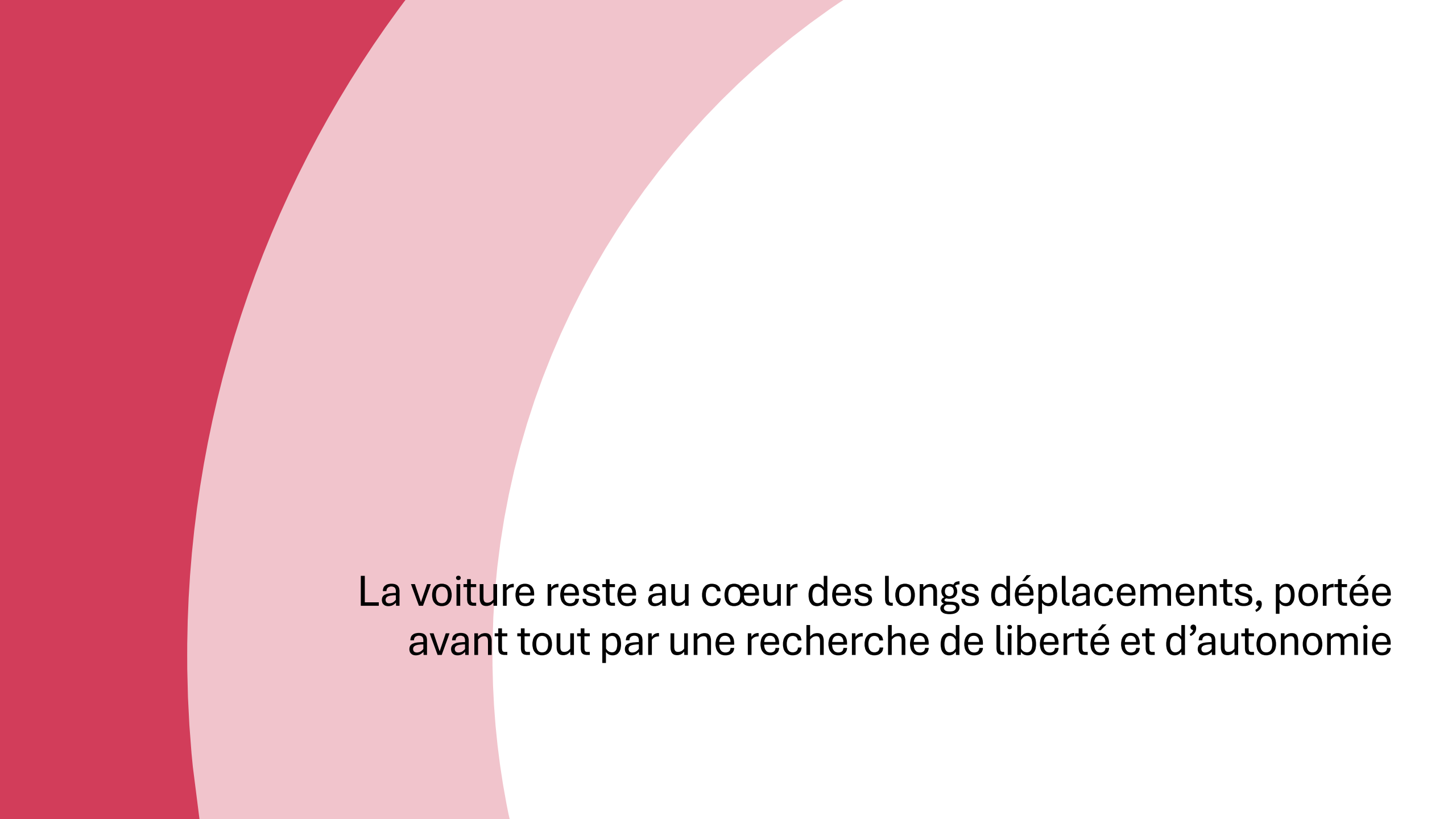
Préambule

Les conducteurs se reconnaissent avant tout dans des profils orientés vers l'organisation du trajet, la maîtrise du véhicule ou la réduction de la fatigue. Seuls 8% se reconnaissent dans le profil d'«Optimisateur Tech».

Profil de conducteur lors des longs trajets

Titulaires du permis B âgés de 17 ans et plus = 908





La voiture reste au cœur des longs déplacements, portée
avant tout par une recherche de liberté et d'autonomie

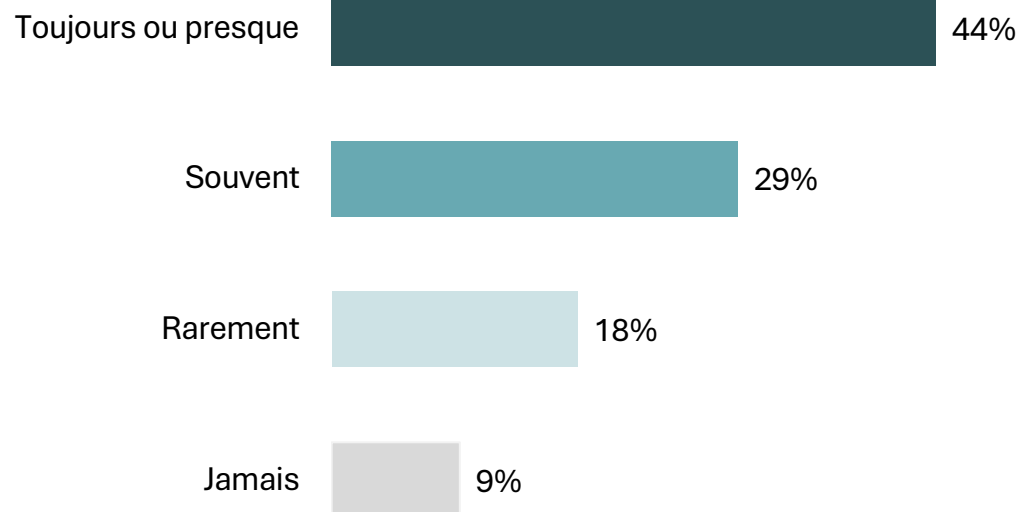
La voiture est profondément ancrée dans les habitudes de départ en vacances

Fréquence d'utilisation de la voiture pour partir en vacances ou en week-end

Titulaires du permis B âgés
de 17 ans et plus = 908

91%

Utilisent la voiture pour partir
en vacances / en weekend



73%

l'utilise régulièrement / souvent

Un score significativement plus élevé auprès des :
• Familles (82%)

Pour les prochains départs en vacances de la Toussaint et d'hiver, 43 % des conducteur privilégieront la voiture pour leurs longs déplacements

Moyen de transport privilégié pour les longs déplacements à venir

Titulaires du permis B âgés
de 17 ans et plus = 908

66%

Parmi ceux qui prévoient de partir en vacances à la Toussaint ou cet hiver, 2/3 privilégieront la voiture pour leurs longs déplacements.

La voiture personnelle ou de société



43%

● Un score significativement plus élevé auprès des :
• Familles (50%)

Le train (TGV, Intercités...)



11%

L'avion



9%

L'autocar



1%

Le covoiturage



2%

Vous ne prévoyez pas d'effectuer de long déplacement à cette période

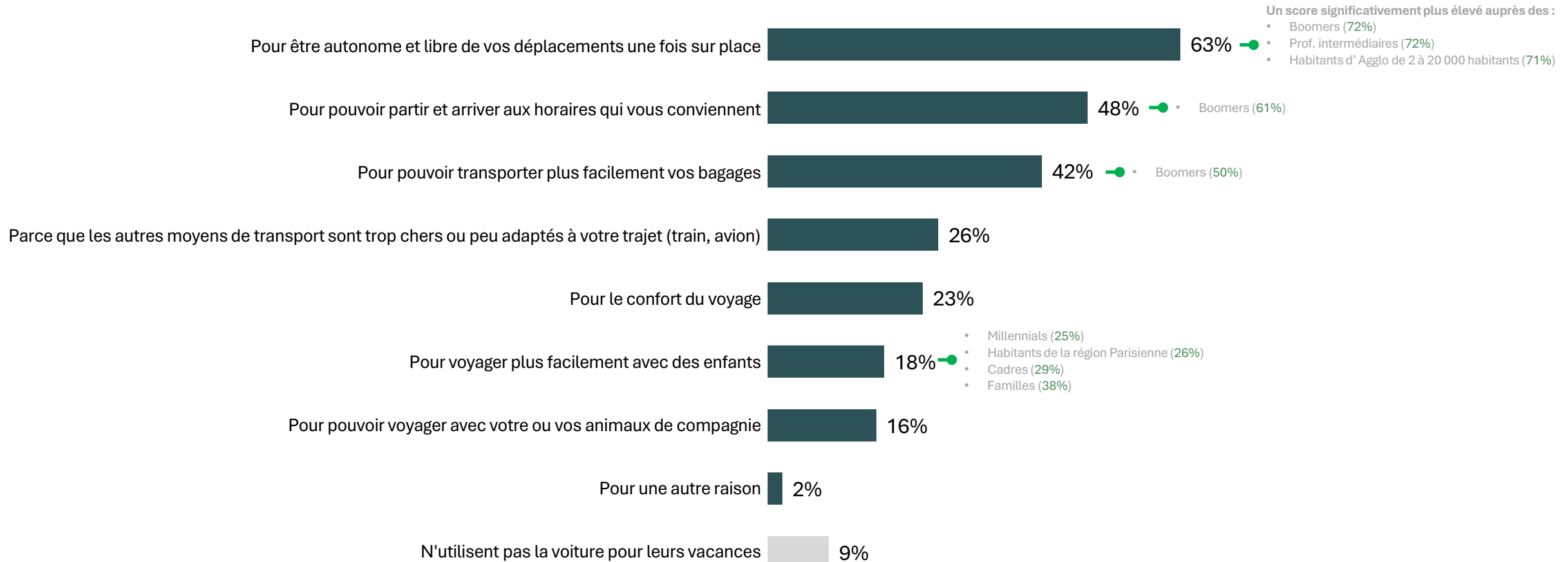


34%

Le choix de la voiture répond avant tout à une recherche de liberté : l'autonomie sur le lieu de vacances arrive largement en tête, devant la liberté des horaires et la facilité de transport des bagages. Le confort du trajet apparaît finalement plus secondaire.

Raisons du choix de la voiture pour partir en vacances

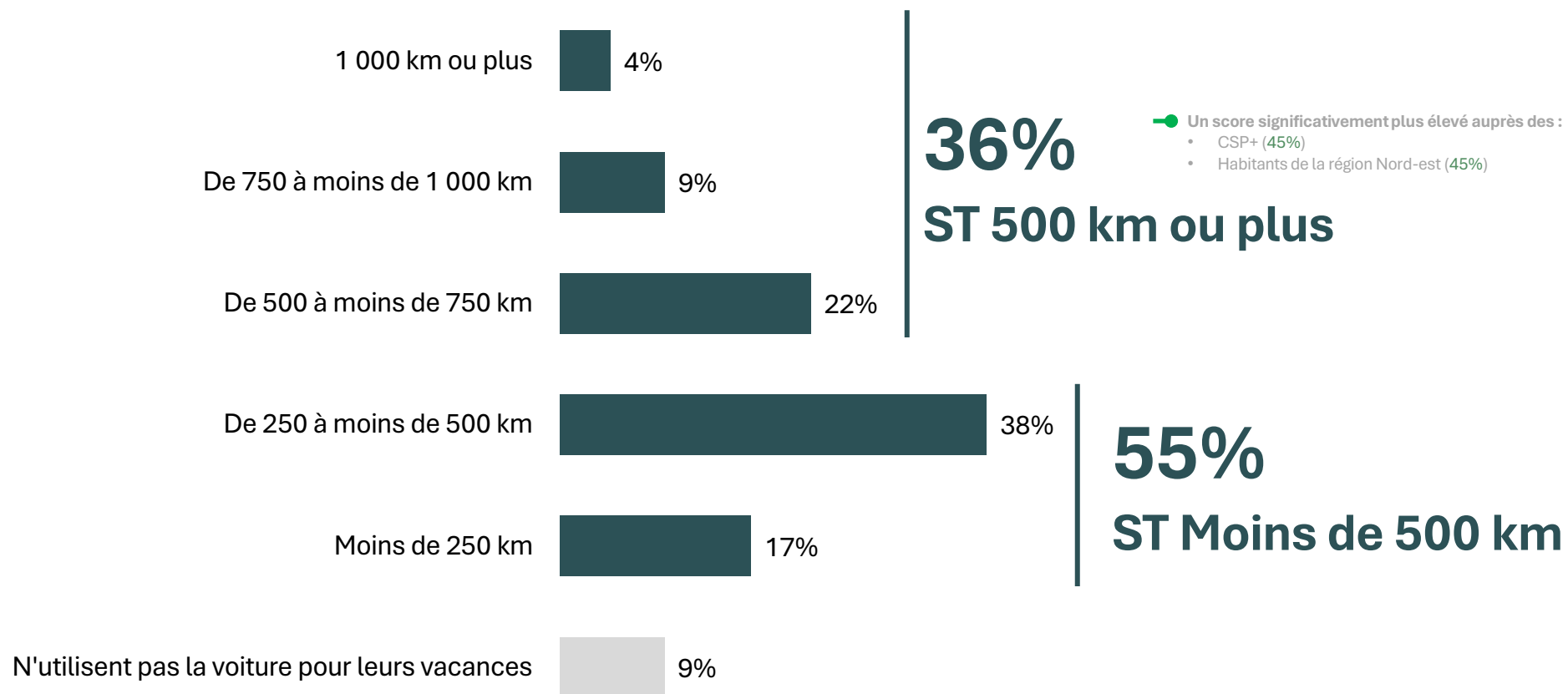
Titulaires du permis B âgés
de 17 ans et plus = 908



Un peu plus d'1/3 des Français parcourent plus de 500 km pour se rendre sur leur lieu de vacances.

Distance parcourue en voiture pour rejoindre son lieu de vacances

Titulaires du permis B âgés
de 17 ans et plus = 908





Les longs trajets autoroutiers exposent
largement les conducteurs à la fatigue

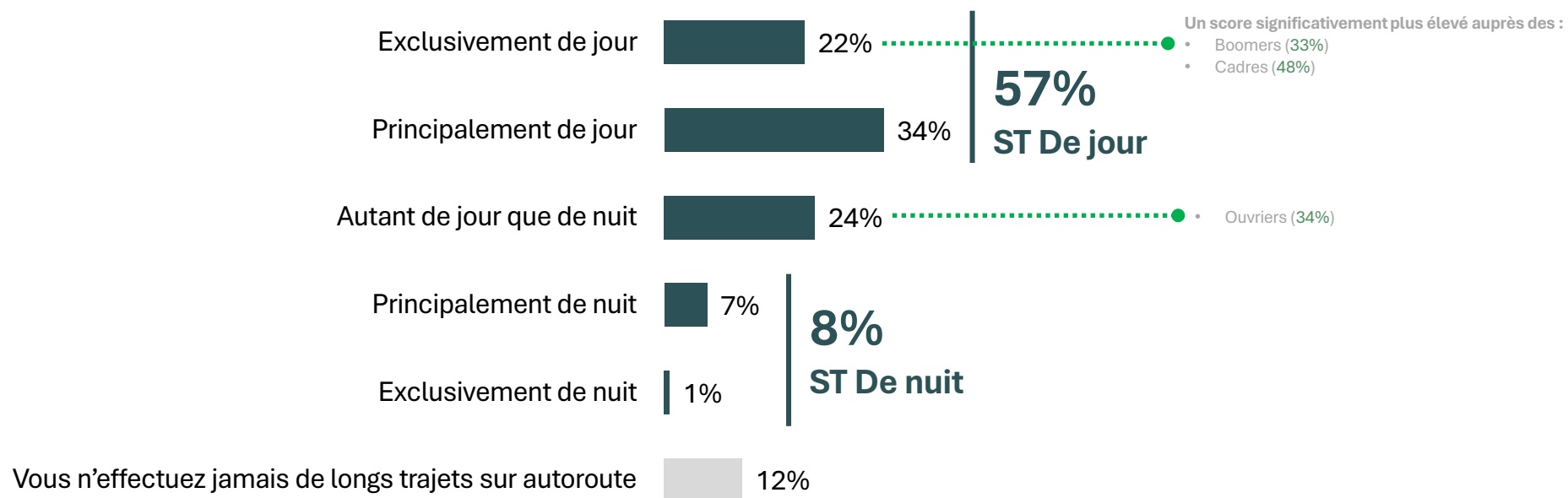
La conduite de jour est très largement privilégiée, seuls 8% des répondants préfèrent conduire de nuit

Moment de la journée privilégié pour conduire sur autoroute

Titulaires du permis B âgés
de 17 ans et plus = 908

88%

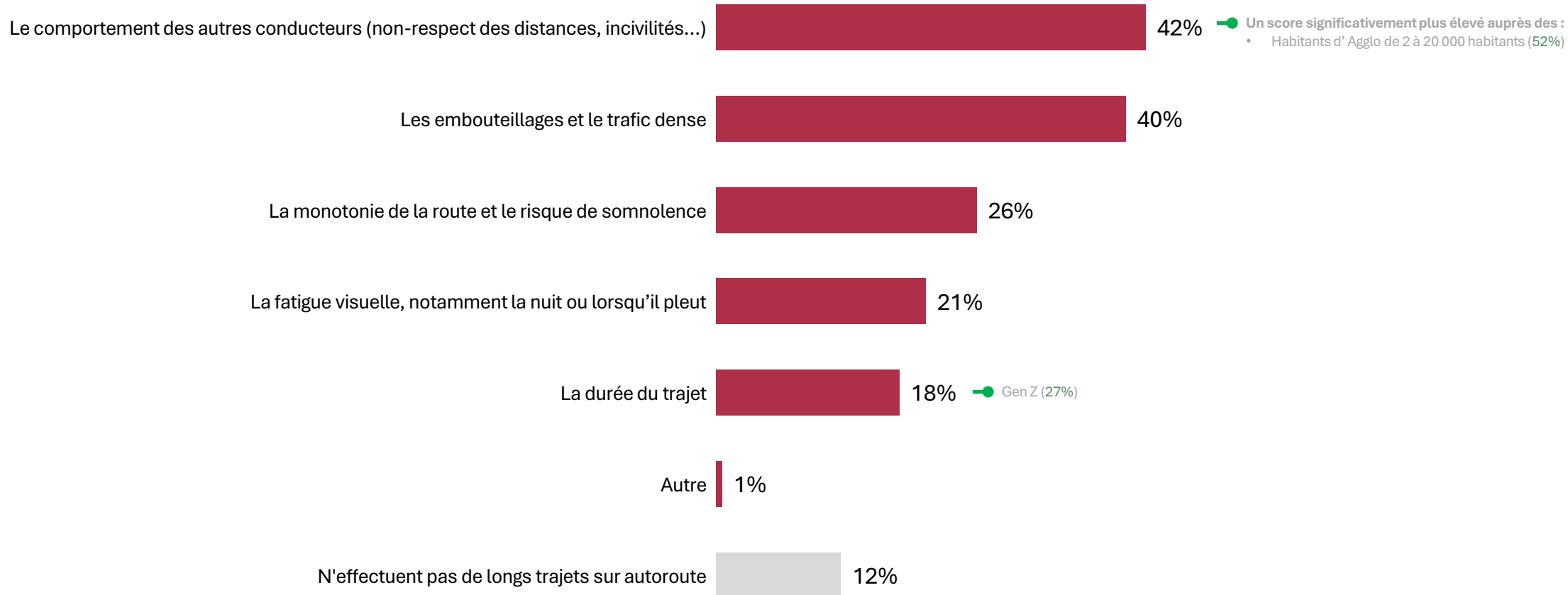
Effectuent de longs trajets
sur autoroute



La pénibilité des longs trajets vient d'abord de l'environnement de conduite : comportement des autres automobilistes et embouteillages arrivent en tête. Mais la monotonie et le risque de somnolence concernent tout de même 26% des conducteurs, devant la fatigue visuelle.

Titulaires du permis B âgés
de 17 ans et plus = 908

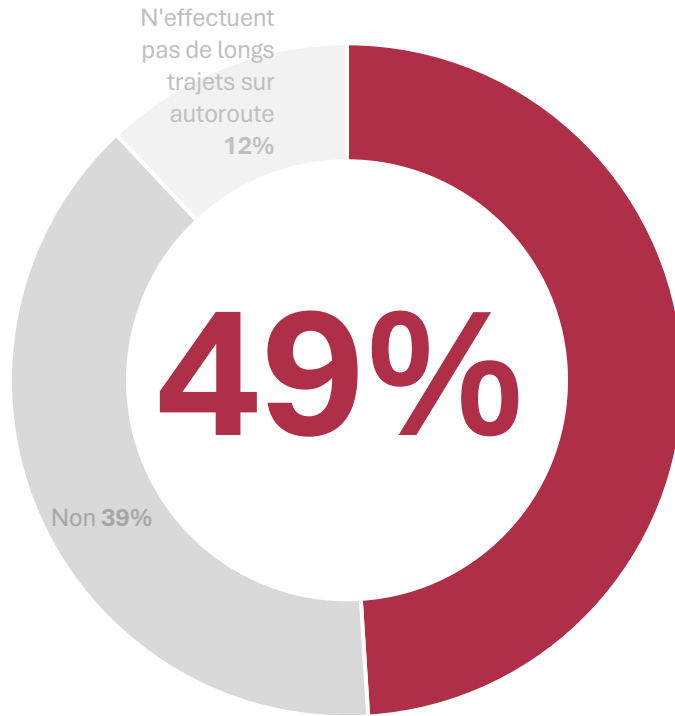
Principales difficultés rencontrées lors des longs trajets sur autoroute



1 conducteur sur 2 reconnaît avoir déjà eu un coup de barre au volant, et ¼ des conducteurs déclarent que cela leur est arrivé plusieurs fois.

Expérience de somnolence au volant lors de longs trajets sur autoroute

Titulaires du permis B âgés
de 17 ans et plus = 908



Ont déjà eu un « coup de barre » au volant

- Un score significativement plus élevé auprès des :
 - Gen Z (59%)
 - Prof. Intermédiaires (59%)

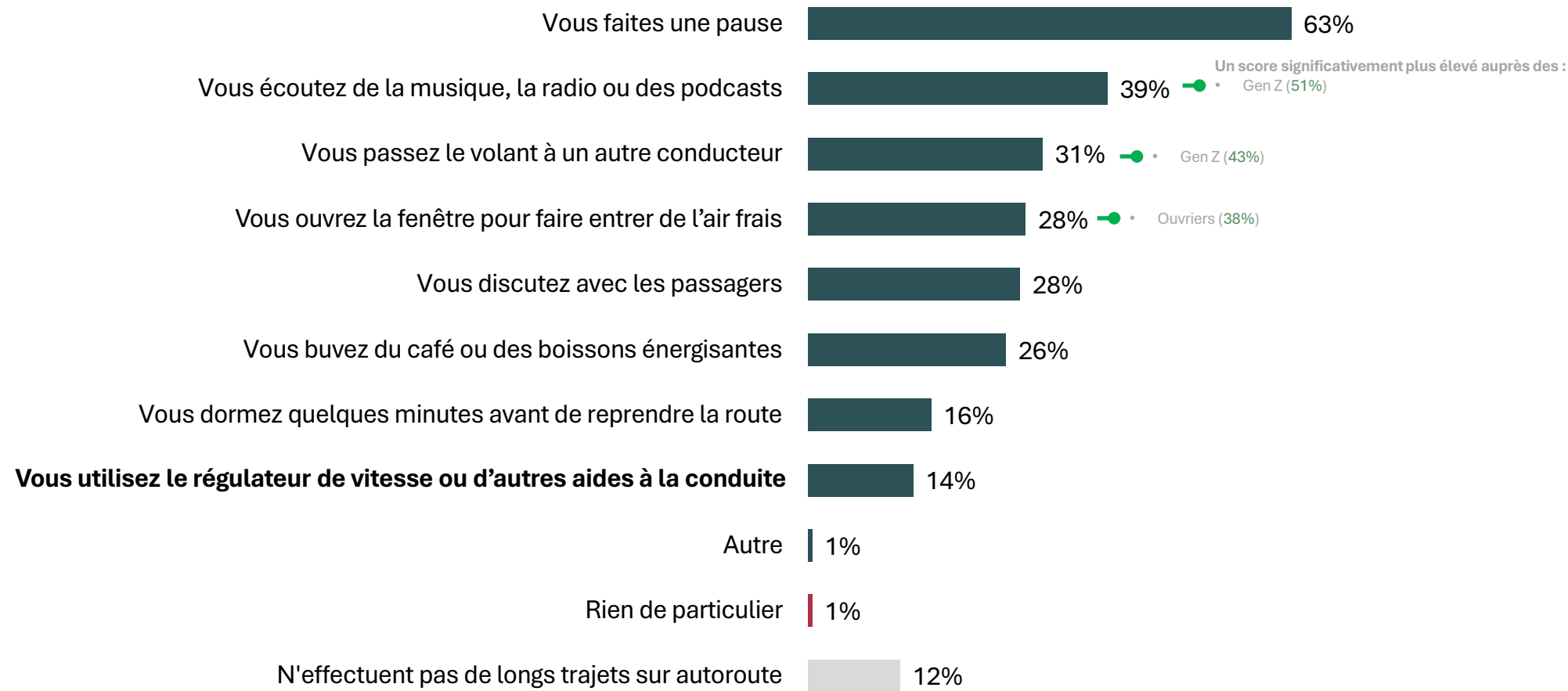
Oui, cela m'est arrivé plusieurs fois 24%

Oui, mais cela ne m'est arrivé qu'une seule fois 25%

Face à la fatigue, les automobilistes privilégient encore des solutions très traditionnelles : la pause est de loin le premier réflexe, tandis que seulement 14% déclarent utiliser le régulateur ou d'autres aides à la conduite. La technologie n'est donc pas encore largement identifiée comme une réponse à la fatigue.

Moyens utilisés pour lutter contre la fatigue et rester concentré au volant

Titulaires du permis B âgés
de 17 ans et plus = 908



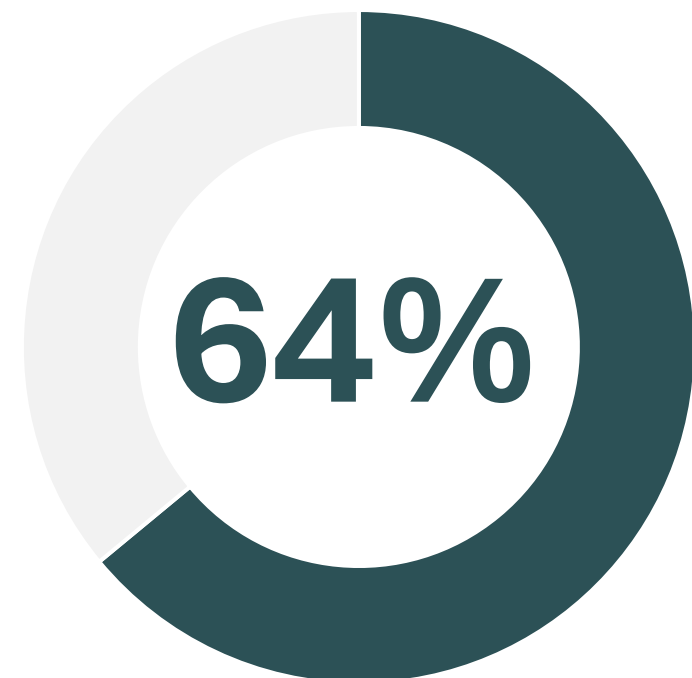


L'autoroute, un axe structurant
des déplacements liés au travail

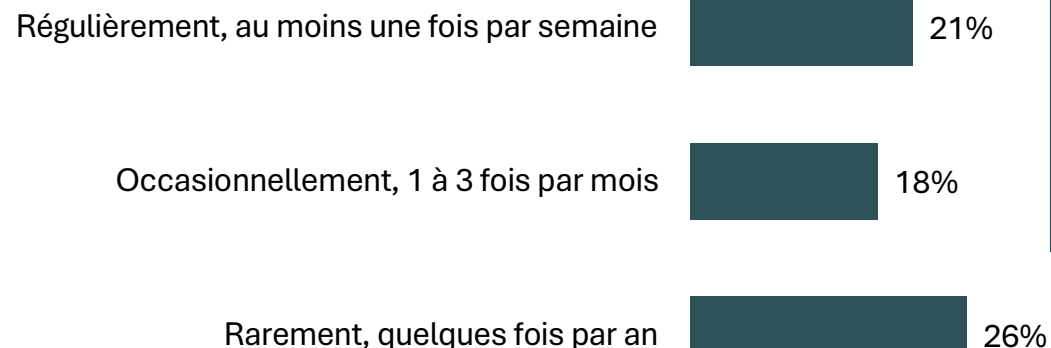
L'autoroute ne se limite pas aux départs en vacances : 64% des actifs l'empruntent également pour leurs déplacements professionnels, et près de 4/10 au moins occasionnellement chaque mois.

Fréquence d'utilisation de l'autoroute pour les déplacements professionnels

Actifs = 533



**Empruntent l'autoroute en
voiture pour les déplacements
liés au travail**



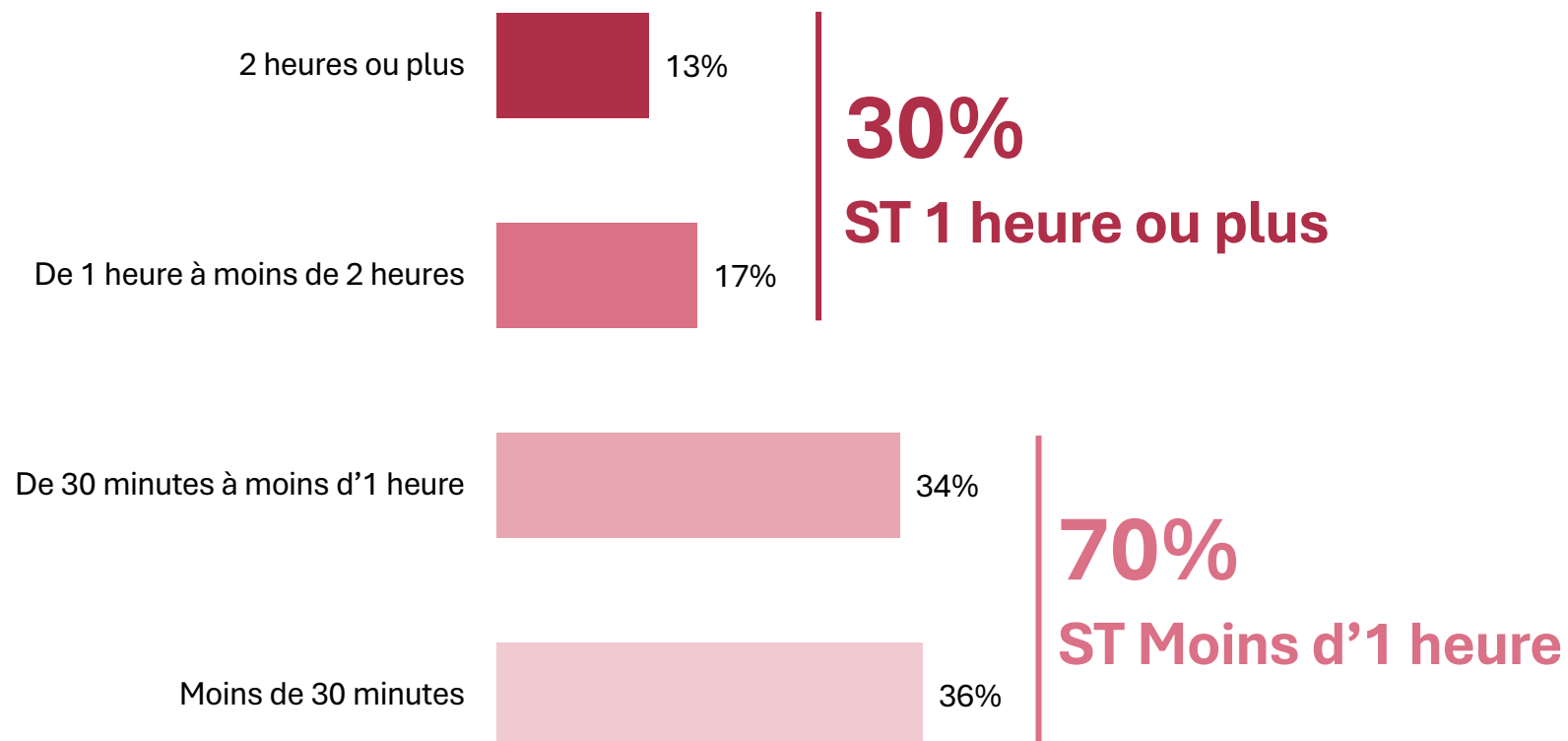
39%
**régulièrement /
occasionnellement**

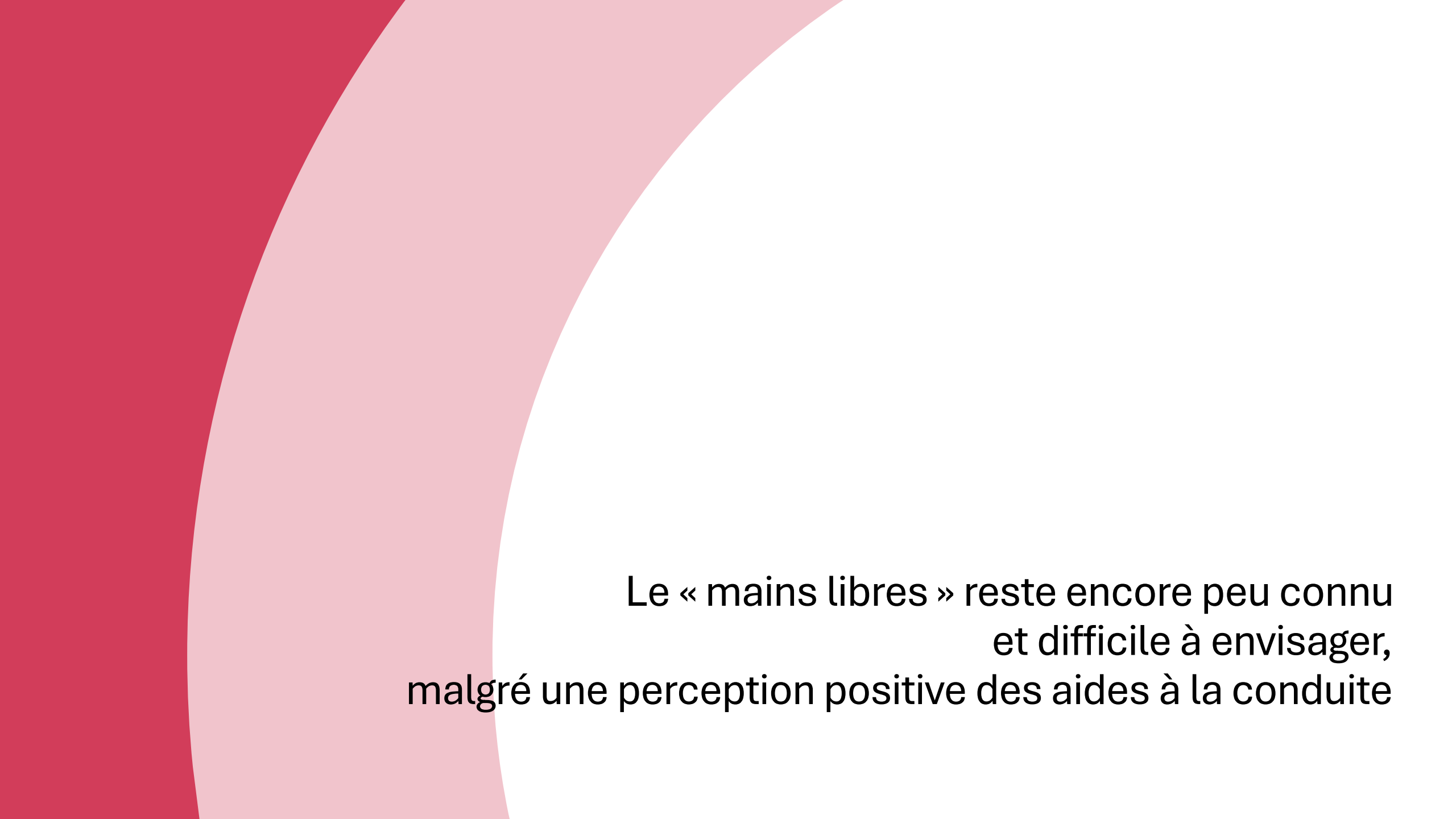
- Un score significativement plus élevé auprès des :
- Habitants de l'agglomération Parisienne (49%)
 - Cadres (49%)

Pour une part non négligeable des actifs concernés, l'exposition à l'autoroute est importante : 3 /10 y passent au moins une heure dans la journée lorsqu'ils l'utilisent pour le travail, et 13% deux heures ou plus.

Temps passé sur autoroute lors des déplacements professionnels

Actifs qui empruntent
l'autoroute = 343





Le « mains libres » reste encore peu connu
et difficile à envisager,
malgré une perception positive des aides à la conduite

Les aides à la conduite sont déjà bien connues dans l'univers automobile : 85% connaissent au moins un ADAS. En revanche, la conduite de niveau 2 "moins libres" reste très émergente, connue par seulement 19%, très loin derrière les aides au stationnement ou le régulateur adaptatif.

Titulaires du permis B âgés
de 17 ans et plus = 908

85% Connaissent au moins un système

Les radars, capteurs ou caméras d'aide au stationnement 62%

Le régulateur de vitesse adaptatif, qui adapte la vitesse à celle du véhicule devant vous (ACC) 54%

Le freinage automatique d'urgence (AEB) 51%

L'aide au maintien dans la voie (Lane Keep Assist) 47%

Le détecteur d'angle mort 41%

Le détecteur de fatigue ou de somnolence du conducteur 40%

La conduite assistée de niveau 2 « mains libres » (« Hands-Free »), permettant dans certaines conditions de retirer les mains du volant sur autoroute tout en restant attentif à la route 19%

Aucun de ces systèmes 15%

- Un score significativement plus élevé auprès des :
- Gen Z (35%)
 - CSP+ (26%)
 - ST Les ouverts au « mains libres » (29%)

Seuls 10% des conducteurs français déclarent bien connaître la conduite assistée "moins libres" de niveau 2 .

Niveau de connaissance de la conduite assistée de niveau 2 « mains libres »

Titulaires du permis B âgés
de 17 ans et plus = 908

19%

Connaissent la conduite assistée de niveau 2 « mains libres »

Vous ne connaissez pas la conduite
assistée de niveau 2 "mains libres" 81%

- Un score significativement plus élevé
auprès des :
- Boomers (89%)
 - Les réfractaires (87%)

Vous savez assez précisément de quoi il s'agit 10%

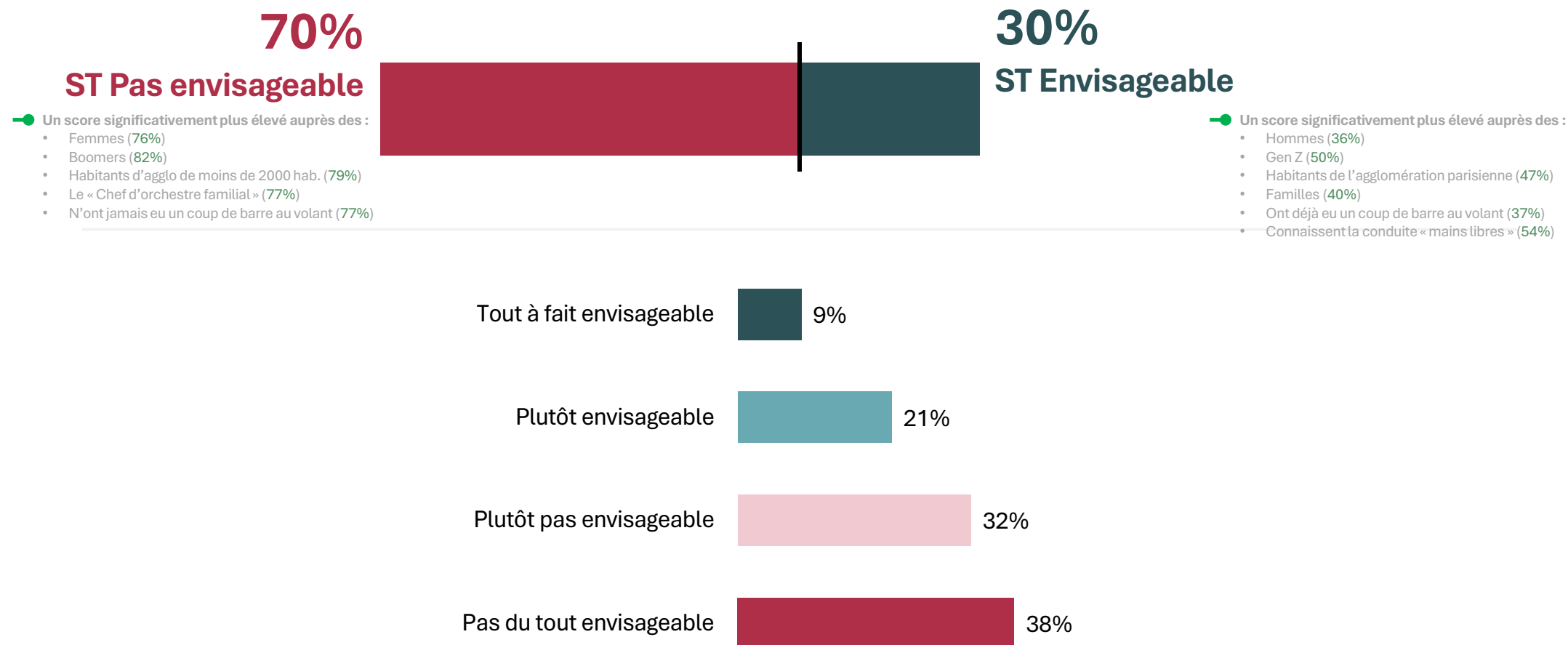
Vous en avez entendu parler, mais vous ne savez pas
précisément comment cela fonctionne 9%

- Un score significativement plus élevé auprès des :
- Gen Z (35%)
 - CSP+ (26%)
 - ST Les ouverts au « mains libres » (29%)

Avant toute explication détaillée, seuls 30% des conducteurs envisagent aujourd'hui de retirer leurs mains du volant sous la supervision d'un système automatique

Propension à envisager la conduite « mains libres » sur autoroute

Titulaires du permis B âgés
de 17 ans et plus = 908



La réticence à l'égard du « mains libres » coexiste avec une perception largement positive des aides à la conduite : 70% considèrent que les ADAS contribuent à améliorer la sécurité lors des longs trajets.

Perception de l'impact des aides à la conduite sur la sécurité

Titulaires du permis B âgés
de 17 ans et plus = 908

30%
ST Non

70%

ST Oui, les ADAS contribuent à améliorer la
sécurité lors de longs trajets sur autoroute

- Un score significativement plus élevé auprès des :
- Gen Z (86%)
 - CSP+ (81%)

Oui, tout à fait 17%

Oui, plutôt 53%

Non, plutôt pas 19%

Non, pas du tout 11%



Après présentation de Ford BlueCruise,
des éléments de réassurance émergent
mais le potentiel d'adoption reste encore mesuré

Une fois informés que le système vérifie que le conducteur reste attentif, 57% se disent rassurés, tandis que 16% deviennent plus méfiants.

Impact du contrôle de l'attention du conducteur sur la confiance dans le système

Titulaires du permis B âgés
de 17 ans et plus = 908

Après explication détaillée
du système

16%
Vous rend plus méfiant

Ne change pas
votre niveau de
confiance 27%

57%
Vous rassure

- Un score significativement plus élevé auprès des :
- Gen Z (72%)
 - Habitants de l'agglomération parisienne (68%)
 - CSP+ (67%)
 - Familles (69%)
 - ST Les ouverts au « mains libres » (85%)
 - Ont déjà eu un coup de barre au volant (66%)
 - Connaissent la conduite « mains libres » (75%)
 - Envisagent de retirer les mains sous supervision (86%)

Vous rassure beaucoup sur l'utilisation du système 22%

Vous rassure un peu 34%

Ne change pas votre niveau de confiance 27%

Vous rend au contraire plus méfiant(e) vis-à-vis du système 16%

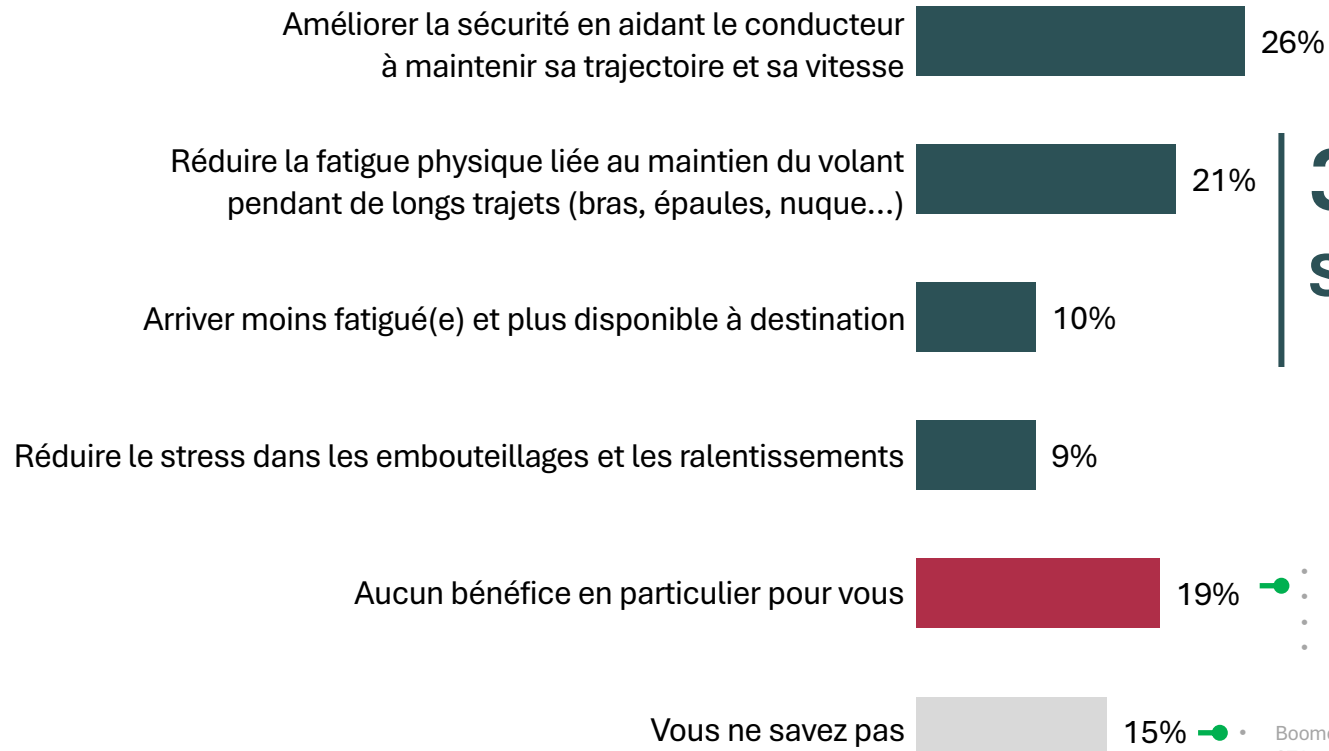
BC15. Un système de conduite assistée de niveau 2 « mains libres », comme Ford BlueCruise, peut gérer la vitesse et le maintien dans la voie sur certaines routes compatibles. Le conducteur reste responsable et doit regarder la route. Ford BlueCruise utilise une caméra intérieure pour vérifier que le conducteur continue à regarder la route. Le système lui demande de reprendre le volant s'il détecte qu'il n'est plus suffisamment attentif. Le fait de savoir que le système vérifie ainsi que le conducteur reste attentif...

2/3 des répondants identifient au moins un bénéfice à la conduite « mains libres ». La réduction de la fatigue arrive en tête des bénéfices perçus (31%), devant l'amélioration de la sécurité (26%). À l'inverse, 34% ne perçoivent pas de bénéfice particulier ou ne savent pas se prononcer.

Bénéfices perçus de la conduite assistée « mains libres »

Titulaires du permis B âgés
de 17 ans et plus = 908

66% Au moins un bénéfice



Un score significativement plus élevé auprès des :

- Gen Z et Millennials (79%)
- Habitants l'agglo Parisienne (79%)
- CSP+ (74%)
- Famille (78%)
- ST Les ouverts au « mains libres » (90%)
- Ont déjà eu un coup de barre au volant (78%)

31%

ST réduire la fatigue

Un score significativement plus élevé auprès des :

- Gen Z et Millennials (41%)
- Habitants l'agglo Parisienne (42%)
- CSP+ (42%) / Inactifs (hors retraités) (42%)
- Famille (39%)

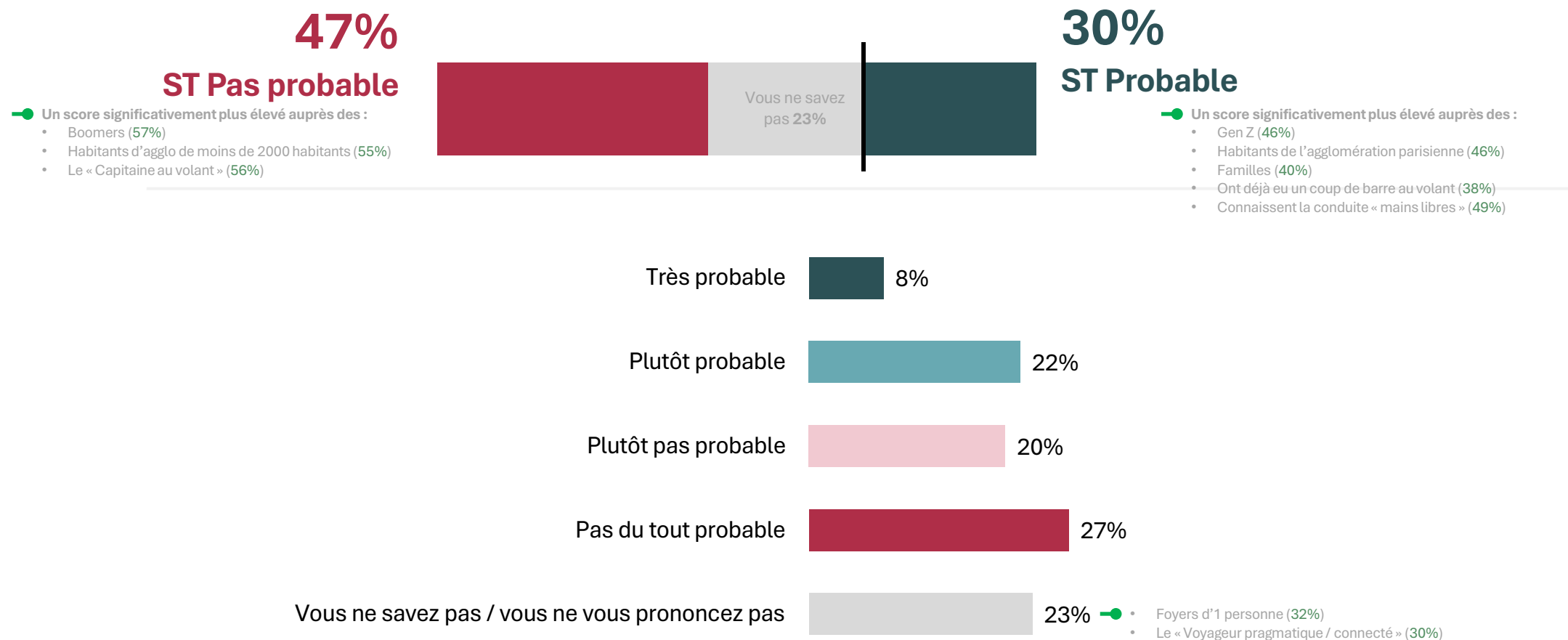
- Boomers (29%)
- Le « Capitaine au volant » (26%)
- ST Les réfractaires (32%)
- N'ont jamais eu un coup de barre au volant (26%)

- Boomers (22%)
- ST Les réfractaires (22%)
- N'ont jamais eu un coup de barre au volant (20%)

Un potentiel d'adoption encore mesuré (30%), mais plus marqué chez les connaisseurs du « mains libres » (49%), la Gen Z et les habitants de l'agglomération parisienne (46%).

Intention de choisir un véhicule équipé de la conduite assistée « mains libres »

Titulaires du permis B âgés
de 17 ans et plus = 908



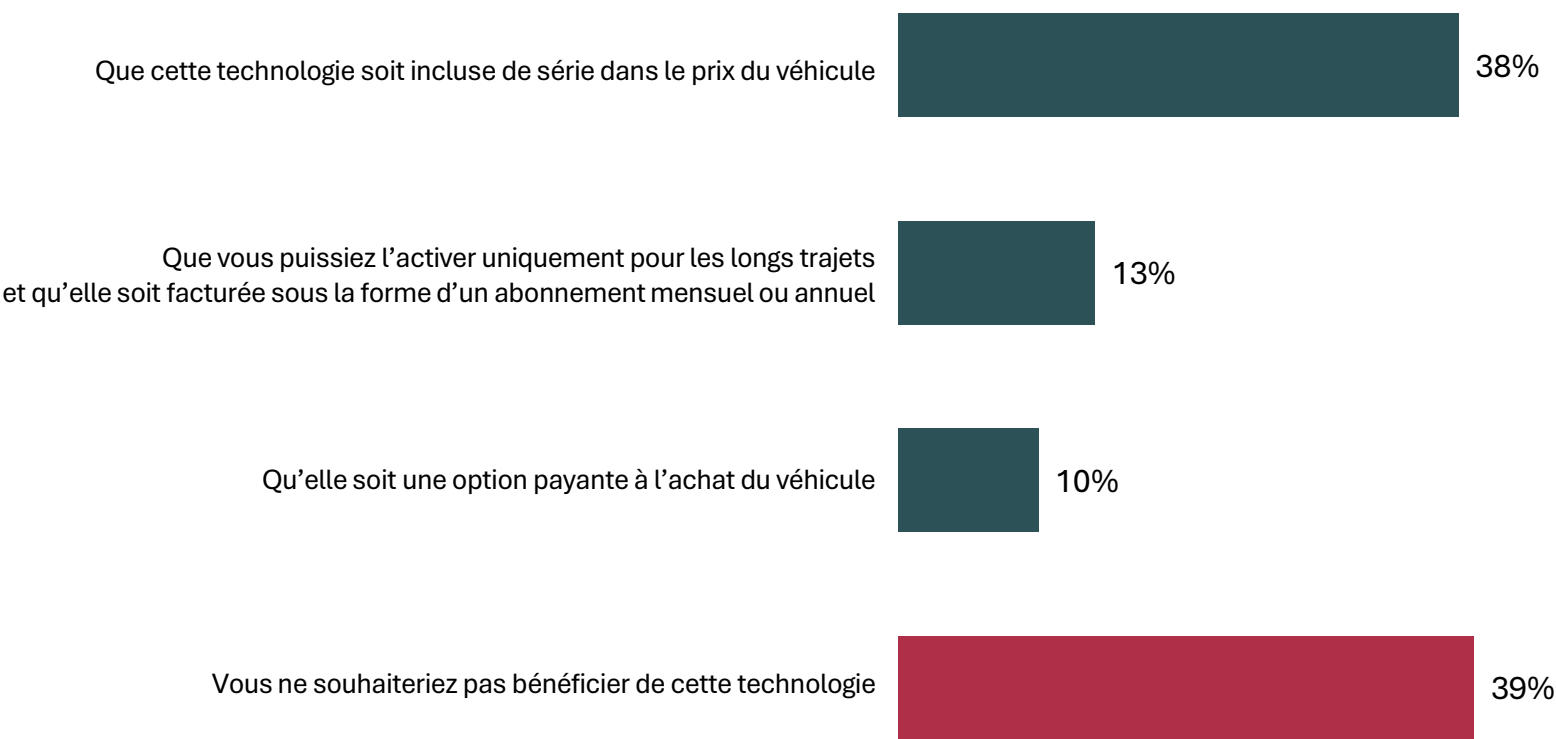


L'adoption du « mains libres » reste conditionnée
par son accessibilité économique
et la capacité des conducteurs à lâcher prise

61% des conducteurs envisagent de bénéficier de cette technologie, et l'intégration de série est de loin la formule privilégiée (38%). L'abonnement (13%) et l'option payante à l'achat (10%) restent minoritaires.

Formule privilégiée pour accéder à la conduite assistée « mains libres »

Titulaires du permis B âgés
de 17 ans et plus = 908



61%

ST Envisagent cette technologie

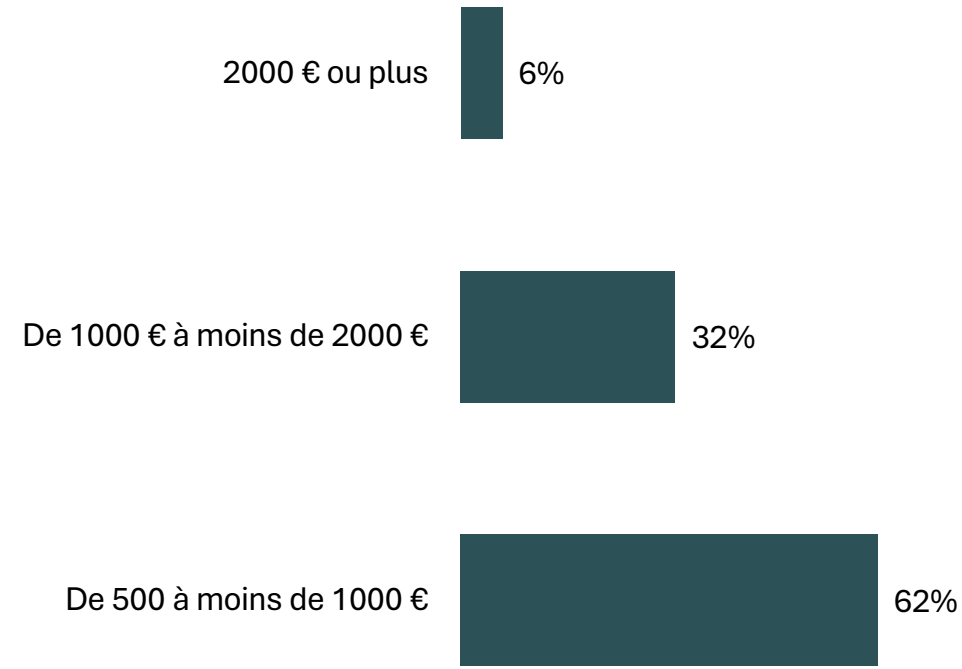
- Un score significativement plus élevé auprès des :
- Hommes (67%)
 - Gen Z (83%)
 - Habitants de l'agglomération parisienne (77%)
 - CSP+ (73%)
 - Familles (75%)
 - Le « Voyageur pragmatique / connecté » (70%)
 - ST Les ouverts au « mains libres » (95%)

Parmi les personnes préférant une option payante à l'achat, le seuil psychologique reste relativement bas : 62% se situent entre 500 et 1 000 € et 94% resteraient sous les 2 000 €.

Prix acceptable pour une option de conduite assistée « mains libres » à l'achat

Personnes ayant choisi
l'option payante = 86

10%
préfèrent la forme
d'une option payable à
l'achat



94%
ST Moins de 2000 euros

↳ Soit 9% des titulaires du permis B

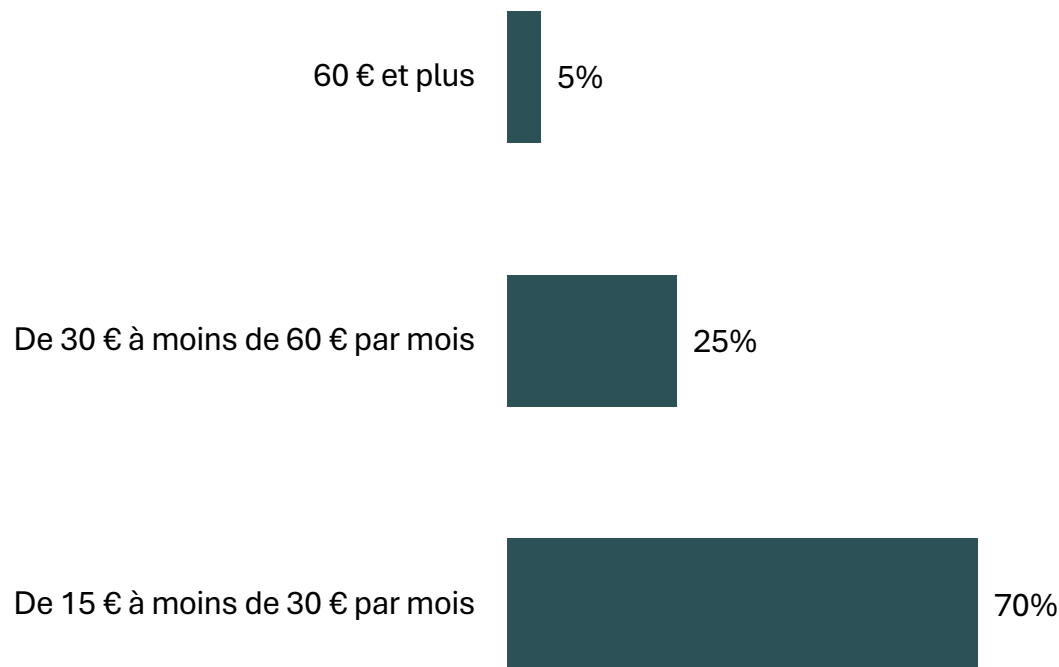
Même logique concernant l'abonnement : parmi ceux qui privilégient cette formule, près des ¾ se positionnent entre 15 et 30 €.

Prix acceptable pour un abonnement à la conduite assistée « mains libres »

Personnes ayant choisi
l'abonnement mensuel ou
annuel = 121

13%
préfèrent la forme d'un
abonnement mensuel

- Un score significativement plus élevé auprès des :
- Gen Z (28%)
 - Familles (22%)



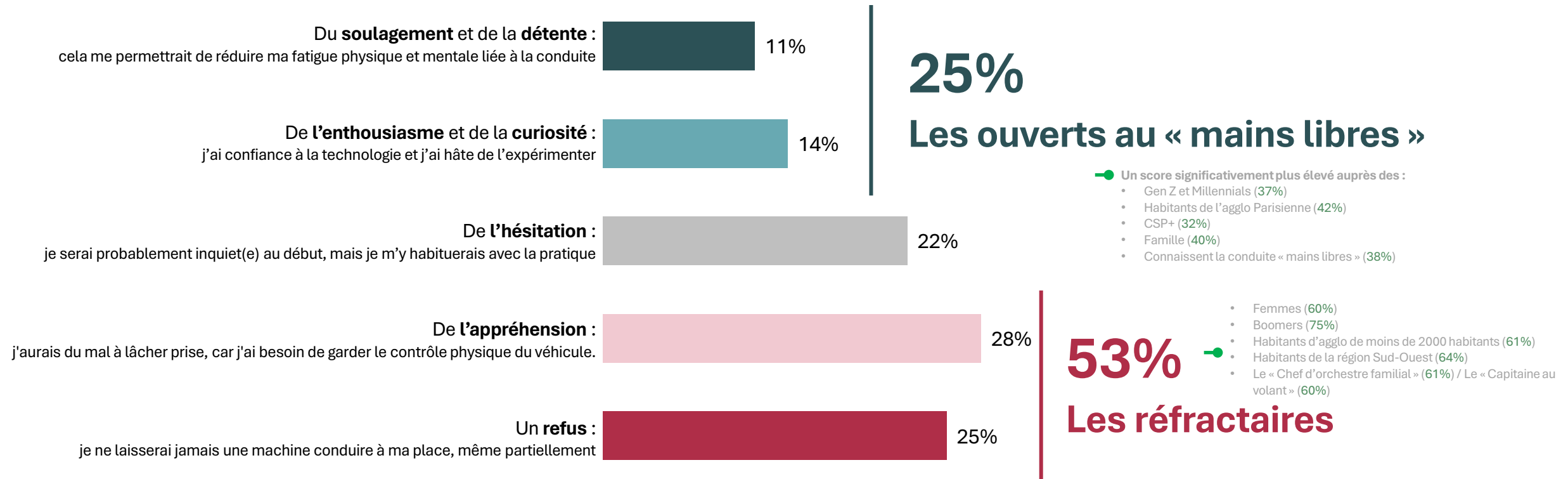
95%
ST Moins de 60 euros

↳ Soit 13% des titulaires du permis B

La difficulté à « lâcher prise » reste importante : 53% expriment de l'appréhension ou un refus à l'idée de retirer les mains du volant. Toutefois, 22% se montrent hésitants tout en estimant qu'ils pourraient s'habituer à cette pratique avec l'expérience, montrant que les attitudes ne sont pas totalement figées.

Réaction à l'idée de déléguer temporairement la conduite sur autoroute

Titulaires du permis B âgés
de 17 ans et plus = 908





04

Annexes

Questionnaire

Pour afficher le questionnaire, merci de bien vouloir cliquer sur l'icône ci-dessous :



Questionnaire -
Ford Blue Cruise





Everything starts with people