Les professionnels et la route : quelle connaissance du risque routier de leurs salariés ?

Vague 4

Sondage Ifop pour MMA

N° 116289
Contacts Ifop :
Fabienne Gomant / Mathilde Moizo
Département Opinion et Stratégies d'Entreprise
01 45 84 14 44
prenom.nom@ifop.com

Avril 2019

1 | La méthodologie

Etude réalisée par l'Ifop pour MMA

Echantillon	Méthodologie	Mode de recueil

L'enquête a été menée auprès d'un échantillon de **503** dirigeants d'entreprises, représentatif des entreprises françaises de 1 à 49 salariés.

La représentativité de l'échantillon a été assurée par la méthode des quotas (taille et secteur d'activité) après stratification par région.

Les interviews ont été réalisées par téléphone sur le lieu de travail des personnes interrogées du 1er au 8 avril 2019.

Ont été exclus du champ de l'enquête :

- ✓ les professionnels de la route (entreprises de chauffeurs routiers, de taxis, d'ambulanciers, de coursiers, de conducteurs de bus…)
- ✓ les indépendants sans salariés
- ✓ les dirigeants d'entreprise dans lesquelles aucun salarié ne conduit un véhicule pour un trajet de mission ou un trajet domicile-travail

- Rappel avril 2018 : étude Ifop pour MMA réalisée auprès d'un échantillon de 501 dirigeants d'entreprises, représentatif des entreprises françaises de 1 à 49 salariés par téléphone au domicile des personnes interrogées du 20 u 30 mars 2018, selon la méthode des quotas
- Rappel avril 2017 : étude Ifop pour MMA réalisée auprès d'un échantillon de 502 dirigeants d'entreprises, représentatif des entreprises françaises de 1 à 49 salariés par téléphone au domicile des personnes interrogées du 10 au 19 avril 2017, selon la méthode des quotas
- Rappel mars 2016 : étude Ifop pour MMA réalisée auprès d'un échantillon de 602 dirigeants d'entreprises, représentatif des entreprises françaises de 1 à 49 salariés par téléphone au domicile des personnes interrogées du 23 au 31 mars 2016, selon la méthode des quotas
- Rappel mars 2015 : Etude Ifop pour MMA réalisée auprès de 1001 personnes effectuant des déplacements professionnels au moins une fois par mois, extraites d'un échantillon de 2736 personnes représentatif de la population active occupée française, par questionnaire auto-administré en ligne du 11 au 19 mars 2015 selon la méthode des quotas.

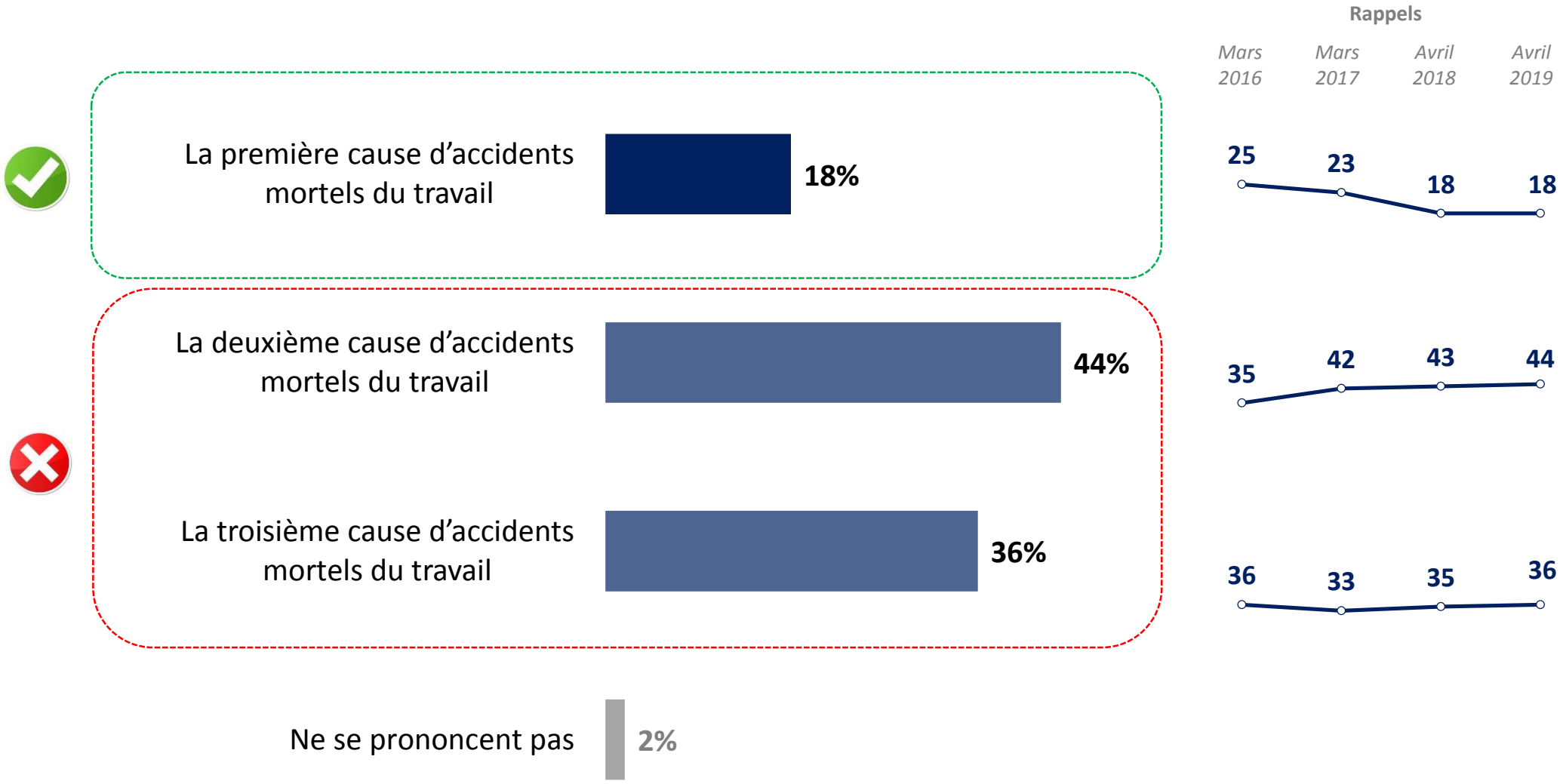
2 | Les résultats de l'étude

NB : Les questions sont ici présentées dan un ordre différent de celui du questionnaire

A I Connaissance et politique du risque routier

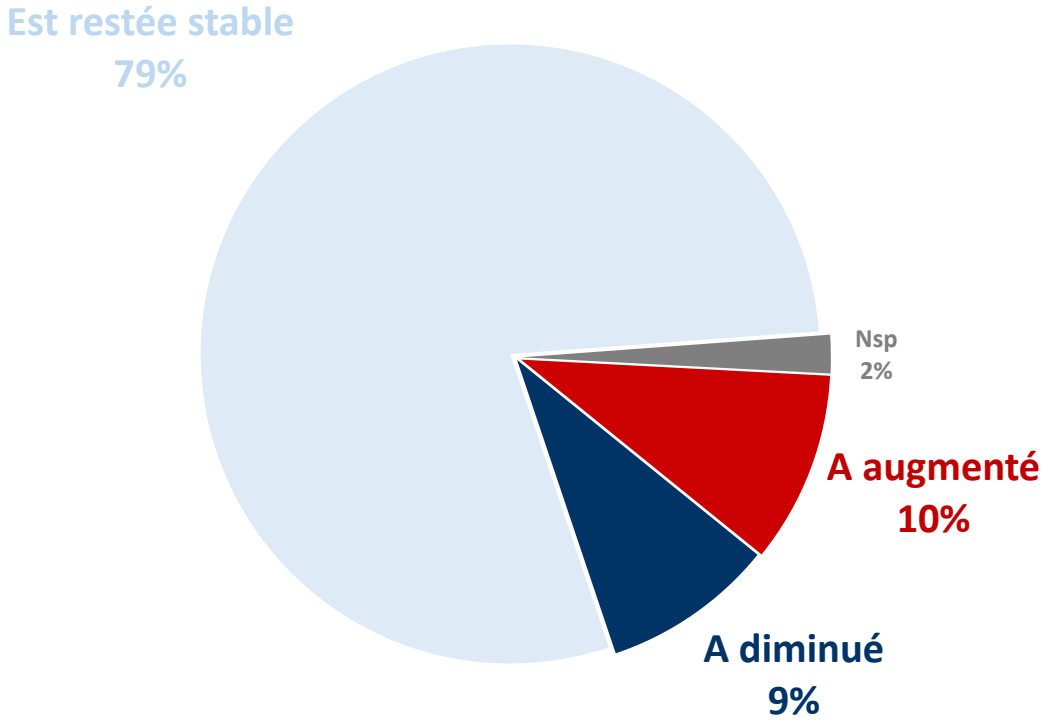
A l'instar de la précédente mesure, moins d'1 dirigeant sur 5 évalue correctement le risque routier professionnel comme étant la principale cause d'accidents mortels au travail, une perception erronée qui ne cesse de s'amplifier depuis 2016

QUESTION : **Et pour terminer, selon vous, le risque routier professionnel (c'est-à-dire les accidents survenus lors de trajets professionnels) est-il … ?**



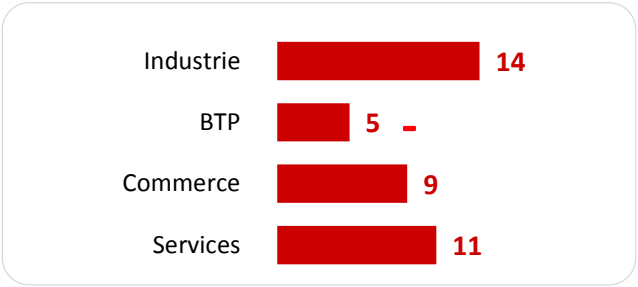
1 dirigeant sur 10 estime que la part de salariés utilisant leur voiture pour aller travailler a augmenté

QUESTION : **Globalement, dans votre entreprise, au cours des dix dernières années, diriez-vous que la part des salariés utilisant une voiture personnelle pour venir travailler... ?**

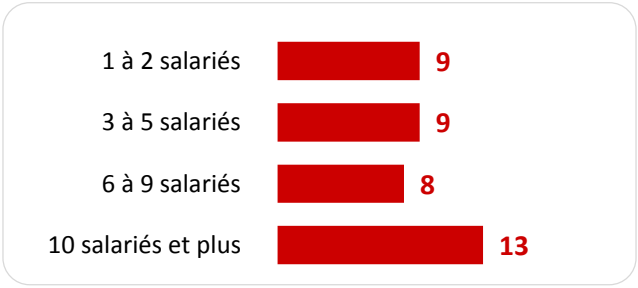


Focus « A augmenté »

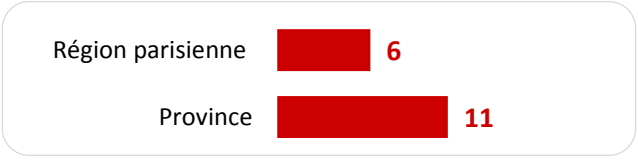
Secteur d'activité



Taille de l'entreprise



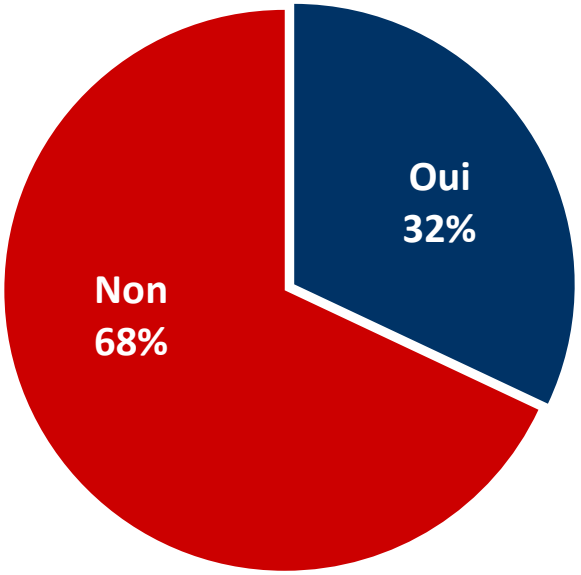
Région

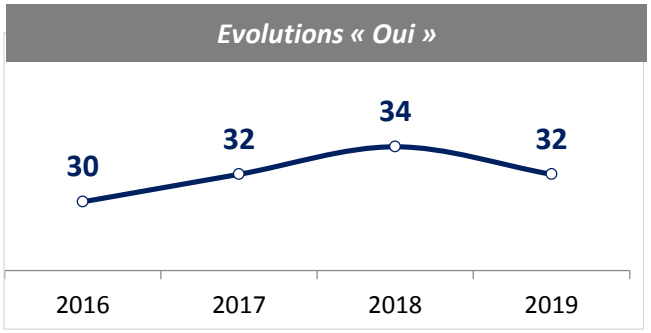


Note de lecture : + / - *Ecart supérieur/inférieur par rapport à l'ensemble*

La proportion d'entreprises mettant à disposition de leurs salariés un véhicule de société, reste stable depuis 4 ans. Elle reste supérieure dans le secteur du BTP et dans les entreprises de plus de 5 salariés

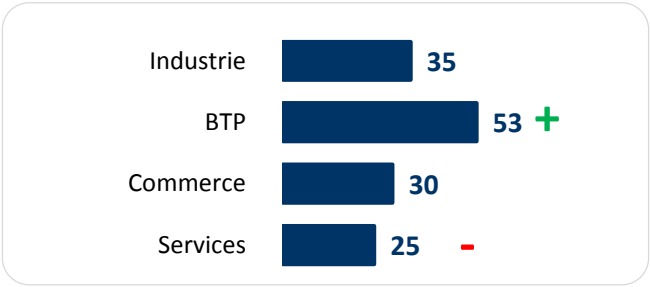
QUESTION : **Plus précisément, parmi l'ensemble de vos salariés, certains disposent-ils d'un véhicule au nom de votre entreprise ?**



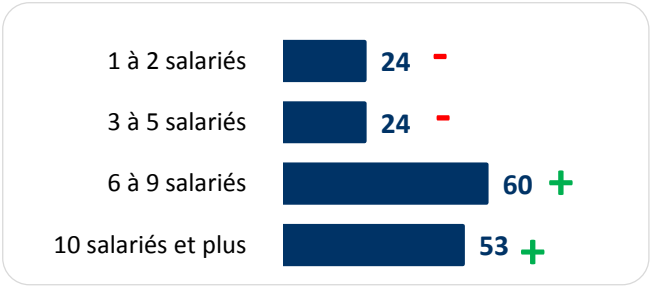


Focus « OUI »

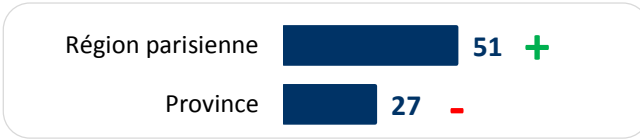
Secteur d'activité



Taille de l'entreprise

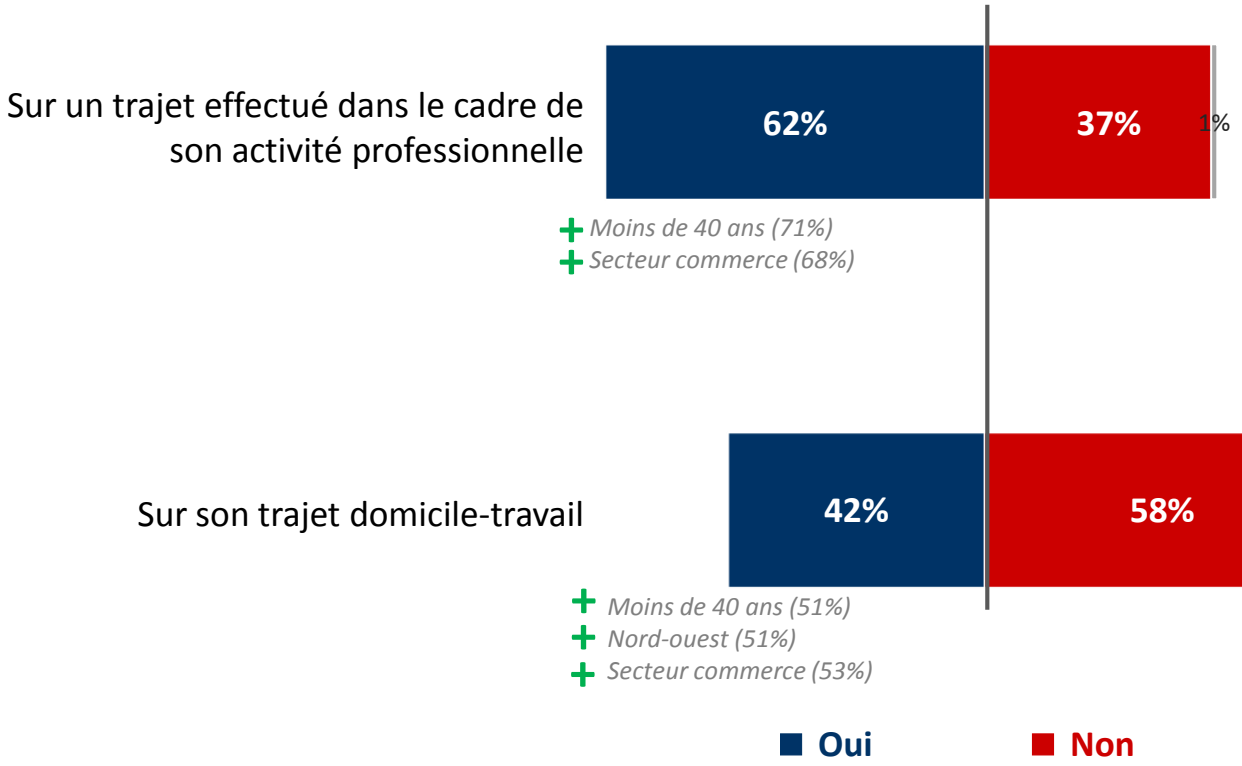


Région

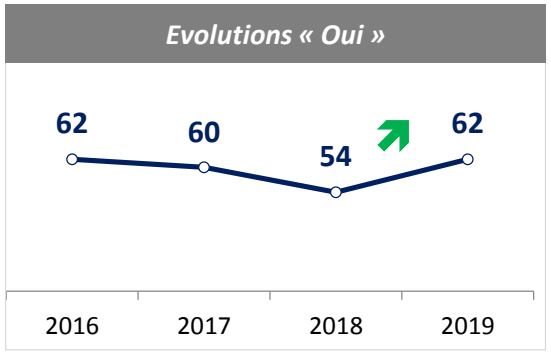


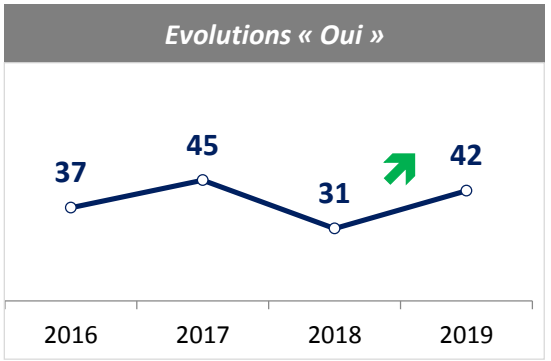
Accident d'un salarié survenant sur le trajet domicile-travail ou dans le cadre de son activité : La reconnaissance de la responsabilité des dirigeants repart à la hausse

QUESTION : **A votre avis, un dirigeant d'entreprise peut-il être tenu pour responsable dans les situations suivantes ?**
Un accident de la route impliquant l'un de ses salariés...



Rappels « OUI »



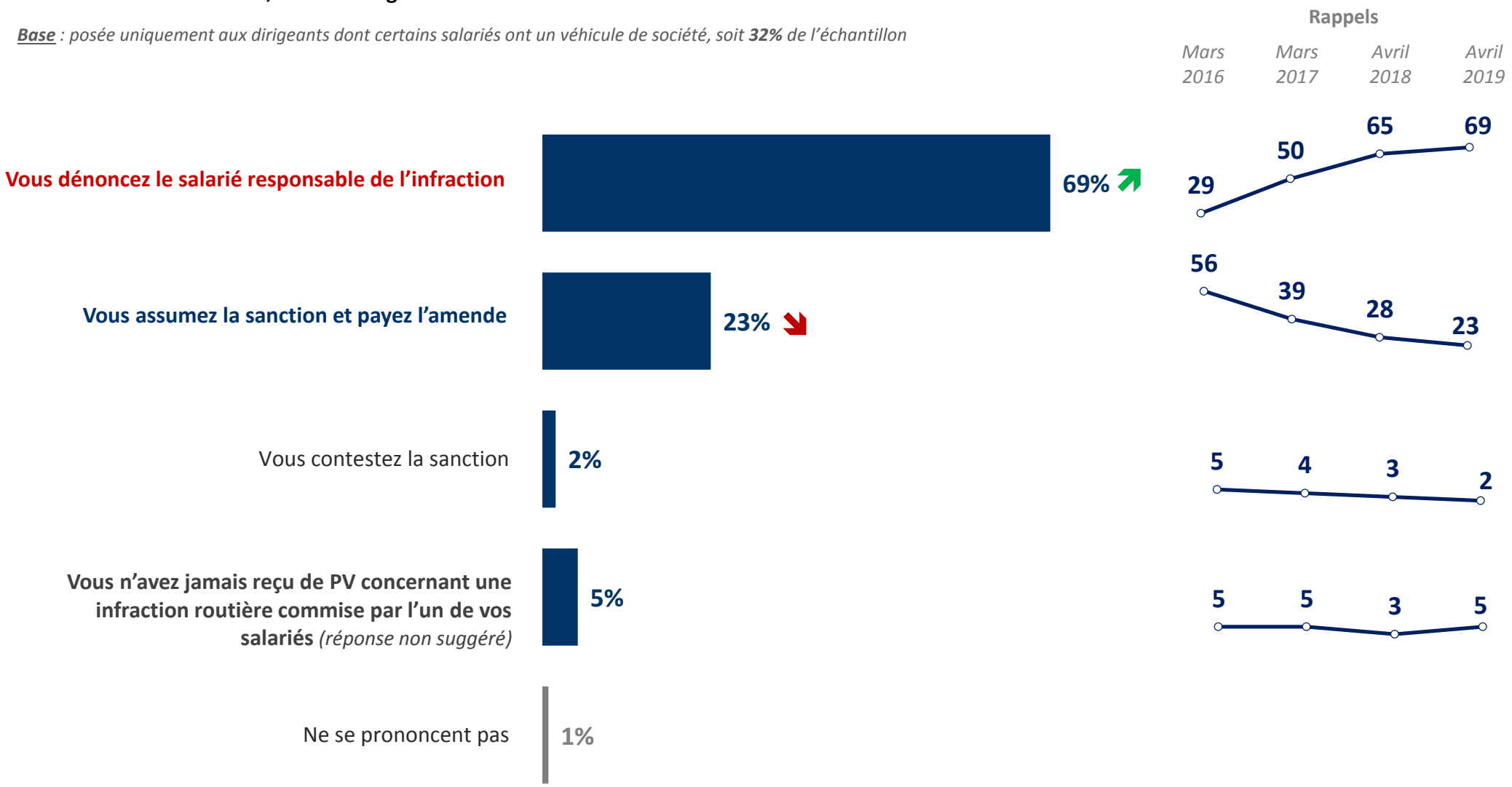


Note de lecture : ↗ / ↘ *Ecart significativement supérieur/inférieur par rapport à la vague précédente*

Des dirigeants de plus en plus responsables face à l'infraction de leurs salariés. Ce sont désormais près de 7 dirigeants sur 10 qui se déclarent prêts à dénoncer un salarié responsable d'une infraction : soit une progression constante depuis 2016

QUESTION : **Lorsque, en tant que chef d'entreprise, vous recevez un PV (procès verbal) concernant une infraction routière commise par l'un de vos salariés, comment agissez-vous ?**

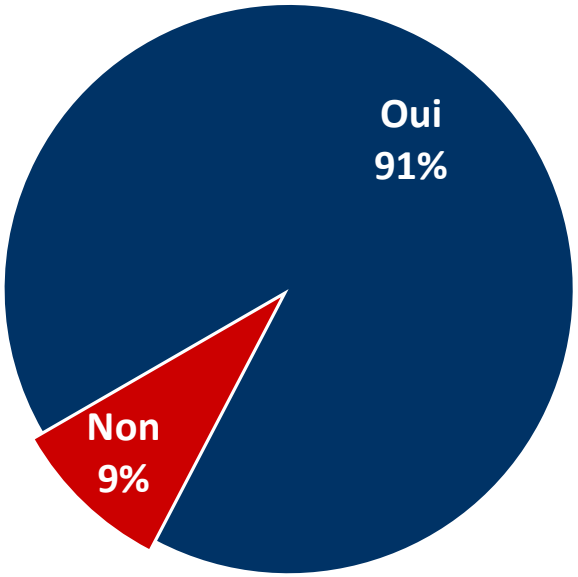
Base *: posée uniquement aux dirigeants dont certains salariés ont un véhicule de société, soit* ***32%*** *de l'échantillon*

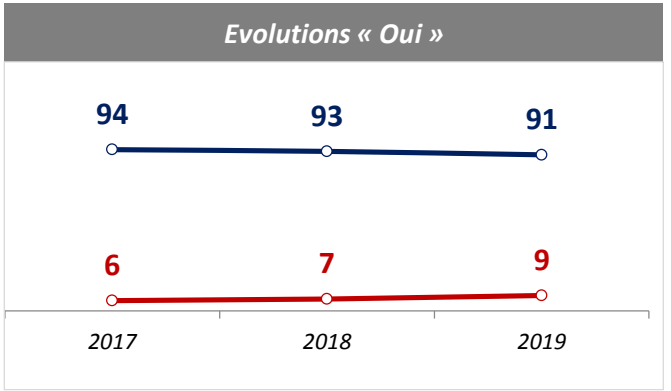


La notoriété de la mesure impliquant la révélation de l'identité d'un salarié ayant commis une infraction reste très forte chez les dirigeants

QUESTION : **Savez-vous que, depuis le 1er janvier 2017, vous êtes tenu, en tant que chef d'entreprise, de révéler l'identité du salarié qui a commis une infraction sur la route, en circulant avec un véhicule de société ?**

Base *: posée uniquement aux dirigeants dont certains salariés ont un véhicule de société, soit* ***32%*** *de l'échantillon*

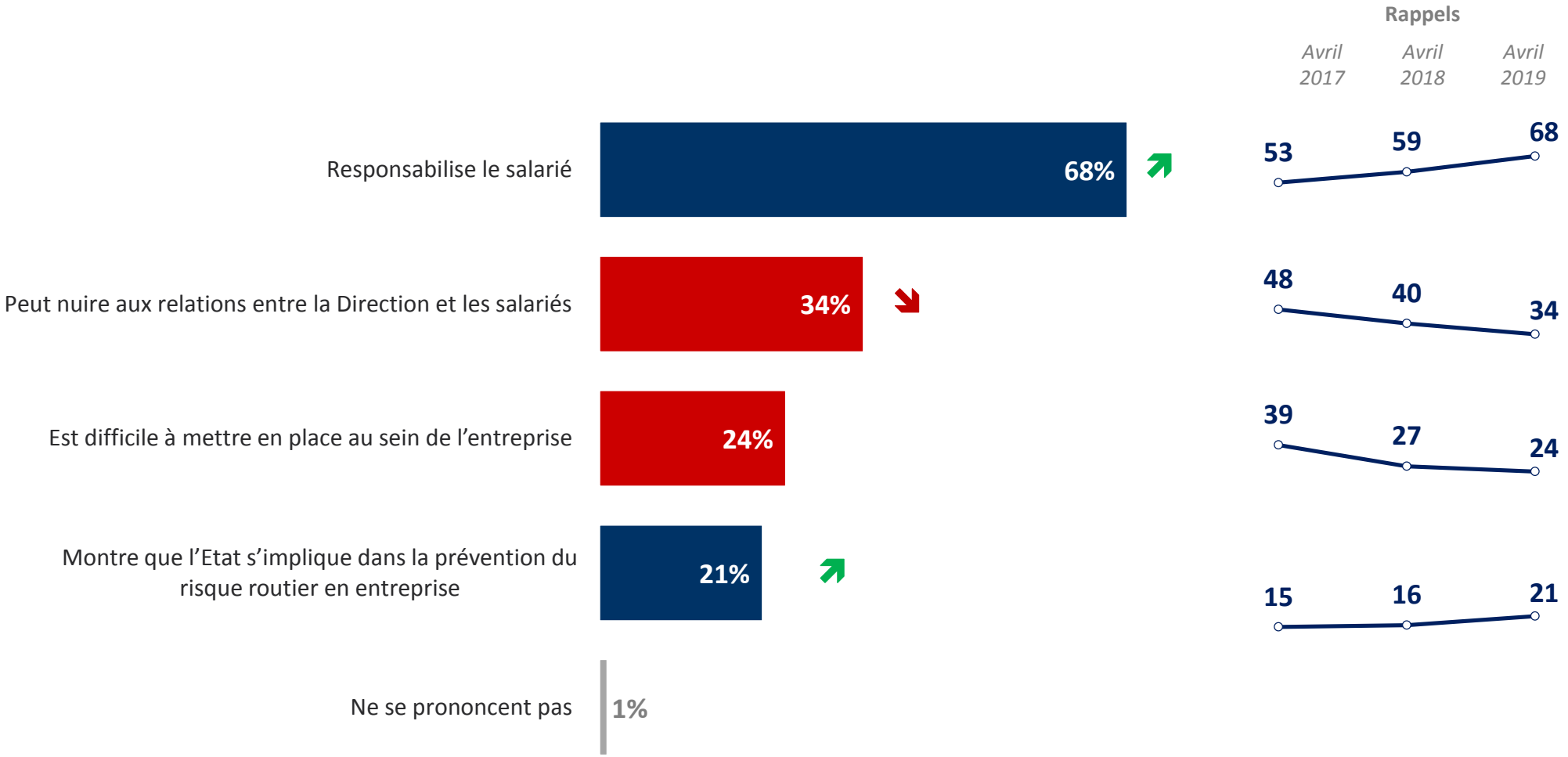




Les bénéfices de cette mesure au sein de l'entreprise sont de plus en plus perçus par les dirigeants

QUESTION : **Vous personnellement, en tant que chef d'entreprise, diriez-vous que c'est une mesure qui… ?**

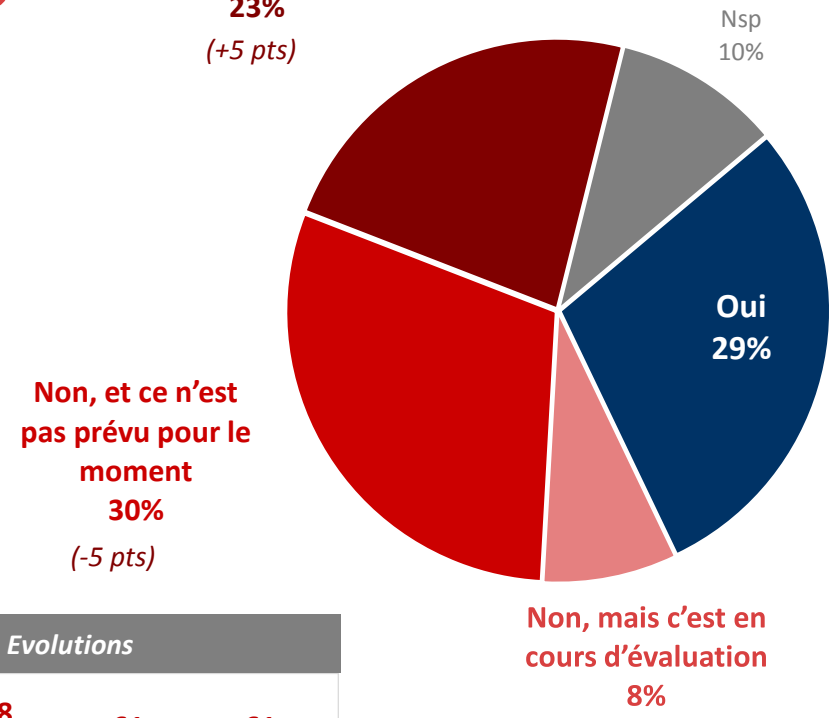
Base *: posée uniquement aux dirigeants dont certains salariés ont un véhicule de société, soit* ***32%*** *de l'échantillon*

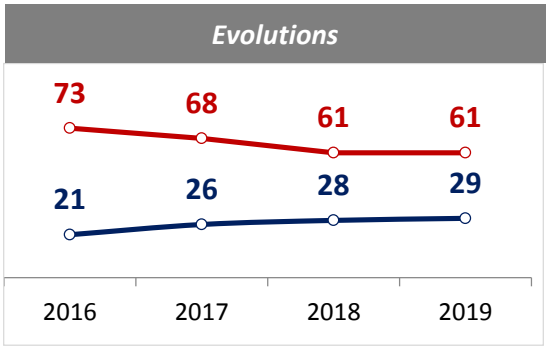


La mention du risque routier dans le Document Unique est toujours minoritaire mais progresse de manière linéaire depuis 2016

QUESTION : **Dans votre entreprise, le Document Unique *(c'est-à-dire un rapport écrit qui doit rendre compte de votre évaluation des risques pour la santé et la sécurité de vos salariés)* fait-il mention des risques routiers encourus par vos salariés ?**

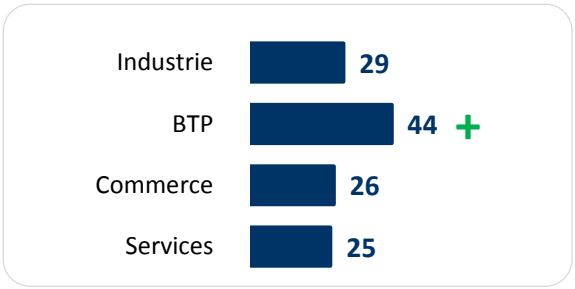
TOTAL Non 61%



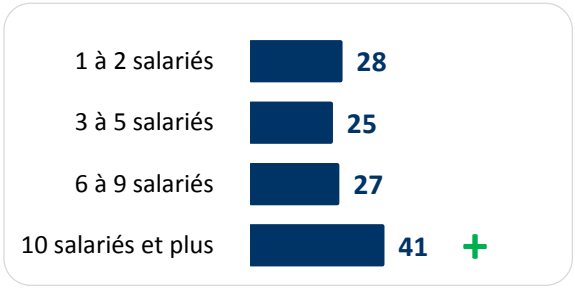


Focus « OUI »

Secteur d'activité



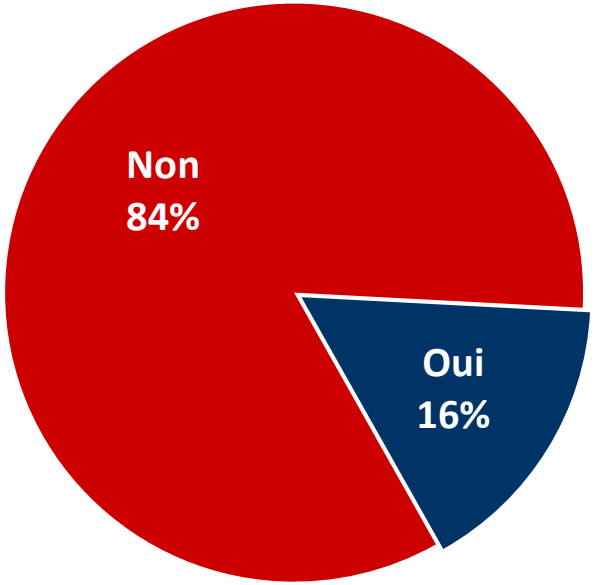
Taille de l'entreprise

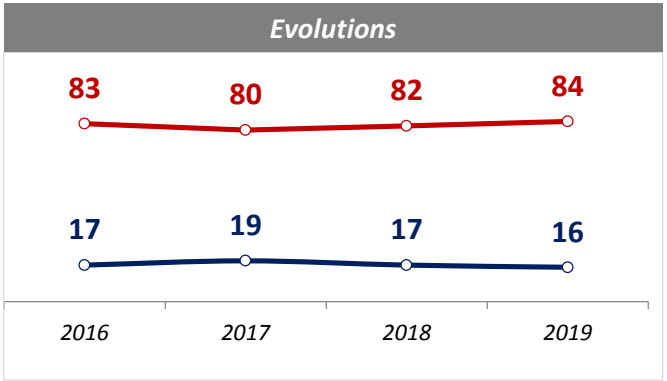


B I Actions de prévention du risque routier

Tandis que la proportion de dirigeants déclarant avoir mis en place des actions de prévention demeure minoritaire et stable…

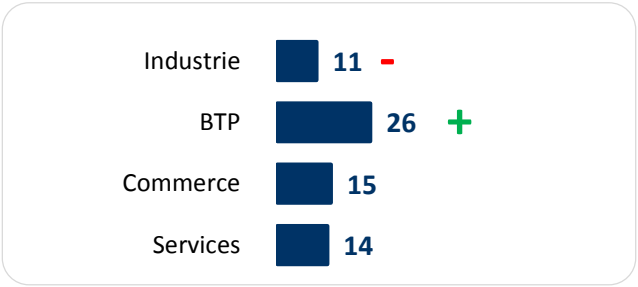
QUESTION : **Dans votre entreprise, des actions de prévention du risque routier ont-elles été mises en place à l'attention de vos salariés ?**



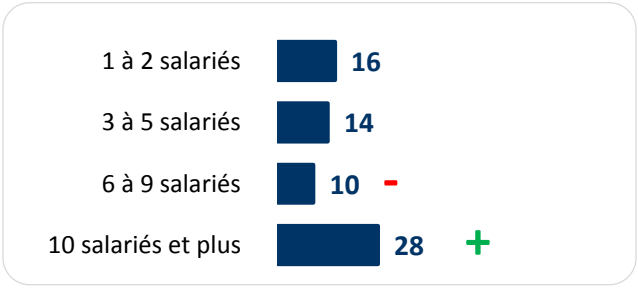


Focus « OUI »

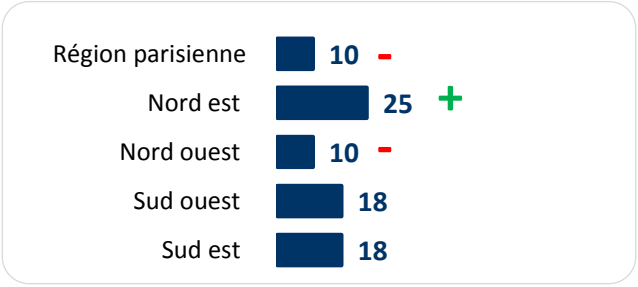
Secteur d'activité



Taille de l'entreprise



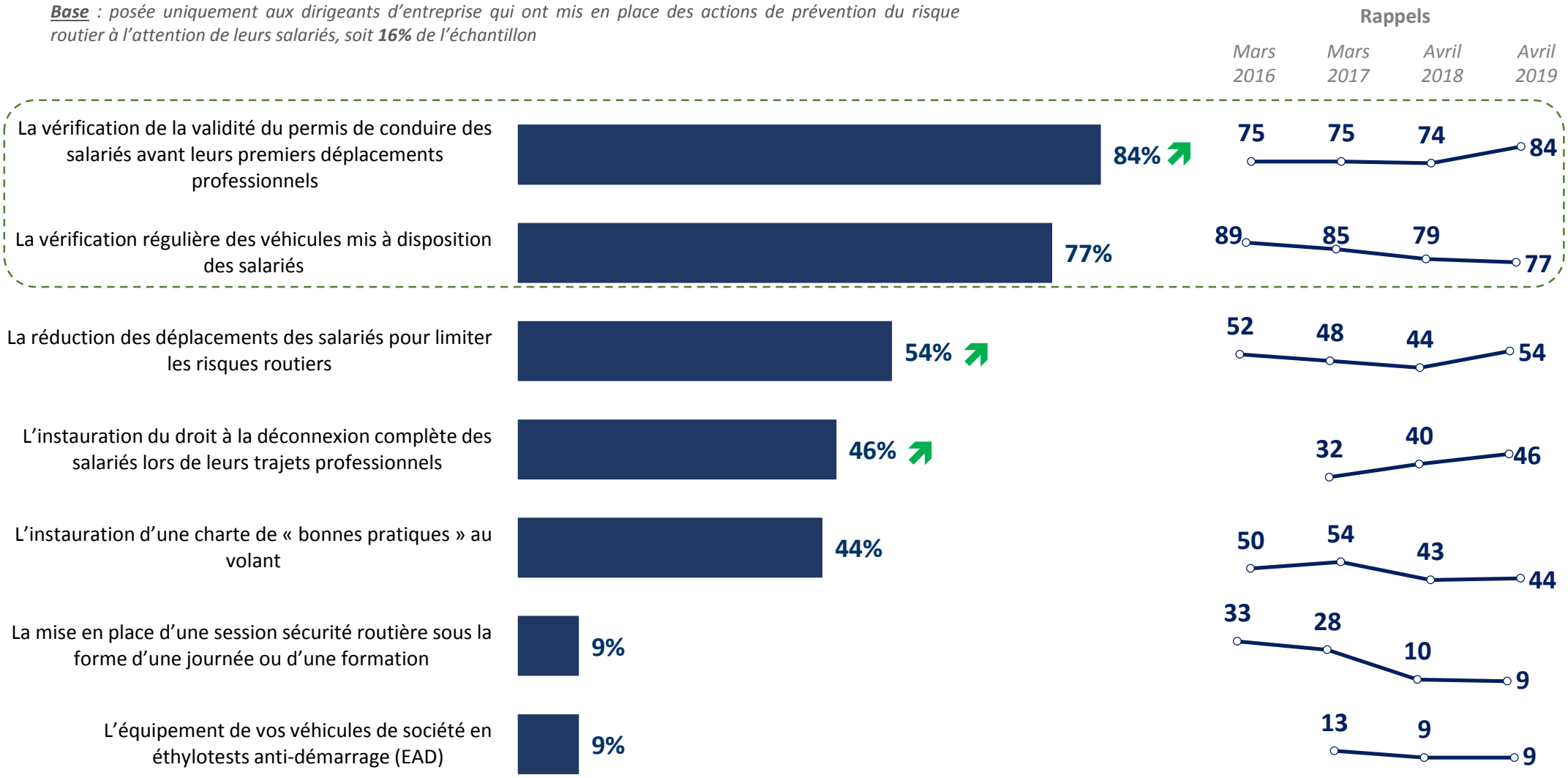
Région



…certaines actions mises en place sont de plus en plus nombreuses, signe d'une implication grandissante pour les dirigeants concernés

QUESTION : **Voici un certain nombre d'actions pouvant être menées par les entreprises en matière de sécurité routière. Quelles-sont celles que vous avez mises en place au sein de votre entreprise ?**

Base *: posée uniquement aux dirigeants d'entreprise qui ont mis en place des actions de prévention du risque routier à l'attention de leurs salariés, soit* ***16%*** *de l'échantillon*

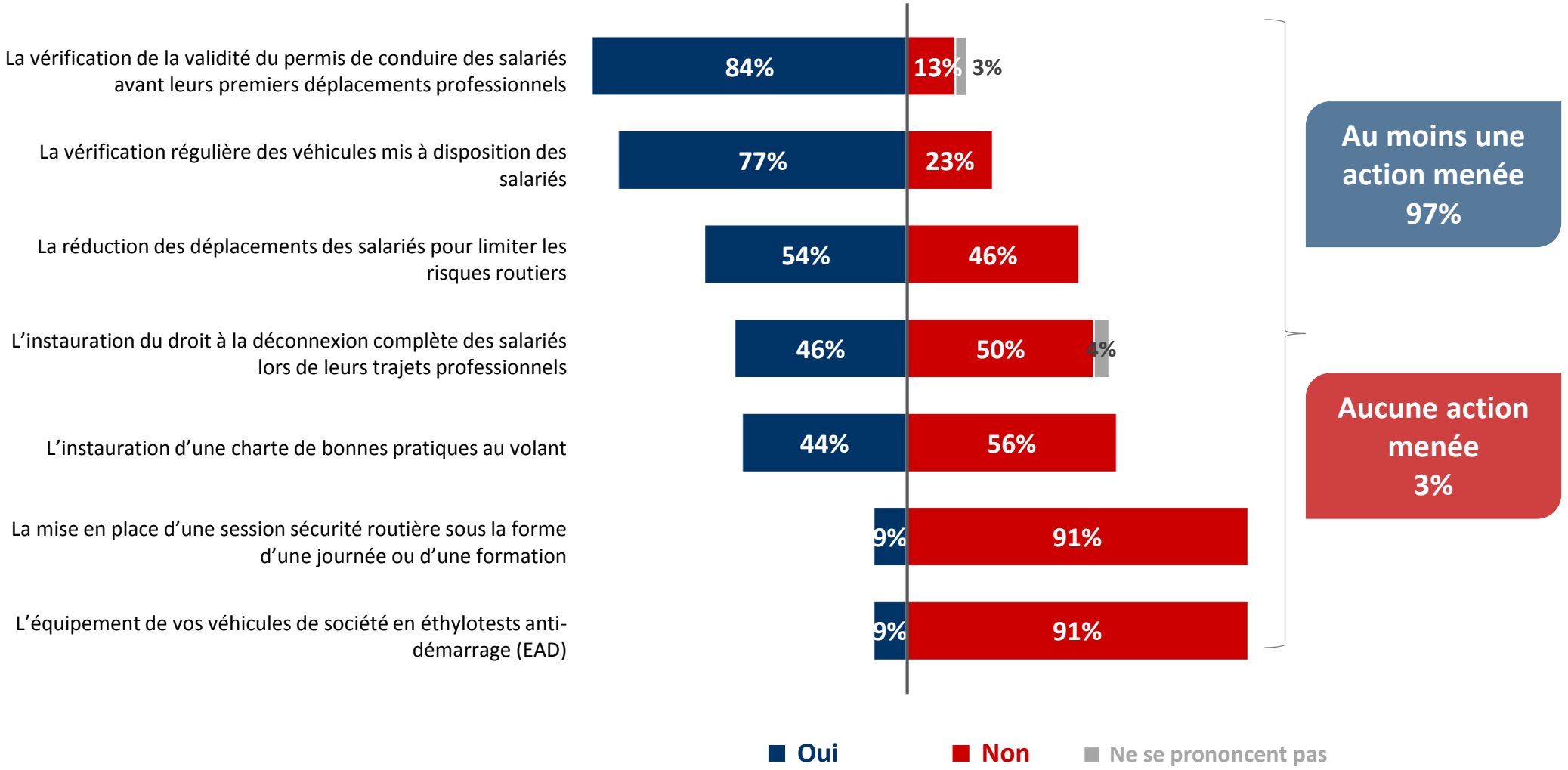


(*) Lors de ces deux précédentes vagues, l'intitulé exact de l'item était : *« L'organisation d'une journée ou d'une session Sécurité Routière »*

La quasi-totalité des entreprises concernées a mené au moins une action de sécurité routière parmi celles proposées

QUESTION : **Voici un certain nombre d'actions pouvant être menées par les entreprises en matière de sécurité routière. Quelles-sont celles que vous avez mises en place au sein de votre entreprise ?**

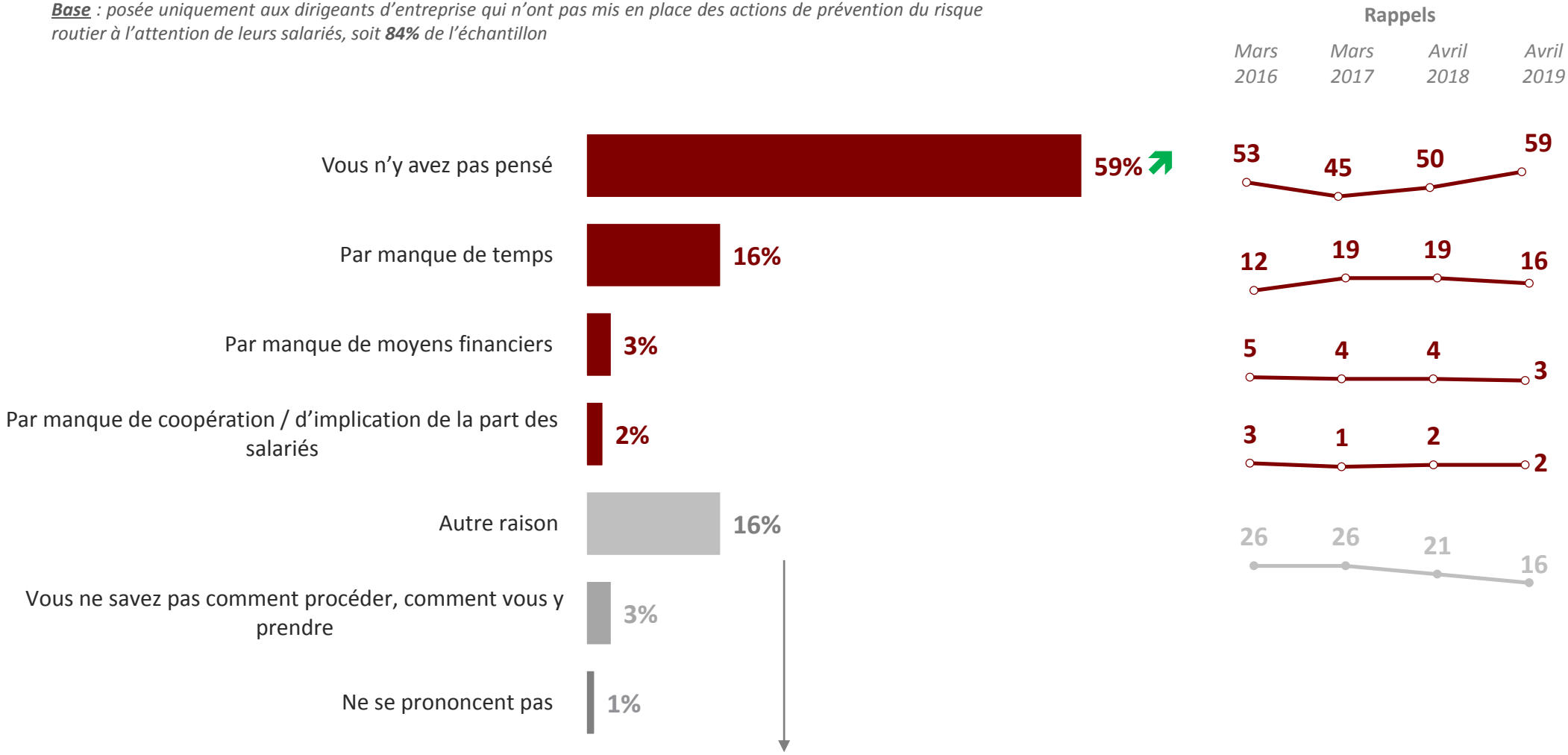
Base *: posée uniquement aux dirigeants d'entreprise qui ont mis en place des actions de prévention du risque routier à l'attention de leurs salariés, soit* ***16%*** *de l'échantillon*



Plus que de réelles réticences, c'est plus encore que par le passé le manque de présence à l'esprit qui justifie la non mise en place de mesures de prévention dans l'entreprise

QUESTION : Pour quelle raison principale n'avez-vous pas mis en place d'action de sensibilisation au risque routier auprès de vos salariés ?

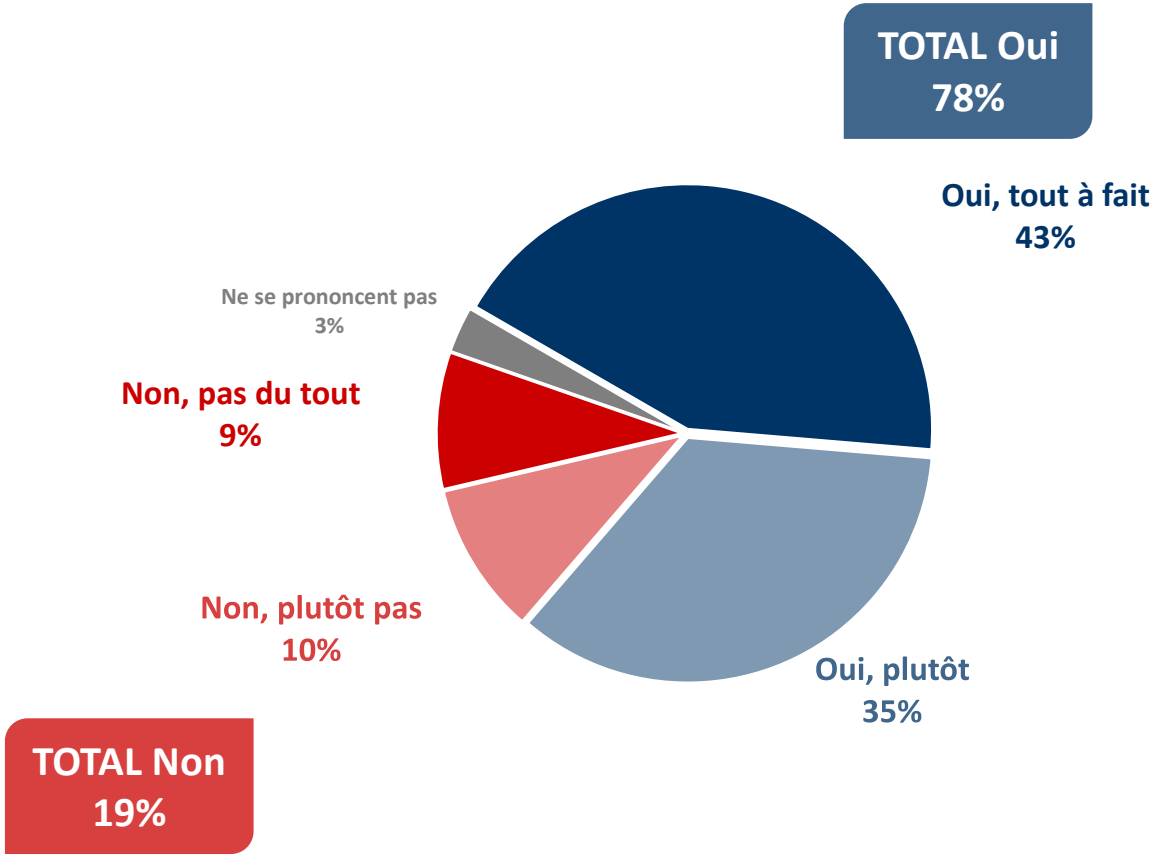
***Base** : posée uniquement aux dirigeants d'entreprise qui n'ont pas mis en place des actions de prévention du risque routier à l'attention de leurs salariés, soit **84%** de l'échantillon*



Les principales autres citations citées sont relatives au manque de nécessité (29 citations), qu'il en va de la responsabilité des salariés (16 citations), que ce n'est pas jugé utile (13 citations). Enfin, certains évoquent le fait que ne soit pas obligatoire (3 citations) et d'autres l'ignoraient (5 citations).

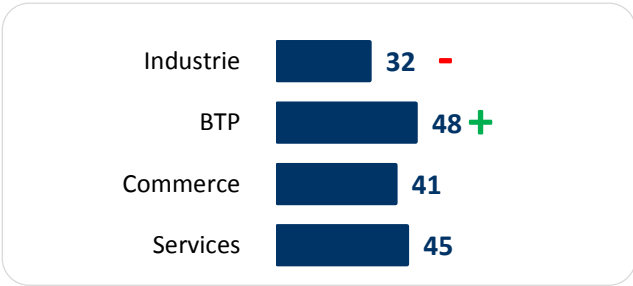
Plus de ¾ des dirigeants estiment que leurs salariés ont pleinement pris conscience du risque routier dans le cadre de leur activité professionnelle…

QUESTION : **En tant qu'employeur, diriez-vous que les salariés ont aujourd'hui pleinement pris conscience du risque routier dans le cadre de leur activité professionnelle ?**

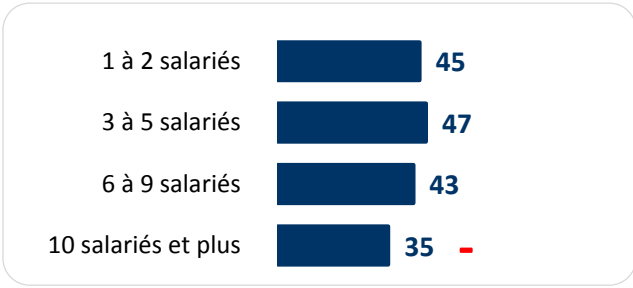


Focus « Oui, tout à fait »

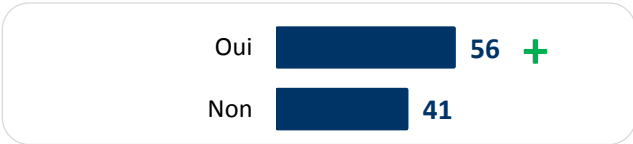
Secteur d'activité



Taille de l'entreprise

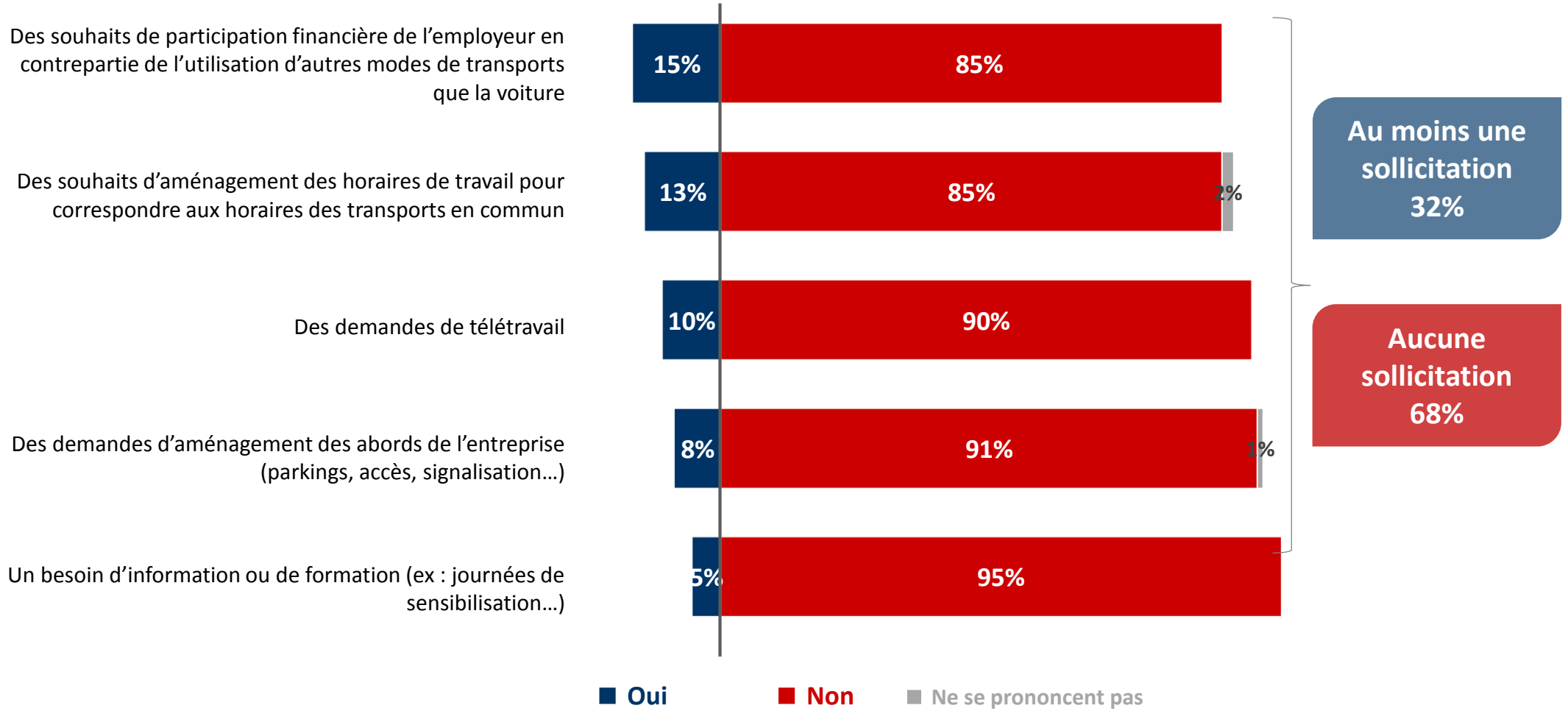


La mise en place d'actions de prévention du risque routier



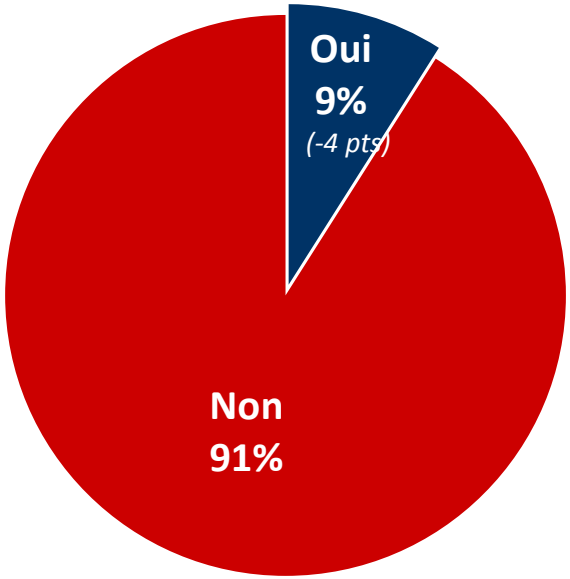
…néanmoins seul un tiers d'entre eux les a sollicité pour mettre en place des solutions permettant de réduire le risque routier

QUESTION : **Vos salariés vous interpellent-ils sur chacun des aspects suivants relatifs au risque routier ?**



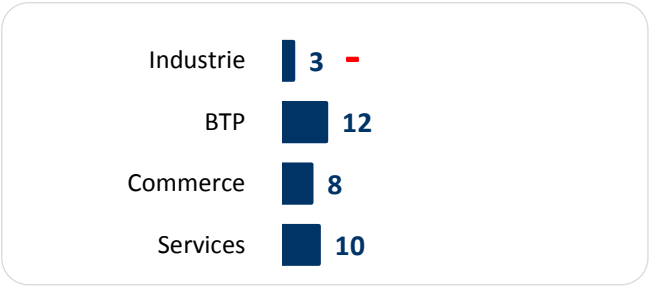
La mise en place de solutions de déplacements alternatifs demeure encore très peu présente sein des entreprises, mais s'observe davantage dans les établissements les plus importants

QUESTION : **Dans votre entreprise, avez-vous mis en place des solutions de déplacements alternatifs (*covoiturage, télétravail, navette d'entreprise…*) dans le but spécifique de limiter le risque routier ?**

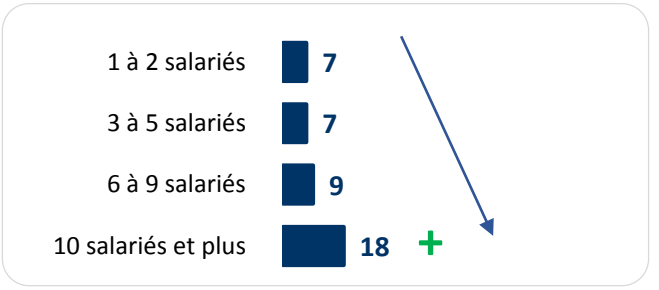


Focus « OUI »

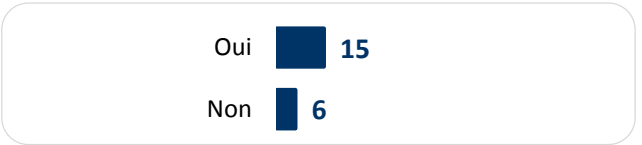
Secteur d'activité



Taille de l'entreprise

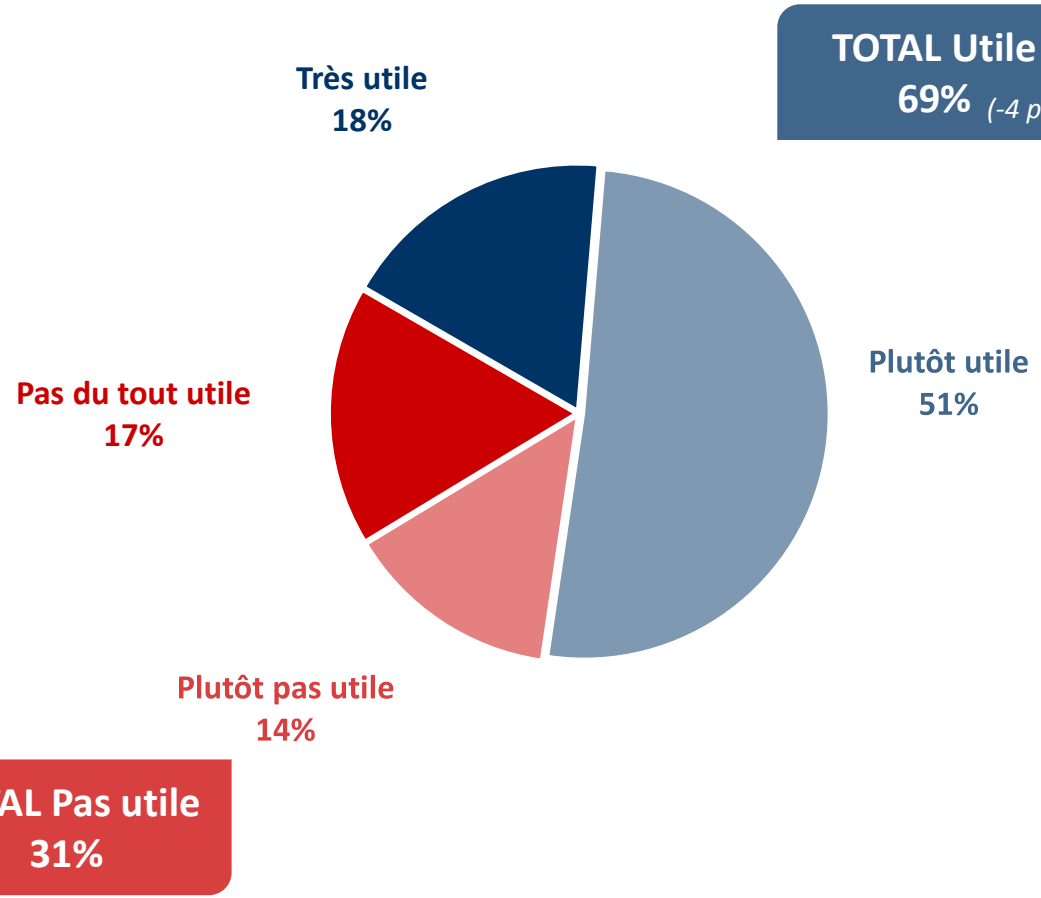


La mise en place d'actions de prévention du risque routier



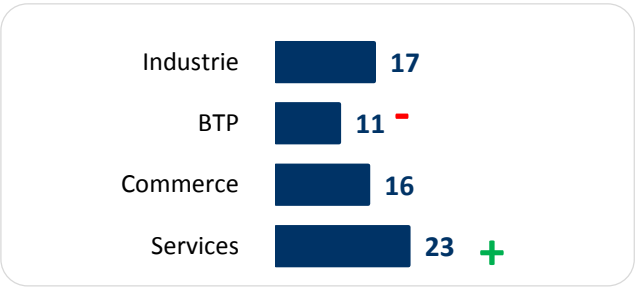
Bien que majoritairement perçus comme utiles, « Les journées de la Sécurité Routière » de mai prochain sont sensiblement moins plébiscitées que l'an passé

QUESTION : **La Sécurité Routière organise en mai prochain *« Les journées de la Sécurité Routière au travail »* pour sensibiliser les employeurs, échanger et agir sur le risque professionnel. Vous personnellement, diriez-vous que cette initiative est utile ou non ?**
Cette initiative est …

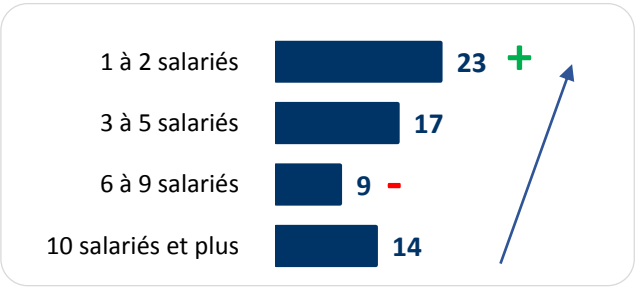


Focus « Très utile »

Secteur d'activité



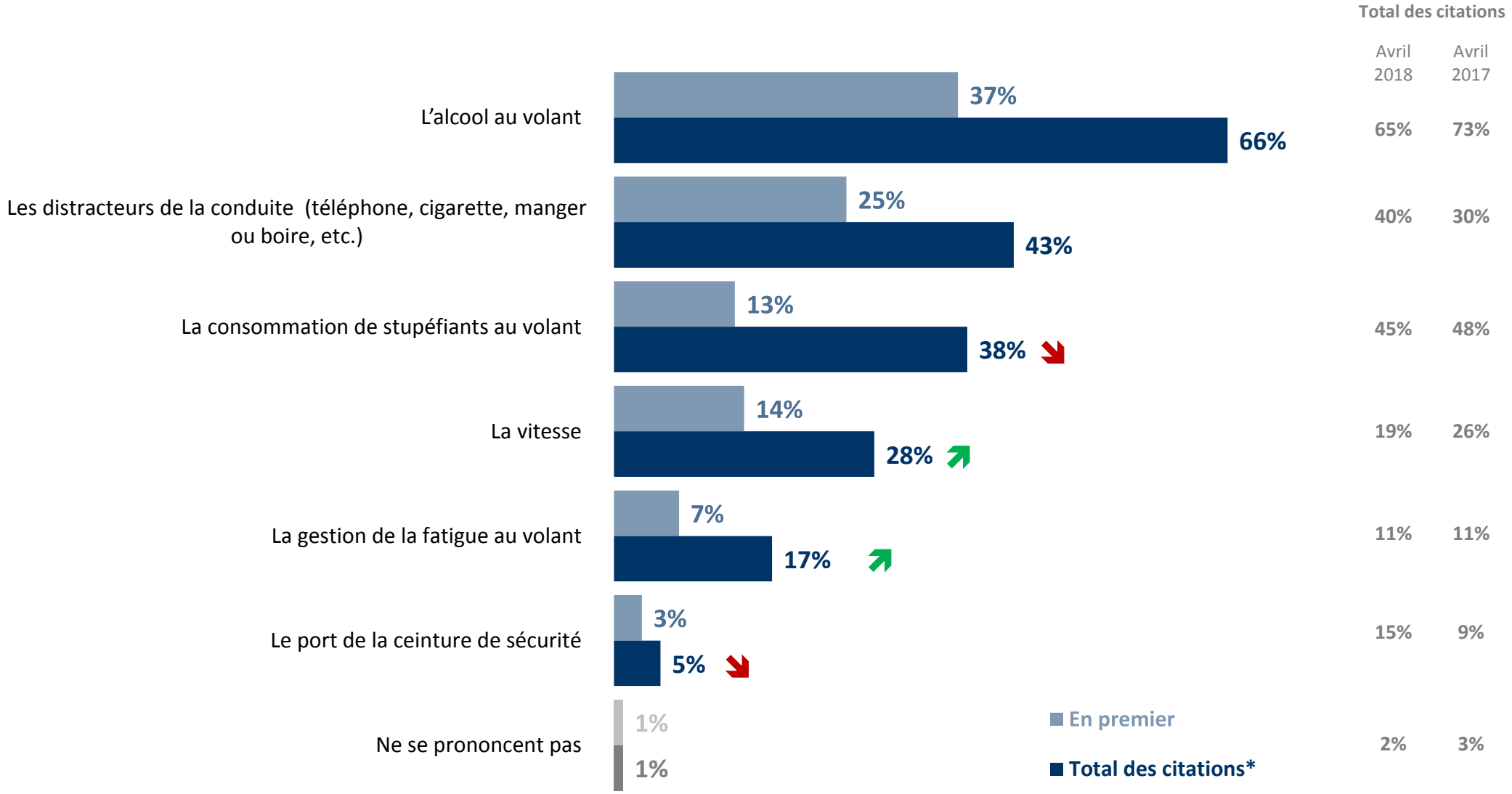
Taille de l'entreprise



C I Attentes des dirigeants et perspectives

A l'instar des précédentes enquête, l'alcool au volant reste l'enjeu de sécurité soutière désigné comme le plus prioritaire, sous couvert du débat sur les 80 km/h, le sujet de la vitesse progresse significativement

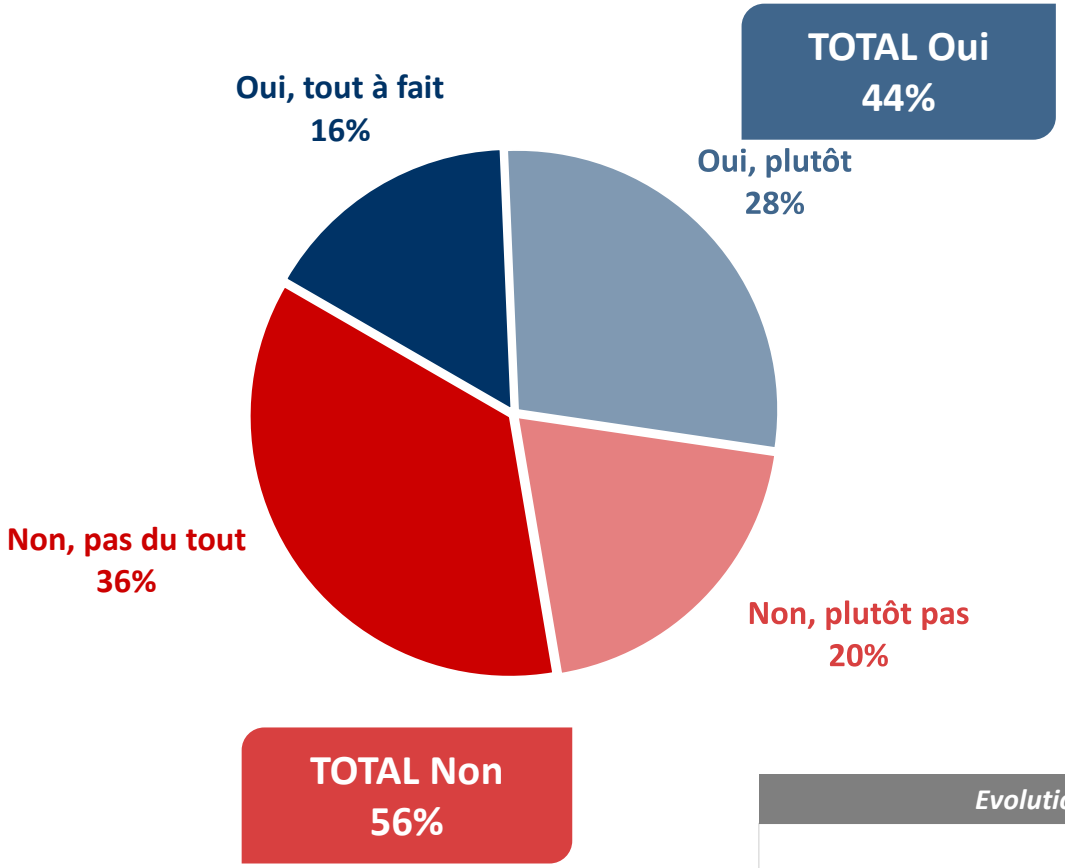
QUESTION : **Parmi les enjeux de sécurité routière suivants, quels sont les deux qui, selon vous, doivent faire l'objet d'une action prioritaire de la part des pouvoirs publics ? En premier ? En second ?**



(*) Total supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner deux réponses

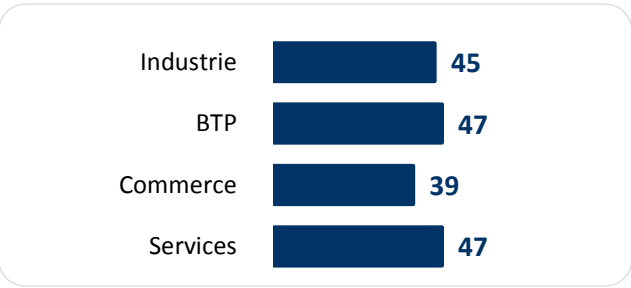
L'intérêt pour la mise à disposition d'outils pédagogiques en ligne en faveur de la prévention des risques routiers professionnels continue de décroître

QUESTION : **En tant que chef d'entreprise, souhaiteriez-vous que soit mis à votre disposition, gratuitement, un outil pédagogique en ligne pour vous informer sur la façon d'agir sur le risque routier professionnel dans votre entreprise (vidéo, fiches pratiques…) ? (*)**

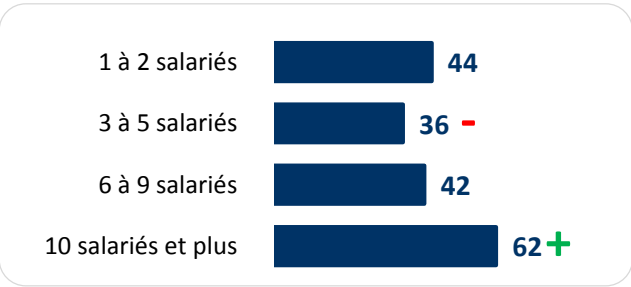


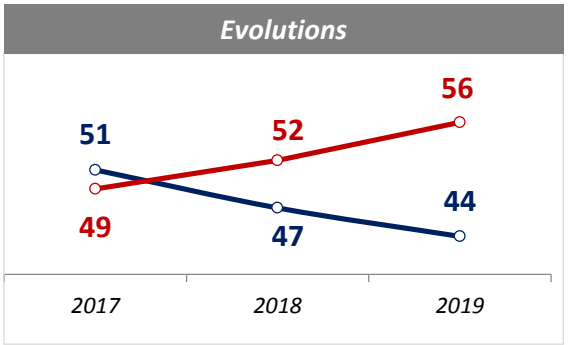
Focus « TOTAL Oui »

Secteur d'activité



Taille de l'entreprise





(*) Lors de la vague de 2017, l'intitulé exact de la question était *« En tant que chef d'entreprise, souhaiteriez-vous que soit mis à votre disposition, gratuitement, un outil pédagogique en ligne, composé de supports pour communiquer auprès de vos salariés tels que des affiches, fiches pratiques, diagnostics… ? »*