

FA/JF N° 1-5765

Contacts IFOP : Frédéric Albert / Jérôme Fourquet



*POUR*



## **Les Français et la voiture**

Résultats détaillés  
Le 11 Septembre 2006

# Sommaire

## Pages

|     |                                                                                                                             |     |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 1 - | La méthodologie.....                                                                                                        | 1   |
| 2 - | Les résultats de l'étude.....                                                                                               | 3   |
|     | La possession d'une voiture .....                                                                                           | 4   |
|     | L'utilisation de son véhicule au quotidien .....                                                                            | 5   |
|     | La fréquence d'utilisation de son véhicule .....                                                                            | 8   |
|     | Les moyens de transport utilisés pour différents déplacements .....                                                         | 11  |
|     | Les facteurs susceptibles de réduire l'utilisation de son véhicule .....                                                    | 36  |
|     | Le moyen de transport idéal .....                                                                                           | 39  |
|     | La perception du moyen de transport idéal des Français .....                                                                | 44  |
|     | Les conditions de changement de voiture .....                                                                               | 49  |
|     | Les désagréments occasionnés par la pollution automobile .....                                                              | 54  |
|     | La perception de la pollution causée par son véhicule personnel .....                                                       | 57  |
|     | Le respect des limitations de vitesse en cas de pollution .....                                                             | 60  |
|     | La disposition à adopter différents comportements écologiques .....                                                         | 63  |
|     | L'intention de recourir aux carburants alternatifs dans le cas de<br>prix à la pompe supérieurs de plus de 10% .....        | 76  |
|     | L'intention de recourir aux carburants alternatifs dans le cas de<br>prix à la pompe supérieurs de 5 à 10% .....            | 79  |
|     | L'intention de recourir aux carburants alternatifs dans le cas de<br>prix à la pompe équivalents à ceux d'aujourd'hui ..... | 82  |
|     | L'incitation financière préférée pour le développement d'une<br>« conduite verte » .....                                    | 85  |
|     | Les initiatives les plus efficaces pour diminuer la pollution due<br>aux automobiles.....                                   | 88  |
|     | La mesure qui a le plus contribué à une « conduite verte » .....                                                            | 97  |
|     | Le jugement sur la position de la France en matière de véhicules<br>propres .....                                           | 102 |

**- 1 -**

## **La méthodologie**

## Méthodologie

Ce document présente les résultats d'une étude réalisée par l'Ifop. Elle respecte fidèlement les principes scientifiques et déontologiques de l'enquête par sondage. Les enseignements qu'elle indique reflètent un état de l'opinion à l'instant de sa réalisation et non pas une prédiction.

Aucune publication totale ou partielle ne peut être faite sans l'accord exprès de l'Ifop.

|                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Etude réalisée par l'Ifop pour : | <b>Direct Assurance</b>                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Echantillon                      | <p>Echantillon de <b>1007</b> personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus.</p> <p>La représentativité de l'échantillon a été assurée par la méthode des quotas (sexe, âge, profession du chef de famille) après stratification par région</p> |
| Mode de recueil                  | Les interviews ont eu lieu par questionnaire online                                                                                                                                                                                                                          |
| Dates de terrain                 | Du 4 au 7 septembre 2006                                                                                                                                                                                                                                                     |

**- 2 -**

## **Les résultats de l'étude**

## La possession d'une voiture

Question :      Possédez-vous, vous personnellement ou dans votre foyer ... ?

|                                                  | Ensemble<br>(%) |
|--------------------------------------------------|-----------------|
| <b>Possesseurs de véhicules .....</b>            | <b>95</b>       |
| • Une voiture .....                              | 45              |
| • Plusieurs voitures .....                       | 50              |
| • Une ou plusieurs moto-scooter-cyclomoteur..... | 9               |
| • Non, aucun véhicule .....                      | 5               |
| TOTAL.....                                       | (*)             |

(\*) Total supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner plusieurs réponses

## L'utilisation de son véhicule au quotidien

Question : Aujourd'hui pour vous personnellement, la voiture/moto au quotidien c'est avant tout... ?

| <b>Base</b> : individus possédant au moins un véhicule, soit <b>95 %</b> de l'échantillon (955 individus) | <b>Ensemble</b><br>(%) |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| • Une nécessité-obligation .....                                                                          | <b>82</b>              |
| • Un plaisir .....                                                                                        | <b>13</b>              |
| • Un luxe .....                                                                                           | <b>3</b>               |
| • Un calvaire .....                                                                                       | <b>2</b>               |
| TOTAL.....                                                                                                | <b>100</b>             |

## L'utilisation de son véhicule au quotidien

|                                             | Une<br>nécessité-<br>obligation<br>(%) | Un plaisir<br>(%)  | Un luxe<br>(%)    | Un calvaire<br>(%) |
|---------------------------------------------|----------------------------------------|--------------------|-------------------|--------------------|
| <b>ENSEMBLE</b>                             | <b>82</b><br>*****                     | <b>13</b><br>***** | <b>3</b><br>**    | <b>2</b>           |
| <b>SEXE</b>                                 |                                        |                    |                   |                    |
| Homme .....                                 | 77<br>----                             | 17<br>+++++        | 3                 | 3                  |
| Femme .....                                 | 85<br>+++++                            | 10<br>----         | 3                 | 2                  |
| <b>AGE</b>                                  |                                        |                    |                   |                    |
| <b>Moins de 35 ans</b>                      | <b>78</b><br>--                        | <b>14</b>          | <b>5</b><br>+++++ | <b>3</b>           |
| 18 à 24 ans .....                           | 78                                     | 12                 | 7<br>++           | 3                  |
| 25 à 34 ans .....                           | 77<br>-                                | 15                 | 5                 | 3                  |
| <b>35 ans et plus</b>                       | <b>83</b><br>++                        | <b>13</b>          | <b>2</b><br>----  | <b>2</b>           |
| 35 à 49 ans .....                           | 85<br>++                               | 10<br>--           | 3                 | 2                  |
| 50 à 64 ans .....                           | 87<br>++                               | 11<br>--           | 1                 | 1                  |
| 65 ans et plus .....                        | 77<br>--                               | 19<br>+++++        | 2                 | 2                  |
| <b>PROFESSION DU CHEF DE MENAGE</b>         |                                        |                    |                   |                    |
| <b>CSP+</b>                                 | <b>80</b>                              | <b>11</b>          | <b>5</b>          | <b>4</b>           |
| Agriculteur (*) .....                       | 90                                     | -                  | 5                 | 5                  |
| Artisan commerçant chefs d'entreprise ..... | 88                                     | 12                 | -                 | -                  |
| Prof libérale cadre .....                   | 75<br>-                                | 12                 | 7<br>+++          | 6<br>+++           |
| <b>CSP-</b>                                 | <b>81</b>                              | <b>14</b>          | <b>3</b>          | <b>2</b>           |
| Prof Intermédiaire, Technicien .....        | 74<br>--                               | 19<br>++           | 3                 | 4                  |
| Employé .....                               | 81                                     | 11                 | 5                 | 3                  |
| Ouvrier .....                               | 89<br>+++++                            | 8<br>--            | 2                 | 1                  |
| Retraité .....                              | 77<br>--                               | 19<br>+++++        | 2                 | 2                  |
| Inactifs .....                              | 92<br>++                               | 3<br>---           | 5                 | -                  |
| <b>REGION</b>                               |                                        |                    |                   |                    |
| Région Parisienne .....                     | 71<br>----                             | 20<br>+++++        | 5<br>+            | 4<br>+             |
| Nord-Est .....                              | 85<br>+                                | 9<br>--            | 4                 | 2                  |
| Nord-Ouest .....                            | 85                                     | 12                 | 1                 | 2                  |
| Sud-Ouest .....                             | 81                                     | 15                 | 2                 | 2                  |
| Sud-Est .....                               | 82                                     | 13                 | 3                 | 2                  |

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs



## L'utilisation de son véhicule au quotidien

|                                                                              | Une<br>nécessité-<br>obligation<br><br>(%) | Un plaisir<br><br>(%) | Un luxe<br><br>(%) | Un calvaire<br><br>(%) |
|------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------|--------------------|------------------------|
| <b>ENSEMBLE</b>                                                              | <b>82</b><br>*****                         | <b>13</b><br>*****    | <b>3</b><br>*****  | <b>2</b><br>*****      |
| <b>POSSESSION DE VEHICULES AU FOYER</b>                                      |                                            |                       |                    |                        |
| <b>Possesseur</b>                                                            | <b>82</b>                                  | <b>13</b>             | <b>3</b>           | <b>2</b>               |
| Une voiture .....                                                            | 77<br>----                                 | 16<br>++              | 4                  | 3                      |
| Plusieurs voitures .....                                                     | 85<br>+++++                                | 11<br>--              | 2                  | 2                      |
| Une/plusieurs moto-scooter-cyclomoteur .....                                 | 73<br>--                                   | 16                    | 9<br>+++++         | 2                      |
| <b>Non possesseur</b>                                                        | -                                          | -                     | -                  | -                      |
| <b>FREQUENCE D'UTILISATION DE SON VEHICULE</b>                               |                                            |                       |                    |                        |
| <b>Au moins une fois par jour</b>                                            | <b>86</b><br>+++++                         | <b>11</b><br>----     | <b>2</b><br>----   | <b>1</b><br>----       |
| Plus de 2 fois par jour .....                                                | 86<br>+++++                                | 12                    | 1                  | 1                      |
| Deux fois par jours .....                                                    | 89<br>+++++                                | 10                    | 1                  | -                      |
| Une fois par jour .....                                                      | 84<br>----                                 | 8                     | 4                  | 4                      |
| <b>Moins d'une fois par jour</b>                                             | <b>69</b><br>----                          | <b>19</b><br>+++++    | <b>7</b><br>+++++  | <b>5</b><br>+++++      |
| Plusieurs fois par semaine .....                                             | 74<br>----                                 | 19<br>+++++           | 5<br>+             | 2                      |
| Moins souvent .....                                                          | 52<br>----                                 | 21<br>++              | 12<br>+++++        | 15<br>+++++            |
| <b>DESAGREMENTS OCCASIONNES PAR LA POLLUTION AUTOMOBILE</b>                  |                                            |                       |                    |                        |
| <b>Importante</b>                                                            | <b>80</b>                                  | <b>12</b>             | <b>4</b>           | <b>4</b>               |
| Très importante .....                                                        | 79                                         | 10                    | 3                  | 8<br>+++++             |
| Assez importante .....                                                       | 81                                         | 13                    | 4<br>++            | 2                      |
| <b>Pas importante</b>                                                        | <b>82</b>                                  | <b>15</b>             | <b>2</b>           | <b>1</b>               |
| Peu importante .....                                                         | 83                                         | 14                    | 2                  | 1                      |
| Pas du tout importante .....                                                 | 77                                         | 19                    | 4                  | -                      |
| <b>JUGEMENT SUR LA POSITION DE LA FRANCE EN MATIERE DE VEHICULES PROPRES</b> |                                            |                       |                    |                        |
| En avance sur les pays développés (*) .....                                  | 80                                         | 15                    | 5                  | -                      |
| En retard sur les pays développés .....                                      | 83<br>++                                   | 11<br>----            | 3                  | 3                      |
| Ni en avance ni en retard .....                                              | 79<br>--                                   | 16<br>+++             | 3                  | 2                      |

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La fréquence d'utilisation de son véhicule

Question : Utilisez-vous votre voiture/moto... ?

|                                                                                                          |              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| <b>Base</b> : individus possédant au moins un véhicule, soit <b>95%</b> de l'échantillon (955 individus) | Ensemble (%) |
| <b>Au moins une fois par jour</b> .....                                                                  | <b>70</b>    |
| • Plus de 2 fois par jour .....                                                                          | 41           |
| • Deux fois par jours .....                                                                              | 21           |
| • Une fois par jour .....                                                                                | 8            |
| <b>Moins d'une fois par jour</b> .....                                                                   | <b>30</b>    |
| • Plusieurs fois par semaine .....                                                                       | 23           |
| • Moins souvent .....                                                                                    | 7            |
| TOTAL.....                                                                                               | 100          |

## La fréquence d'utilisation de son véhicule

|                                             | Au moins<br>une fois<br>par jour<br>(%) | Plus de 2<br>fois par<br>jour<br>(%) | Deux fois<br>par jours<br>(%) | Une fois<br>par jour<br>(%) | Moins<br>d'une fois<br>par jour<br>(%) | Plusieurs<br>fois par<br>semaine<br>(%) | Moins<br>souvent<br>(%) |
|---------------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|----------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------|
| <b>ENSEMBLE</b>                             | <b>70</b><br>*****                      | <b>41</b><br>*****                   | <b>21</b>                     | <b>8</b><br>***             | <b>30</b><br>*****                     | <b>23</b><br>*****                      | <b>7</b><br>*****       |
| <b>SEXE</b>                                 |                                         |                                      |                               |                             |                                        |                                         |                         |
| Homme .....                                 | <b>65</b><br>-----                      | 37<br>--                             | 21                            | 7                           | <b>35</b><br>+++++                     | 27<br>++                                | 8                       |
| Femme .....                                 | <b>74</b><br>+++++                      | 44<br>++                             | 21                            | 9                           | <b>26</b><br>-----                     | 20<br>--                                | 6                       |
| <b>AGE</b>                                  |                                         |                                      |                               |                             |                                        |                                         |                         |
| <b>Moins de 35 ans</b>                      | <b>78</b><br>+++++                      | <b>51</b><br>+++++                   | <b>21</b>                     | <b>6</b><br>--              | <b>22</b><br>-----                     | <b>15</b>                               | <b>7</b>                |
| 18 à 24 ans .....                           | <b>72</b>                               | 43                                   | 21                            | 8                           | <b>28</b>                              | 13                                      | 15                      |
| 25 à 34 ans .....                           | <b>80</b><br>+++++                      | 55<br>+++++                          | 21                            | 4                           | <b>20</b><br>-----                     | 17<br>--                                | 3<br>--                 |
| <b>35 ans et plus</b>                       | <b>67</b><br>-----                      | <b>37</b><br>-----                   | <b>21</b>                     | <b>9</b><br>++              | <b>33</b><br>+++++                     | <b>26</b><br>+++++                      | <b>7</b>                |
| 35 à 49 ans .....                           | <b>81</b><br>+++++                      | 52<br>+++++                          | 23                            | 6                           | <b>19</b><br>-----                     | 14                                      | 5                       |
| 50 à 64 ans .....                           | <b>68</b>                               | 39                                   | 21                            | 8                           | <b>32</b>                              | 26                                      | 6                       |
| 65 ans et plus .....                        | <b>47</b><br>-----                      | 15<br>-----                          | 17<br>-                       | 15<br>+++++                 | <b>53</b><br>+++++                     | 43<br>+++++                             | 10<br>+                 |
| <b>PROFESSION DU CHEF DE MENAGE</b>         |                                         |                                      |                               |                             |                                        |                                         |                         |
| <b>CSP+</b>                                 | <b>75</b>                               | <b>51</b><br>+++++                   | <b>16</b><br>-                | <b>8</b>                    | <b>25</b>                              | <b>17</b><br>--                         | <b>8</b>                |
| Agriculteur (*) .....                       | <b>95</b>                               | 48                                   | 32                            | 15                          | <b>5</b><br>--                         | -                                       | 5                       |
| Artisan commerçant chefs d'entreprise ..... | <b>87</b><br>+++                        | 64<br>+++                            | 16                            | 7                           | <b>13</b><br>---                       | 11                                      | 2                       |
| Prof libérale cadre .....                   | <b>64</b><br>+++++                      | 44<br>+++++                          | 13<br>--                      | 7                           | <b>36</b>                              | 24                                      | 12<br>++                |
| <b>CSP-</b>                                 | <b>69</b>                               | <b>39</b><br>-----                   | <b>22</b><br>+                | <b>8</b>                    | <b>31</b>                              | <b>24</b><br>++                         | <b>7</b>                |
| Prof Intermédiaire, Technicien .....        | <b>80</b><br>+++++                      | 48<br>++                             | 27<br>+                       | 5                           | <b>20</b><br>-----                     | 15                                      | 5                       |
| Employé .....                               | <b>76</b>                               | 48                                   | 24                            | 4                           | <b>24</b>                              | 18                                      | 6                       |
| Ouvrier .....                               | <b>87</b><br>+++++                      | 57<br>+++++                          | 24                            | 6                           | <b>13</b><br>-                         | 9                                       | 4<br>-                  |
| Retraité .....                              | <b>47</b><br>-----                      | 16<br>-----                          | 17<br>-                       | 14<br>+++++                 | <b>53</b><br>+++++                     | 44<br>+++++                             | 9<br>+                  |
| Inactifs .....                              | <b>65</b>                               | 38                                   | 20                            | 7                           | <b>35</b>                              | 25                                      | 10                      |
| <b>REGION</b>                               |                                         |                                      |                               |                             |                                        |                                         |                         |
| Région Parisienne .....                     | <b>56</b><br>-----                      | 30<br>-----                          | 18                            | 8                           | <b>44</b><br>+++++                     | 28<br>+                                 | 16<br>+++++             |
| Nord-Est .....                              | <b>77</b><br>+++                        | 48<br>++                             | 22                            | 7                           | <b>23</b><br>---                       | 18                                      | 5                       |
| Nord-Ouest .....                            | <b>73</b>                               | 46<br>+                              | 18                            | 9                           | <b>27</b>                              | 23                                      | 4<br>--                 |
| Sud-Ouest .....                             | <b>77</b><br>+                          | 50<br>++                             | 20                            | 7                           | <b>23</b><br>-                         | 19                                      | 4                       |
| Sud-Est .....                               | <b>67</b><br>-----                      | 33<br>-----                          | 24                            | 10                          | <b>33</b>                              | 26                                      | 7                       |

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La fréquence d'utilisation de son véhicule

|                                                                              | Au moins<br>une fois<br>par jour<br>(%) | Plus de 2<br>fois par<br>jour<br>(%) | Deux fois<br>par jours<br>(%) | Une fois<br>par jour<br>(%) | Moins<br>d'une fois<br>par jour<br>(%) | Plusieurs<br>fois par<br>semaine<br>(%) | Moins<br>souvent<br>(%) |
|------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|----------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------|
| <b>ENSEMBLE</b>                                                              | <b>70</b><br>*****                      | <b>41</b><br>*****                   | <b>21</b><br>*****            | <b>8</b><br>*****           | <b>30</b><br>*****                     | <b>23</b><br>*****                      | <b>7</b><br>*****       |
| <b>POSSESSION DE VEHICULES AU FOYER</b>                                      |                                         |                                      |                               |                             |                                        |                                         |                         |
| <b>Possesseur</b>                                                            | <b>70</b>                               | <b>41</b>                            | <b>21</b>                     | <b>8</b>                    | <b>30</b>                              | <b>23</b>                               | <b>7</b>                |
| Une voiture .....                                                            | <b>59</b><br>-----                      | 32<br>-----                          | 19                            | 8                           | <b>41</b><br>+++++                     | 29<br>+++++                             | 12<br>+++++             |
| Plusieurs voitures .....                                                     | <b>81</b><br>+++++                      | 50<br>+++++                          | 23                            | 8                           | <b>19</b><br>-----                     | 17<br>-----                             | 2<br>-----              |
| Une/plusieurs moto-scooter-cyclomoteur .....                                 | <b>84</b><br>+++++                      | 57<br>+++++                          | 18                            | 9                           | <b>16</b><br>-----                     | 11<br>-----                             | 5<br>-----              |
| <b>Non possesseur</b>                                                        | -                                       | -                                    | -                             | -                           | -                                      | -                                       | -                       |
| <b>UTILISATION DE SON VEHICULE AU QUOTIDIEN</b>                              |                                         |                                      |                               |                             |                                        |                                         |                         |
| Une nécessité-obligation .....                                               | <b>75</b><br>+++++                      | 43<br>+++++                          | 23<br>+++++                   | 9                           | <b>25</b><br>-----                     | 21<br>-----                             | 4<br>-----              |
| Un plaisir .....                                                             | <b>57</b><br>-----                      | 36<br>-----                          | 16                            | 5                           | <b>43</b><br>+++++                     | 32<br>+++++                             | 11<br>++                |
| Un luxe (*) .....                                                            | <b>35</b><br>-----                      | 17<br>-----                          | 7                             | 11                          | <b>65</b><br>+++++                     | 37<br>+                                 | 28<br>+++++             |
| Un calvaire (*) .....                                                        | <b>39</b><br>-----                      | 22<br>-                              | 4<br>--                       | 13                          | <b>61</b><br>+++++                     | 17                                      | 44<br>+++++             |
| <b>DESAGREMENTS OCCASIONNES PAR LA POLLUTION AUTOMOBILE</b>                  |                                         |                                      |                               |                             |                                        |                                         |                         |
| <b>Importante</b>                                                            | <b>67</b><br>--                         | <b>39</b>                            | <b>20</b>                     | <b>8</b>                    | <b>33</b><br>++                        | <b>24</b>                               | <b>9</b><br>++++        |
| Très importante .....                                                        | <b>64</b><br>-                          | 37                                   | 18                            | 9                           | <b>36</b><br>+                         | 23                                      | 13<br>+++++             |
| Assez importante .....                                                       | <b>69</b>                               | 40                                   | 21                            | 8                           | <b>31</b>                              | 24                                      | 7                       |
| <b>Pas importante</b>                                                        | <b>73</b><br>++                         | <b>43</b>                            | <b>22</b>                     | <b>8</b>                    | <b>27</b><br>--                        | <b>22</b>                               | <b>5</b><br>----        |
| Peu importante .....                                                         | <b>74</b><br>++                         | 43                                   | 23                            | 8                           | <b>26</b><br>--                        | 21                                      | 5<br>--                 |
| Pas du tout importante .....                                                 | <b>68</b>                               | 42                                   | 17                            | 9                           | <b>32</b>                              | 27                                      | 5                       |
| <b>JUGEMENT SUR LA POSITION DE LA FRANCE EN MATIERE DE VEHICULES PROPRES</b> |                                         |                                      |                               |                             |                                        |                                         |                         |
| En avance sur les pays développés (*) .....                                  | <b>80</b>                               | 60<br>+                              | 5<br>-                        | 15                          | <b>20</b>                              | 15                                      | 5                       |
| En retard sur les pays développés .....                                      | <b>72</b>                               | 43                                   | 22                            | 7                           | <b>28</b>                              | 20<br>--                                | 8                       |
| Ni en avance ni en retard .....                                              | <b>67</b><br>-                          | 37<br>--                             | 21                            | 9                           | <b>33</b><br>+                         | 27<br>++++                              | 6                       |

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Les moyens de transport utilisés pour différents déplacements

Question : Quels moyens de transport utilisez-vous, pour chaque déplacements suivants... ?

|                                                              | Voiture-<br>moto-<br>scooter | Train-<br>bus-mé-<br>tro-<br>tram-<br>way | Vélo-<br>roller-<br>trotti-<br>nette | Marche<br>à<br>pied | Covoi-<br>tutage | Taxi | Autres<br>(bateau,<br>avion) | Non<br>aucun<br>Non<br>con-<br>cerné | Total |
|--------------------------------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------|------------------|------|------------------------------|--------------------------------------|-------|
|                                                              | (%)                          | (%)                                       | (%)                                  | (%)                 | (%)              | (%)  | (%)                          | (%)                                  | (%)   |
| • Pour vous rendre au travail .....                          | 56                           | 12                                        | 5                                    | 11                  | 4                | 1    | 1                            | 30                                   | (*)   |
| • Pour des déplacements professionnels pendant la journée .. | 38                           | 10                                        | 1                                    | 9                   | 2                | 3    | 2                            | 48                                   | (*)   |
| • Pour vos sorties le soir, vos courses, en semaine .....    | 84                           | 18                                        | 8                                    | 26                  | 5                | 4    | 1                            | 3                                    | (*)   |
| • Pour vos vacances, week-end .....                          | 83                           | 25                                        | 13                                   | 18                  | 5                | 6    | 25                           | 4                                    | (*)   |
| • Pour emmener vos enfants à l'école .....                   | 24                           | 2                                         | 1                                    | 13                  | 1                | 1    | 1                            | 64                                   | (*)   |

(\*) Total supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner plusieurs réponses

## Les moyens de transport utilisés pour différents déplacements : Pour vous rendre au travail

|                                             | Voiture-<br>moto-s-<br>cooter | Train-<br>bus-mé-<br>tro-tram-<br>way | Vélo-rol-<br>ler-trot-<br>tinet | Marche à<br>pied  | Covoitu-<br>rage | Taxi             | Autres<br>(bateau,<br>avion) | Non<br>aucun-<br>Non<br>concerné |
|---------------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------------------|----------------------------------|
|                                             | (%)                           | (%)                                   | (%)                             | (%)               | (%)              | (%)              | (%)                          | (%)                              |
| <b>ENSEMBLE</b>                             | <b>56</b><br>****             | <b>12</b><br>****                     | <b>5</b><br>****                | <b>11</b><br>**** | <b>4</b><br>**** | <b>1</b>         | <b>1</b><br>***              | <b>30</b><br>****                |
| <b>SEXE</b>                                 |                               |                                       |                                 |                   |                  |                  |                              |                                  |
| Homme .....                                 | 52<br>---                     | 9<br>---                              | 6<br>---                        | 8<br>---          | 3                | 1                | -                            | 38<br>++++                       |
| Femme .....                                 | 60<br>++++                    | 15<br>++++                            | 4<br>---                        | 14<br>++++        | 5                | 1                | 1                            | 22<br>---                        |
| <b>AGE</b>                                  |                               |                                       |                                 |                   |                  |                  |                              |                                  |
| <b>Moins de 35 ans</b>                      | <b>73</b><br>++++             | <b>22</b><br>++++                     | <b>7</b><br>+                   | <b>19</b><br>++++ | <b>8</b><br>++++ | <b>2</b><br>++++ | <b>2</b><br>+                | <b>3</b><br>---                  |
| 18 à 24 ans .....                           | 63<br>---                     | 32<br>---                             | 10<br>---                       | 27<br>---         | 8<br>---         | 3<br>---         | 3<br>---                     | 5<br>---                         |
| 25 à 34 ans .....                           | 79<br>++++                    | 16<br>---                             | 5<br>---                        | 15<br>+           | 7<br>+           | 2<br>---         | 1<br>---                     | 3<br>---                         |
| <b>35 ans et plus</b>                       | <b>49</b><br>---              | <b>8</b><br>---                       | <b>4</b><br>---                 | <b>8</b><br>---   | <b>3</b><br>---  | <b>-</b><br>---  | <b>-</b><br>---              | <b>41</b><br>++++                |
| 35 à 49 ans .....                           | 76<br>++++                    | 11<br>---                             | 8<br>---                        | 10<br>---         | 6<br>---         | -<br>---         | -<br>---                     | 11<br>---                        |
| 50 à 64 ans .....                           | 55<br>---                     | 11<br>---                             | 2<br>---                        | 9<br>---          | 1<br>---         | -<br>---         | 1<br>---                     | 31<br>---                        |
| 65 ans et plus .....                        | 7<br>---                      | 2<br>---                              | -<br>---                        | 2<br>---          | -<br>---         | -<br>---         | -<br>---                     | 92<br>++++                       |
| <b>PROFESSION DU CHEF DE MENAGE</b>         |                               |                                       |                                 |                   |                  |                  |                              |                                  |
| <b>CSP+</b>                                 | <b>70</b><br>++++             | <b>18</b><br>++                       | <b>6</b><br>++                  | <b>16</b><br>++   | <b>3</b><br>---  | <b>2</b><br>---  | <b>1</b><br>---              | <b>9</b><br>---                  |
| Agriculteur (*) .....                       | 79<br>+                       | 16<br>---                             | 5<br>---                        | 11<br>---         | 11<br>---        | 5<br>+           | 5<br>+                       | 15<br>---                        |
| Artisan commerçant chefs d'entreprise ..... | 77<br>++++                    | 3<br>---                              | 2<br>---                        | 16<br>---         | 5<br>---         | 2<br>---         | -<br>---                     | 7<br>---                         |
| Prof libérale cadre .....                   | 64<br>+                       | 27<br>++++                            | 9<br>---                        | 17<br>+           | -<br>---         | 1<br>---         | 1<br>---                     | 10<br>---                        |
| <b>CSP-</b>                                 | <b>53</b><br>---              | <b>11</b><br>---                      | <b>5</b><br>---                 | <b>10</b><br>---  | <b>5</b><br>---  | <b>1</b><br>---  | <b>1</b><br>---              | <b>34</b><br>++++                |
| Prof Intermédiaire, Technicien .....        | 76<br>++++                    | 19<br>++                              | 9<br>---                        | 13<br>---         | 4<br>---         | 1<br>---         | 1<br>---                     | 6<br>---                         |
| Employé .....                               | 76<br>++++                    | 19<br>+                               | 8<br>---                        | 16<br>---         | 5<br>---         | 2<br>---         | -<br>---                     | 4<br>---                         |
| Ouvrier .....                               | 81<br>++++                    | 9<br>---                              | 4<br>---                        | 12<br>---         | 10<br>---        | -<br>---         | -<br>---                     | 3<br>---                         |
| Retraité .....                              | 12<br>---                     | 3<br>---                              | 2<br>---                        | 3<br>---          | 1<br>---         | -<br>---         | -<br>---                     | 85<br>++++                       |
| Inactifs .....                              | 48<br>++++                    | 23<br>++++                            | 6<br>---                        | 17<br>---         | 6<br>---         | 3<br>---         | 4<br>---                     | 30<br>---                        |
| <b>REGION</b>                               |                               |                                       |                                 |                   |                  |                  |                              |                                  |
| Région Parisienne .....                     | 35<br>---                     | 24<br>++++                            | 4<br>---                        | 10<br>---         | 2<br>---         | 1<br>---         | 1<br>---                     | 41<br>++++                       |
| Nord-Est .....                              | 63<br>+                       | 10<br>---                             | 3<br>---                        | 16<br>++++        | 7<br>++          | 2<br>---         | 3<br>---                     | 20<br>---                        |
| Nord-Ouest .....                            | 63<br>+                       | 10<br>---                             | 6<br>---                        | 11<br>---         | 4<br>---         | 2<br>---         | -<br>---                     | 28<br>---                        |
| Sud-Ouest .....                             | 68<br>++                      | 10<br>---                             | 7<br>---                        | 7<br>---          | 6<br>---         | -<br>---         | -<br>---                     | 25<br>---                        |
| Sud-Est .....                               | 56<br>---                     | 9<br>---                              | 5<br>---                        | 9<br>---          | 3<br>---         | -<br>---         | -<br>---                     | 34<br>---                        |

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Les moyens de transport utilisés pour différents déplacements : Pour vous rendre au travail

|                                                                              | Voiture-<br>moto-s-<br>cooter<br><br>(%) | Train-<br>bus-mé-<br>tro-tram-<br>way<br><br>(%) | Vélo-rol-<br>ler-trot-<br>tinette<br><br>(%) | Marche à<br>pied<br><br>(%) | Covoitu-<br>rage<br><br>(%) | Taxi<br><br>(%) | Autres<br>(bateau,<br>avion)<br><br>(%) | Non<br>aucun-<br>Non<br>concerné<br><br>(%) |
|------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------------------|----------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------|-----------------------------------------|---------------------------------------------|
| <b>ENSEMBLE</b>                                                              | <b>56</b><br>****                        | <b>12</b><br>****                                | <b>5</b><br>**                               | <b>11</b><br>****           | <b>4</b>                    | <b>1</b><br>*** | <b>1</b>                                | <b>30</b><br>****                           |
| <b>POSSESSION DE VEHICULES AU FOYER</b>                                      |                                          |                                                  |                                              |                             |                             |                 |                                         |                                             |
| <b>Possesseur</b>                                                            | <b>59</b><br>++++                        | <b>11</b><br>----                                | <b>5</b><br>----                             | <b>9</b><br>----            | <b>4</b>                    | <b>1</b>        | <b>1</b>                                | <b>30</b>                                   |
| Une voiture .....                                                            | 52<br>--                                 | 14                                               | 7<br>++                                      | 11                          | 5                           | 1               | -                                       | 33                                          |
| Plusieurs voitures .....                                                     | 66<br>++++                               | 8<br>----                                        | 4<br>-                                       | 8<br>----                   | 4                           | 1               | 1                                       | 27                                          |
| Une/plusieurs moto-scooter-cyclomoteur .....                                 | 83<br>++++                               | 7                                                | 6                                            | 8                           | 2                           | 2               | 2                                       | 11<br>----                                  |
| <b>Non possesseur</b>                                                        | -                                        | <b>46</b><br>++++                                | <b>6</b>                                     | <b>44</b><br>++++           | <b>8</b>                    | -               | <b>2</b>                                | <b>28</b>                                   |
| <b>UTILISATION DE SON VEHICULE AU QUOTIDIEN</b>                              |                                          |                                                  |                                              |                             |                             |                 |                                         |                                             |
| Une nécessité-obligation .....                                               | 63<br>++++                               | 9<br>----                                        | 4<br>-                                       | 9<br>----                   | 4                           | 1<br>----       | 1                                       | 29                                          |
| Un plaisir .....                                                             | 48                                       | 13                                               | 8                                            | 9                           | 3                           | 2               | 1                                       | 37<br>+                                     |
| Un luxe (*) .....                                                            | 31<br>----                               | 48<br>++++                                       | 10                                           | 17                          | 8                           | 11<br>++++      | 4                                       | 24                                          |
| Un calvaire (*) .....                                                        | 48                                       | 17                                               | 9                                            | 8                           | 5                           | 4               | -                                       | 26                                          |
| <b>FREQUENCE D'UTILISATION DE SON VEHICULE</b>                               |                                          |                                                  |                                              |                             |                             |                 |                                         |                                             |
| <b>Au moins une fois par jour</b>                                            | <b>75</b><br>++++                        | <b>8</b><br>----                                 | <b>4</b><br>----                             | <b>7</b><br>----            | <b>5</b>                    | <b>1</b>        | <b>1</b>                                | <b>21</b><br>----                           |
| Plus de 2 fois par jour .....                                                | 85<br>++++                               | 7<br>----                                        | 3<br>-                                       | 5<br>----                   | 6                           | 1               | 1                                       | 11<br>----                                  |
| Deux fois par jours .....                                                    | 69<br>++++                               | 9                                                | 6                                            | 8                           | 3                           | -               | -                                       | 25                                          |
| Une fois par jour .....                                                      | 38<br>----                               | 14                                               | 5                                            | 8                           | 4                           | 3               | 1                                       | 55<br>++++                                  |
| <b>Moins d'une fois par jour</b>                                             | <b>24</b><br>----                        | <b>16</b><br>+                                   | <b>7</b>                                     | <b>15</b><br>++++           | <b>3</b>                    | <b>1</b>        | -                                       | <b>51</b><br>++++                           |
| Plusieurs fois par semaine .....                                             | 28<br>----                               | 13                                               | 4                                            | 13                          | 3                           | 2               | -                                       | 55<br>++++                                  |
| Moins souvent .....                                                          | 11<br>----                               | 27<br>++++                                       | 14<br>++++                                   | 23<br>++++                  | 3                           | -               | -                                       | 39<br>++++                                  |
| <b>DESAGREMENTS OCCASIONNES PAR LA POLLUTION AUTOMOBILE</b>                  |                                          |                                                  |                                              |                             |                             |                 |                                         |                                             |
| <b>Importante</b>                                                            | <b>50</b><br>----                        | <b>16</b><br>++++                                | <b>6</b><br>+                                | <b>12</b>                   | <b>4</b>                    | <b>1</b>        | <b>1</b>                                | <b>31</b>                                   |
| Très importante .....                                                        | 50                                       | 20<br>++++                                       | 9<br>+                                       | 16                          | 5                           | 2               | 1                                       | 32                                          |
| Assez importante .....                                                       | 51<br>----                               | 15                                               | 5                                            | 11                          | 4                           | -               | 1                                       | 30                                          |
| <b>Pas importante</b>                                                        | <b>63</b><br>++++                        | <b>8</b><br>----                                 | <b>3</b><br>-                                | <b>10</b>                   | <b>4</b>                    | <b>1</b>        | <b>1</b>                                | <b>28</b>                                   |
| Peu importante .....                                                         | 64<br>++++                               | 9                                                | 3                                            | 9                           | 5                           | 1               | 1                                       | 28                                          |
| Pas du tout importante .....                                                 | 58<br>----                               | 4<br>-                                           | 8                                            | 12                          | 1                           | 3               | 3                                       | 32                                          |
| <b>JUGEMENT SUR LA POSITION DE LA FRANCE EN MATIERE DE VEHICULES PROPRES</b> |                                          |                                                  |                                              |                             |                             |                 |                                         |                                             |
| En avance sur les pays développés (*) .....                                  | 62                                       | 5                                                | 5                                            | -                           | 10                          | 5               | -                                       | 29                                          |
| En retard sur les pays développés .....                                      | 60<br>+++                                | 14                                               | 5                                            | 12                          | 4                           | 1               | 1                                       | 25<br>----                                  |
| Ni en avance ni en retard .....                                              | 51<br>----                               | 11                                               | 5                                            | 11                          | 4                           | 1               | 1                                       | 35<br>++++                                  |

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Les moyens de transport utilisés pour différents déplacements : Pour des déplacements professionnels pendant la journée

|                                             | Voiture-<br>moto-s-<br>cooter | Train-<br>bus-mé-<br>tro-tram-<br>way | Vélo-rol-<br>ler-trot-<br>tinette | Marche à<br>pied | Covoitu-<br>rage | Taxi     | Autres<br>(bateau,<br>avion) | Non<br>aucun-<br>Non<br>concerné |
|---------------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|------------------|------------------|----------|------------------------------|----------------------------------|
|                                             | (%)                           | (%)                                   | (%)                               | (%)              | (%)              | (%)      | (%)                          | (%)                              |
| <b>ENSEMBLE</b>                             | <b>38</b>                     | <b>10</b>                             | <b>1</b>                          | <b>9</b>         | <b>2</b>         | <b>3</b> | <b>2</b>                     | <b>48</b>                        |
|                                             | ****                          | ****                                  | **                                | ***              |                  |          | ****                         | ****                             |
| <b>SEXE</b>                                 |                               |                                       |                                   |                  |                  |          |                              |                                  |
| Homme .....                                 | 39                            | 10                                    | 1                                 | 9                | 2                | 3        | 3                            | 49                               |
| Femme .....                                 | 37                            | 10                                    | 1                                 | 9                | 2                | 3        | +++<br>1                     | 47                               |
|                                             |                               |                                       |                                   |                  |                  |          | ---                          |                                  |
| <b>AGE</b>                                  |                               |                                       |                                   |                  |                  |          |                              |                                  |
| <b>Moins de 35 ans</b>                      | <b>44</b>                     | <b>11</b>                             | <b>3</b>                          | <b>12</b>        | <b>3</b>         | <b>3</b> | <b>2</b>                     | <b>38</b>                        |
|                                             | +++                           |                                       | +++                               | +                |                  |          |                              | ---                              |
| 18 à 24 ans .....                           | 37                            | 12                                    | 4                                 | 15               | 4                | 3        | 2                            | 41                               |
|                                             |                               |                                       | +++                               | ++               |                  |          |                              |                                  |
| 25 à 34 ans .....                           | 48                            | 10                                    | 2                                 | 10               | 3                | 3        | 2                            | 37                               |
|                                             | +++                           |                                       |                                   |                  |                  |          |                              | ---                              |
| <b>35 ans et plus</b>                       | <b>36</b>                     | <b>10</b>                             | -                                 | <b>8</b>         | <b>2</b>         | <b>4</b> | <b>2</b>                     | <b>53</b>                        |
|                                             | ---                           |                                       | -                                 | -                |                  |          |                              | +++                              |
| 35 à 49 ans .....                           | 51                            | 13                                    | 1                                 | 8                | 2                | 5        | 3                            | 35                               |
|                                             | +++                           |                                       |                                   |                  |                  | +        |                              | ---                              |
| 50 à 64 ans .....                           | 36                            | 10                                    | -                                 | 10               | 2                | 3        | 2                            | 48                               |
|                                             |                               |                                       |                                   |                  |                  |          |                              |                                  |
| 65 ans et plus .....                        | 14                            | 5                                     | -                                 | 4                | -                | 1        | 1                            | 81                               |
|                                             | ---                           | ---                                   |                                   | ---              |                  |          |                              | +++                              |
| <b>PROFESSION DU CHEF DE MENAGE</b>         |                               |                                       |                                   |                  |                  |          |                              |                                  |
| <b>CSP+</b>                                 | <b>65</b>                     | <b>20</b>                             | <b>2</b>                          | <b>12</b>        | <b>4</b>         | <b>6</b> | <b>6</b>                     | <b>16</b>                        |
|                                             | +++                           | +++                                   |                                   |                  |                  | +        | +++                          | ---                              |
| Agriculteur (*) .....                       | 68                            | 22                                    | -                                 | 11               | -                | 5        | 5                            | 16                               |
|                                             | +++                           |                                       |                                   |                  |                  |          |                              | ---                              |
| Artisan commerçant chefs d'entreprise ..... | 70                            | 18                                    | 2                                 | 13               | 6                | 2        | 3                            | 11                               |
|                                             | +++                           | +                                     |                                   |                  | +                |          |                              | ---                              |
| Prof libérale cadre .....                   | 60                            | 21                                    | 3                                 | 11               | 3                | 9        | 8                            | 19                               |
|                                             | +++                           | +++                                   |                                   |                  |                  | +++      | +++                          | ---                              |
| <b>CSP-</b>                                 | <b>32</b>                     | <b>8</b>                              | <b>1</b>                          | <b>8</b>         | <b>2</b>         | <b>3</b> | <b>1</b>                     | <b>55</b>                        |
|                                             | ---                           | ---                                   |                                   |                  |                  | -        | ---                          | +++                              |
| Prof Intermédiaire, Technicien .....        | 45                            | 12                                    | 1                                 | 14               | 3                | 3        | 2                            | 40                               |
|                                             | +                             |                                       |                                   | +                |                  |          |                              | -                                |
| Employé .....                               | 37                            | 12                                    | -                                 | 13               | 2                | 5        | 2                            | 43                               |
|                                             |                               |                                       |                                   |                  |                  |          |                              |                                  |
| Ouvrier .....                               | 45                            | 4                                     | 1                                 | 8                | 2                | 2        | 1                            | 42                               |
|                                             | ++                            | ---                                   |                                   |                  |                  |          |                              | -                                |
| Retraité .....                              | 15                            | 6                                     | -                                 | 4                | 1                | 2        | 1                            | 78                               |
|                                             | ---                           | ---                                   |                                   | ---              |                  |          |                              | +++                              |
| Inactifs .....                              | 29                            | 14                                    | 2                                 | 9                | 3                | 3        | -                            | 54                               |
|                                             |                               |                                       |                                   |                  |                  |          |                              |                                  |
| <b>REGION</b>                               |                               |                                       |                                   |                  |                  |          |                              |                                  |
| Région Parisienne .....                     | 26                            | 20                                    | 1                                 | 11               | 2                | 3        | 2                            | 50                               |
|                                             | ---                           | +++                                   |                                   |                  |                  |          |                              |                                  |
| Nord-Est .....                              | 44                            | 9                                     | 2                                 | 12               | 3                | 3        | 2                            | 41                               |
|                                             | +                             |                                       |                                   | +                |                  |          |                              | ---                              |
| Nord-Ouest .....                            | 38                            | 8                                     | -                                 | 7                | 3                | 5        | 4                            | 51                               |
|                                             |                               |                                       |                                   |                  |                  | +        |                              |                                  |
| Sud-Ouest .....                             | 44                            | 8                                     | 3                                 | 4                | 3                | 3        | 1                            | 50                               |
|                                             |                               |                                       |                                   |                  |                  |          |                              |                                  |
| Sud-Est .....                               | 40                            | 6                                     | 1                                 | 7                | 2                | 2        | 1                            | 51                               |
|                                             |                               | -                                     |                                   |                  |                  |          |                              |                                  |

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs



## Les moyens de transport utilisés pour différents déplacements : Pour des déplacements professionnels pendant la journée

|                                                                              | Voiture-<br>moto-s-<br>cooter | Train-<br>bus-mé-<br>tro-tram-<br>way | Vélo-rol-<br>ler-trot-<br>tinette | Marche à<br>pied  | Covoitu-<br>rage | Taxi          | Autres<br>(bateau,<br>avion) | Non<br>aucun-<br>Non<br>concerné |
|------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|-------------------|------------------|---------------|------------------------------|----------------------------------|
|                                                                              | (%)                           | (%)                                   | (%)                               | (%)               | (%)              | (%)           | (%)                          | (%)                              |
| <b>ENSEMBLE</b>                                                              | <b>38</b><br>****             | <b>10</b><br>****                     | <b>1</b><br>****                  | <b>9</b><br>*     | <b>2</b>         | <b>3</b>      | <b>2</b>                     | <b>48</b><br>****                |
| <b>POSSESSION DE VEHICULES AU FOYER</b>                                      |                               |                                       |                                   |                   |                  |               |                              |                                  |
| <b>Possesseur</b>                                                            | <b>40</b><br>++++             | <b>8</b><br>----                      | <b>1</b><br>----                  | <b>8</b><br>----  | <b>2</b><br>---- | <b>3</b>      | <b>2</b>                     | <b>49</b>                        |
| Une voiture .....                                                            | 35                            | 10                                    | 2                                 | 8                 | 2                | 4             | 2                            | 51                               |
| Plusieurs voitures .....                                                     | 45<br>++++                    | 7<br>----                             | -<br>----                         | 8                 | 2                | 4             | 3                            | 47                               |
| Une/plusieurs moto-scooter-cyclomoteur .....                                 | 52<br>++++                    | 8<br>----                             | 1<br>----                         | 8                 | 1                | 3             | 2                            | 35<br>----                       |
| <b>Non possesseur</b>                                                        | <b>-</b><br>++++              | <b>42</b><br>++++                     | <b>2</b><br>++++                  | <b>24</b><br>++++ | <b>8</b><br>++++ | <b>-</b>      | <b>2</b>                     | <b>44</b>                        |
| <b>UTILISATION DE SON VEHICULE AU QUOTIDIEN</b>                              |                               |                                       |                                   |                   |                  |               |                              |                                  |
| Une nécessité-obligation .....                                               | 41<br>++++                    | 7<br>----                             | 1<br>----                         | 8<br>-            | 2                | 3             | 2                            | 49                               |
| Un plaisir .....                                                             | 37                            | 10                                    | 1                                 | 9                 | -                | 2             | -                            | 50                               |
| Un luxe (*) .....                                                            | 28                            | 23<br>+                               | 11<br>++++                        | 10                | -                | 10<br>+       | 7                            | 45                               |
| Un calvaire (*) .....                                                        | 30                            | 13                                    | 4                                 | 4                 | 9<br>+           | 13<br>+++     | 4                            | 39                               |
| <b>FREQUENCE D'UTILISATION DE SON VEHICULE</b>                               |                               |                                       |                                   |                   |                  |               |                              |                                  |
| <b>Au moins une fois par jour</b>                                            | <b>48</b><br>++++             | <b>7</b><br>----                      | <b>1</b><br>----                  | <b>7</b><br>----  | <b>2</b>         | <b>4</b>      | <b>2</b>                     | <b>44</b><br>----                |
| Plus de 2 fois par jour .....                                                | 56<br>++++                    | 9<br>----                             | -<br>----                         | 7                 | 3<br>+           | 5<br>+        | 3                            | 37<br>----                       |
| Deux fois par jours .....                                                    | 41                            | 5<br>----                             | 2                                 | 7                 | -                | 2             | 2                            | 50                               |
| Une fois par jour .....                                                      | 25<br>--                      | 4<br>-                                | 1                                 | 7                 | -                | 1             | 1                            | 68<br>++++                       |
| <b>Moins d'une fois par jour</b>                                             | <b>23</b><br>----             | <b>12</b><br>----                     | <b>2</b><br>----                  | <b>11</b><br>---- | <b>1</b>         | <b>3</b>      | <b>2</b>                     | <b>59</b><br>++++                |
| Plusieurs fois par semaine .....                                             | 27<br>----                    | 10<br>----                            | 1                                 | 9                 | 2                | 2             | 2                            | 59<br>++++                       |
| Moins souvent .....                                                          | 9<br>----                     | 20<br>+++                             | 5<br>++++                         | 17<br>+           | -                | 6             | 1                            | 58<br>++++                       |
| <b>DESAGREMENTS OCCASIONNES PAR LA POLLUTION AUTOMOBILE</b>                  |                               |                                       |                                   |                   |                  |               |                              |                                  |
| <b>Importante</b>                                                            | <b>35</b><br>-                | <b>14</b><br>++++                     | <b>2</b><br>+                     | <b>11</b><br>+    | <b>3</b>         | <b>4</b><br>+ | <b>2</b>                     | <b>46</b>                        |
| Très importante .....                                                        | 29<br>--                      | 16<br>+                               | 2                                 | 12                | 3                | 6<br>+        | 3                            | 49                               |
| Assez importante .....                                                       | 37<br>+                       | 13<br>+                               | 2                                 | 10                | 3                | 4<br>+        | 2                            | 45                               |
| <b>Pas importante</b>                                                        | <b>42</b><br>+                | <b>6</b><br>----                      | <b>-</b><br>-                     | <b>7</b><br>-     | <b>2</b>         | <b>2</b><br>- | <b>2</b>                     | <b>51</b>                        |
| Peu importante .....                                                         | 42<br>+                       | 7<br>----                             | 1                                 | 7                 | 2                | 2<br>-        | 2                            | 51                               |
| Pas du tout importante .....                                                 | 41<br>-                       | 4<br>-                                | -                                 | 7                 | 1                | -             | 1                            | 51                               |
| <b>JUGEMENT SUR LA POSITION DE LA FRANCE EN MATIERE DE VEHICULES PROPRES</b> |                               |                                       |                                   |                   |                  |               |                              |                                  |
| En avance sur les pays développés (*) .....                                  | 47                            | -                                     | 5                                 | 5                 | -                | -             | -                            | 43                               |
| En retard sur les pays développés .....                                      | 40                            | 13<br>++++                            | 2                                 | 9                 | 3                | 3             | 3                            | 45<br>-                          |
| Ni en avance ni en retard .....                                              | 35                            | 8<br>-                                | -<br>-                            | 9                 | 2                | 3             | 2                            | 53<br>++                         |

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Les moyens de transport utilisés pour différents déplacements : Pour vos sorties le soir, vos courses, en semaine

|                                             | Voiture-<br>moto-s-<br>cooter | Train-<br>bus-mé-<br>tro-tram-<br>way | Vélo-rol-<br>ler-trot-<br>tinette | Marche à<br>pied | Covoitu-<br>rage | Taxi           | Autres<br>(bateau,<br>avion) | Non<br>aucun-<br>Non<br>concerné |
|---------------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|------------------|------------------|----------------|------------------------------|----------------------------------|
|                                             | (%)                           | (%)                                   | (%)                               | (%)              | (%)              | (%)            | (%)                          | (%)                              |
| <b>ENSEMBLE</b>                             | <b>84</b><br>****             | <b>18</b><br>****                     | <b>8</b><br>**                    | <b>26</b><br>*   | <b>5</b><br>**   | <b>4</b><br>** | <b>1</b>                     | <b>3</b>                         |
| <b>SEXE</b>                                 |                               |                                       |                                   |                  |                  |                |                              |                                  |
| Homme .....                                 | 84                            | 19                                    | 10<br>++                          | 27               | 3<br>---         | 3              | -                            | 4                                |
| Femme .....                                 | 84                            | 16                                    | 6<br>--                           | 26               | 6<br>++++        | 5              | 1<br>+                       | 3                                |
| <b>AGE</b>                                  |                               |                                       |                                   |                  |                  |                |                              |                                  |
| <b>Moins de 35 ans</b>                      | <b>77</b><br>---              | <b>22</b><br>+                        | <b>11</b><br>++++                 | <b>29</b>        | <b>8</b><br>++++ | <b>3</b>       | <b>1</b>                     | <b>2</b>                         |
| 18 à 24 ans .....                           | 70<br>---                     | 28<br>++                              | 14<br>++++                        | 29               | 12<br>++++       | 2              | 2                            | 5                                |
| 25 à 34 ans .....                           | 81                            | 18                                    | 10                                | 30               | 5                | 3              | -                            | 1                                |
| <b>35 ans et plus</b>                       | <b>87</b><br>+++              | <b>16</b><br>-                        | <b>6</b><br>---                   | <b>25</b>        | <b>3</b><br>---  | <b>5</b>       | <b>1</b>                     | <b>3</b>                         |
| 35 à 49 ans .....                           | 87<br>+                       | 9<br>---                              | 5                                 | 20<br>---        | 2<br>-           | 4              | 1                            | 2                                |
| 50 à 64 ans .....                           | 88                            | 13                                    | 8                                 | 23               | 3                | 3              | -                            | 4                                |
| 65 ans et plus .....                        | 84                            | 28<br>++++                            | 6                                 | 34<br>++++       | 5                | 8<br>++++      | -                            | 4                                |
| <b>PROFESSION DU CHEF DE MENAGE</b>         |                               |                                       |                                   |                  |                  |                |                              |                                  |
| <b>CSP+</b>                                 | <b>84</b>                     | <b>15</b>                             | <b>9</b>                          | <b>26</b>        | <b>5</b>         | <b>5</b>       | <b>2</b>                     | <b>1</b>                         |
| Agriculteur (*) .....                       | 84                            | 5                                     | 22<br>+                           | 16               | 11               | -              | -                            | -                                |
| Artisan commerçant chefs d'entreprise ..... | 85                            | 8                                     | 8                                 | 30               | 3                | 8              | 3                            | -                                |
| Prof libérale cadre .....                   | 83                            | 20                                    | 8                                 | 26               | 5                | 5              | 1                            | 1                                |
| <b>CSP-</b>                                 | <b>84</b>                     | <b>18</b>                             | <b>7</b>                          | <b>26</b>        | <b>4</b>         | <b>4</b>       | <b>1</b>                     | <b>4</b>                         |
| Prof Intermédiaire, Technicien .....        | 88                            | 19                                    | 9                                 | 26               | 3                | 5              | 1                            | 2                                |
| Employé .....                               | 79                            | 12                                    | 6                                 | 23               | 7                | 3              | 2                            | 4                                |
| Ouvrier .....                               | 87                            | 7                                     | 7                                 | 18<br>---        | 4                | -              | -                            | 4                                |
| Retraité .....                              | 83                            | 26<br>++++                            | 8                                 | 32<br>+++        | 5                | 7<br>+++       | -                            | 4                                |
| Inactifs .....                              | 77                            | 26                                    | 9                                 | 32               | 6                | 3              | -                            | 3                                |
| <b>REGION</b>                               |                               |                                       |                                   |                  |                  |                |                              |                                  |
| Région Parisienne .....                     | 75<br>---                     | 34<br>++++                            | 4<br>-                            | 28               | 3                | 6              | 1                            | 3                                |
| Nord-Est .....                              | 81                            | 12                                    | 8                                 | 22               | 6                | 2              | 1                            | 4                                |
| Nord-Ouest .....                            | 90<br>++++                    | 11<br>---                             | 12<br>++++                        | 27               | 4                | 5              | -                            | 2                                |
| Sud-Ouest .....                             | 89                            | 17                                    | 7                                 | 31               | 7                | 8              | 2                            | 1                                |
| Sud-Est .....                               | 86                            | 16                                    | 7                                 | 26               | 4                | 2<br>+         | 1                            | 4                                |

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Les moyens de transport utilisés pour différents déplacements : Pour vos sorties le soir, vos courses, en semaine

|                                                                              | Voiture-<br>moto-s-<br>cooter<br><br>(%) | Train-<br>bus-mé-<br>tro-tram-<br>way<br><br>(%) | Vélo-rol-<br>ler-trot-<br>tinettes<br><br>(%) | Marche à<br>pied<br><br>(%) | Covoitu-<br>rage<br><br>(%) | Taxi<br><br>(%)  | Autres<br>(bateau,<br>avion)<br><br>(%) | Non<br>aucun-<br>Non<br>concerné<br><br>(%) |
|------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------|-----------------------------------------|---------------------------------------------|
| <b>ENSEMBLE</b>                                                              | <b>84</b><br>****                        | <b>18</b><br>****                                | <b>8</b><br>*                                 | <b>26</b><br>****           | <b>5</b><br>****            | <b>4</b><br>*    | <b>1</b>                                | <b>3</b>                                    |
| <b>POSSESSION DE VEHICULES AU FOYER</b>                                      |                                          |                                                  |                                               |                             |                             |                  |                                         |                                             |
| <b>Possesseur</b>                                                            | <b>88</b><br>++++                        | <b>15</b><br>----                                | <b>8</b><br>----                              | <b>25</b><br>----           | <b>4</b><br>----            | <b>4</b><br>---- | <b>1</b>                                | <b>3</b>                                    |
| Une voiture .....                                                            | 84                                       | 19                                               | 8                                             | 28                          | 6                           | 5                | 1                                       | 4                                           |
| Plusieurs voitures .....                                                     | 94                                       | 11                                               | 7                                             | 22                          | 2                           | 3                | 1                                       | 2                                           |
| Une/plusieurs moto-scooter-cyclomoteur .....                                 | 83                                       | 10                                               | 10                                            | 20                          | 6                           | 2                | 1                                       | 6                                           |
| <b>Non possesseur</b>                                                        | -                                        | <b>65</b><br>++++                                | <b>12</b>                                     | <b>46</b><br>++++           | <b>20</b><br>++++           | <b>11</b><br>+++ | <b>2</b>                                | <b>2</b>                                    |
| <b>UTILISATION DE SON VEHICULE AU QUOTIDIEN</b>                              |                                          |                                                  |                                               |                             |                             |                  |                                         |                                             |
| Une nécessité-obligation .....                                               | 91<br>++++                               | 13<br>----                                       | 7                                             | 26                          | 3<br>----                   | 3<br>----        | 1                                       | 3                                           |
| Un plaisir .....                                                             | 84                                       | 23                                               | 9                                             | 23                          | 5                           | 7                | 1                                       | 3                                           |
| Un luxe (*) .....                                                            | 65<br>----                               | 21                                               | 7                                             | 27                          | 10                          | 7                | 4                                       | 7                                           |
| Un calvaire (*) .....                                                        | 65<br>--                                 | 22                                               | 22<br>+++                                     | 17                          | -                           | 8                | -                                       | 5                                           |
| <b>FREQUENCE D'UTILISATION DE SON VEHICULE</b>                               |                                          |                                                  |                                               |                             |                             |                  |                                         |                                             |
| <b>Au moins une fois par jour</b>                                            | <b>91</b><br>++++                        | <b>12</b><br>----                                | <b>6</b><br>----                              | <b>22</b><br>----           | <b>3</b><br>-               | <b>3</b><br>-    | <b>1</b>                                | <b>2</b>                                    |
| Plus de 2 fois par jour .....                                                | 92                                       | 10                                               | 7                                             | 19                          | 3                           | 3                | 1                                       | 2                                           |
| Deux fois par jours .....                                                    | 92                                       | 15                                               | 5                                             | 26                          | 4                           | 2                | -                                       | 3                                           |
| Une fois par jour .....                                                      | 87                                       | 17                                               | 5                                             | 24                          | 5                           | 8                | 4<br>++++                               | 5                                           |
| <b>Moins d'une fois par jour</b>                                             | <b>82</b>                                | <b>22</b><br>+                                   | <b>11</b><br>++                               | <b>33</b><br>++++           | <b>4</b>                    | <b>5</b>         | <b>-</b>                                | <b>4</b>                                    |
| Plusieurs fois par semaine .....                                             | 89                                       | 18                                               | 11                                            | 34                          | 4                           | 5                | -                                       | 4                                           |
| Moins souvent .....                                                          | 56<br>----                               | 33<br>++++                                       | 11                                            | 30                          | 3                           | 6                | -                                       | 6                                           |
| <b>DESAGREMENTS OCCASIONNES PAR LA POLLUTION AUTOMOBILE</b>                  |                                          |                                                  |                                               |                             |                             |                  |                                         |                                             |
| <b>Importante</b>                                                            | <b>79</b><br>----                        | <b>21</b><br>++++                                | <b>10</b><br>++++                             | <b>27</b>                   | <b>5</b>                    | <b>6</b><br>+    | <b>1</b>                                | <b>3</b>                                    |
| Très importante .....                                                        | 76                                       | 22                                               | 11                                            | 27                          | 10<br>++++                  | 7                | 1                                       | 3                                           |
| Assez importante .....                                                       | 81                                       | 21                                               | 10                                            | 27                          | 4                           | 5                | 1                                       | 3                                           |
| <b>Pas importante</b>                                                        | <b>89</b><br>++++                        | <b>13</b><br>----                                | <b>5</b><br>----                              | <b>25</b>                   | <b>3</b>                    | <b>3</b><br>-    | <b>-</b>                                | <b>3</b>                                    |
| Peu importante .....                                                         | 89                                       | 14                                               | 5                                             | 26                          | 4                           | 3                | -                                       | 3                                           |
| Pas du tout importante .....                                                 | 90                                       | 10                                               | 5                                             | 18                          | 1                           | 1                | -                                       | 3                                           |
| <b>JUGEMENT SUR LA POSITION DE LA FRANCE EN MATIERE DE VEHICULES PROPRES</b> |                                          |                                                  |                                               |                             |                             |                  |                                         |                                             |
| En avance sur les pays développés (*) .....                                  | 91                                       | 9                                                | 5                                             | 19                          | 9                           | -                | -                                       | -                                           |
| En retard sur les pays développés .....                                      | 82                                       | 18                                               | 8                                             | 27                          | 5                           | 5                | 1                                       | 3                                           |
| Ni en avance ni en retard .....                                              | 86                                       | 17                                               | 7                                             | 25                          | 4                           | 4                | -                                       | 3                                           |

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Les moyens de transport utilisés pour différents déplacements : Pour vos vacances, week-end

|                                             | Voiture-<br>moto-s-<br>cooter<br><br>(%) | Train-<br>bus-mé-<br>tro-tram-<br>way<br><br>(%) | Vélo-rol-<br>ler-trot-<br>tinettes<br><br>(%) | Marche à<br>pied<br><br>(%) | Covoitu-<br>rage<br><br>(%) | Taxi<br><br>(%) | Autres<br>(bateau,<br>avion)<br><br>(%) | Non<br>aucun-<br>Non<br>concerné<br><br>(%) |
|---------------------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------|-----------------------------------------|---------------------------------------------|
| <b>ENSEMBLE</b>                             | <b>83</b><br>****                        | <b>25</b><br>***                                 | <b>13</b><br>*                                | <b>18</b>                   | <b>5</b><br>*               | <b>6</b>        | <b>25</b><br>****                       | <b>4</b><br>*                               |
| <b>SEXE</b>                                 |                                          |                                                  |                                               |                             |                             |                 |                                         |                                             |
| Homme .....                                 | 85<br>+                                  | 24                                               | 12                                            | 17                          | 4                           | 6               | 24                                      | 5                                           |
| Femme .....                                 | 81<br>-                                  | 26                                               | 13                                            | 19                          | 5                           | 5               | 25                                      | 3                                           |
| <b>AGE</b>                                  |                                          |                                                  |                                               |                             |                             |                 |                                         |                                             |
| <b>Moins de 35 ans</b>                      | <b>75</b><br>----                        | <b>28</b>                                        | <b>15</b>                                     | <b>19</b>                   | <b>7</b><br>+++             | <b>6</b>        | <b>24</b>                               | <b>5</b>                                    |
| 18 à 24 ans .....                           | 64<br>---                                | 30                                               | 19                                            | 17                          | 11<br>++++                  | 7               | 24                                      | 10<br>++++                                  |
| 25 à 34 ans .....                           | 82                                       | 27                                               | 13                                            | 20                          | 5                           | 6               | 24                                      | 2                                           |
| <b>35 ans et plus</b>                       | <b>86</b><br>++++                        | <b>24</b>                                        | <b>11</b>                                     | <b>18</b>                   | <b>3</b><br>---             | <b>5</b>        | <b>25</b>                               | <b>3</b>                                    |
| 35 à 49 ans .....                           | 87<br>+                                  | 21<br>-                                          | 14                                            | 19                          | 3                           | 4               | 17<br>----                              | 2<br>-                                      |
| 50 à 64 ans .....                           | 88<br>+                                  | 21                                               | 10                                            | 18                          | 3                           | 3               | 23                                      | 4                                           |
| 65 ans et plus .....                        | 84<br>---                                | 31<br>+                                          | 9<br>-                                        | 15                          | 5                           | 9<br>+          | 36<br>++++                              | 5                                           |
| <b>PROFESSION DU CHEF DE MENAGE</b>         |                                          |                                                  |                                               |                             |                             |                 |                                         |                                             |
| <b>CSP+</b>                                 | <b>81</b>                                | <b>27</b>                                        | <b>9</b>                                      | <b>16</b>                   | <b>2</b>                    | <b>3</b>        | <b>22</b>                               | <b>2</b>                                    |
| Agriculteur (*) .....                       | 73                                       | 37                                               | 16                                            | 21                          | -<br>-                      | 11              | 11                                      | 11                                          |
| Artisan commerçant chefs d'entreprise ..... | 79                                       | 24                                               | 8                                             | 21                          | 2                           | 2               | 30                                      | 2                                           |
| Prof libérale cadre .....                   | 84                                       | 26                                               | 8                                             | 13                          | 2                           | 3               | 20                                      | 1                                           |
| <b>CSP-</b>                                 | <b>83</b>                                | <b>25</b>                                        | <b>13</b>                                     | <b>18</b>                   | <b>5</b><br>+               | <b>6</b>        | <b>25</b>                               | <b>4</b>                                    |
| Prof Intermédiaire, Technicien .....        | 86                                       | 31                                               | 16                                            | 19                          | 5                           | 4               | 27                                      | 1<br>-                                      |
| Employé .....                               | 81                                       | 20                                               | 20<br>++                                      | 29<br>++++                  | 6                           | 7               | 20                                      | 5                                           |
| Ouvrier .....                               | 84                                       | 14<br>----                                       | 14                                            | 15                          | 4                           | 5               | 15                                      | 4                                           |
| Retraité .....                              | 84                                       | 30<br>+                                          | 10                                            | 17                          | 5                           | 8               | 34<br>++++                              | 5                                           |
| Inactifs .....                              | 71<br>---                                | 31                                               | 11                                            | 17                          | 10<br>+                     | 6               | 23                                      | 7                                           |
| <b>REGION</b>                               |                                          |                                                  |                                               |                             |                             |                 |                                         |                                             |
| Région Parisienne .....                     | 77<br>-                                  | 33<br>++++                                       | 8                                             | 15                          | 3                           | 6               | 30<br>+                                 | 3                                           |
| Nord-Est .....                              | 78<br>-                                  | 24                                               | 16<br>+                                       | 19                          | 6                           | 7               | 24                                      | 5                                           |
| Nord-Ouest .....                            | 88<br>+                                  | 20<br>-                                          | 15                                            | 24<br>+++                   | 4                           | 5               | 21                                      | 4                                           |
| Sud-Ouest .....                             | 89                                       | 26                                               | 12                                            | 15                          | 6                           | 5               | 24                                      | 2                                           |
| Sud-Est .....                               | 85                                       | 24                                               | 10                                            | 16                          | 4                           | 4               | 24                                      | 4                                           |

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Les moyens de transport utilisés pour différents déplacements : Pour vos vacances, week-end

|                                                                              | Voiture-<br>moto-s-<br>cooter<br><br>(%) | Train-<br>bus-mé-<br>tro-tram-<br>way<br><br>(%) | Vélo-rol-<br>ler-trot-<br>tinette<br><br>(%) | Marche à<br>pied<br><br>(%) | Covoitu-<br>rage<br><br>(%) | Taxi<br><br>(%) | Autres<br>(bateau,<br>avion)<br><br>(%) | Non<br>aucun-<br>Non<br>concerné<br><br>(%) |
|------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------------------|----------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------|-----------------------------------------|---------------------------------------------|
| <b>ENSEMBLE</b>                                                              | <b>83</b><br>****                        | <b>25</b><br>****                                | <b>13</b>                                    | <b>18</b>                   | <b>5</b><br>****            | <b>6</b>        | <b>25</b>                               | <b>4</b><br>***                             |
| <b>POSSESSION DE VEHICULES AU FOYER</b>                                      |                                          |                                                  |                                              |                             |                             |                 |                                         |                                             |
| <b>Possesseur</b>                                                            | <b>87</b><br>++++                        | <b>23</b><br>----                                | <b>12</b>                                    | <b>18</b>                   | <b>4</b><br>----            | <b>5</b>        | <b>24</b><br>----                       | <b>4</b><br>-                               |
| Une voiture .....                                                            | 85                                       | 25                                               | 12                                           | 17                          | 5                           | 6               | 23                                      | 5                                           |
| Plusieurs voitures .....                                                     | 90                                       | 21                                               | 13                                           | 19                          | 2                           | 4               | 24                                      | 2                                           |
| Une/plusieurs moto-scooter-cyclomoteur .....                                 | 85<br>++++                               | 17<br>----                                       | 13                                           | 23                          | 3<br>----                   | 5               | 20                                      | 5<br>----                                   |
| <b>Non possesseur</b>                                                        | -                                        | <b>68</b><br>++++                                | <b>14</b>                                    | <b>17</b>                   | <b>19</b><br>++++           | <b>10</b>       | <b>42</b><br>++++                       | <b>10</b><br>+                              |
| <b>UTILISATION DE SON VEHICULE AU QUOTIDIEN</b>                              |                                          |                                                  |                                              |                             |                             |                 |                                         |                                             |
| Une nécessité-obligation .....                                               | 88<br>++++                               | 22<br>----                                       | 12                                           | 18                          | 4<br>----                   | 5               | 24                                      | 4                                           |
| Un plaisir .....                                                             | 89<br>+                                  | 23                                               | 13                                           | 19                          | 5                           | 8               | 24                                      | 2                                           |
| Un luxe (*) .....                                                            | 69<br>-                                  | 35                                               | 10                                           | 24                          | 4                           | 4               | 24                                      | 4                                           |
| Un calvaire (*) .....                                                        | 73                                       | 26                                               | 17                                           | 13                          | 5                           | -               | 22                                      | 9                                           |
| <b>FREQUENCE D'UTILISATION DE SON VEHICULE</b>                               |                                          |                                                  |                                              |                             |                             |                 |                                         |                                             |
| <b>Au moins une fois par jour</b>                                            | <b>89</b><br>++++                        | <b>20</b><br>----                                | <b>13</b>                                    | <b>18</b>                   | <b>3</b><br>----            | <b>5</b><br>-   | <b>22</b><br>----                       | <b>2</b><br>----                            |
| Plus de 2 fois par jour .....                                                | 90                                       | 19                                               | 14                                           | 18                          | 3                           | 5               | 20                                      | 2                                           |
| Deux fois par jours .....                                                    | 89<br>++++                               | 23<br>----                                       | 11                                           | 19                          | 4<br>-                      | 4               | 24                                      | 3<br>----                                   |
| Une fois par jour .....                                                      | 83<br>++++                               | 20                                               | 9                                            | 17                          | 1                           | 4               | 27                                      | 5                                           |
| <b>Moins d'une fois par jour</b>                                             | <b>84</b>                                | <b>28</b>                                        | <b>12</b>                                    | <b>18</b>                   | <b>6</b>                    | <b>7</b>        | <b>27</b>                               | <b>6</b><br>+                               |
| Plusieurs fois par semaine .....                                             | 88<br>++                                 | 29                                               | 12                                           | 20                          | 5                           | 8               | 30<br>+                                 | 4                                           |
| Moins souvent .....                                                          | 71<br>---                                | 24                                               | 9                                            | 11                          | 9<br>+                      | 5               | 18                                      | 12<br>++++                                  |
| <b>DESAGREMENTS OCCASIONNES PAR LA POLLUTION AUTOMOBILE</b>                  |                                          |                                                  |                                              |                             |                             |                 |                                         |                                             |
| <b>Importante</b>                                                            | <b>79</b><br>----                        | <b>26</b>                                        | <b>13</b>                                    | <b>18</b>                   | <b>6</b>                    | <b>6</b>        | <b>26</b>                               | <b>5</b>                                    |
| Très importante .....                                                        | 73<br>----                               | 29                                               | 14                                           | 21                          | 6                           | 7               | 24                                      | 6                                           |
| Assez importante .....                                                       | 81                                       | 25                                               | 13                                           | 17                          | 5                           | 5               | 27                                      | 4                                           |
| <b>Pas importante</b>                                                        | <b>87</b><br>++++                        | <b>24</b>                                        | <b>12</b>                                    | <b>18</b>                   | <b>3</b>                    | <b>5</b>        | <b>23</b>                               | <b>3</b>                                    |
| Peu importante .....                                                         | 88<br>++++                               | 26                                               | 12                                           | 20                          | 4                           | 6               | 24                                      | 3                                           |
| Pas du tout importante .....                                                 | 87                                       | 14<br>-                                          | 9                                            | 10                          | 3                           | 1               | 15<br>-                                 | 5                                           |
| <b>JUGEMENT SUR LA POSITION DE LA FRANCE EN MATIERE DE VEHICULES PROPRES</b> |                                          |                                                  |                                              |                             |                             |                 |                                         |                                             |
| En avance sur les pays développés (*) .....                                  | 81                                       | 19                                               | 10                                           | 24                          | 10                          | 15              | 19                                      | -                                           |
| En retard sur les pays développés .....                                      | 81<br>-                                  | 26                                               | 14<br>+                                      | 19                          | 5                           | 5               | 23                                      | 4                                           |
| Ni en avance ni en retard .....                                              | 86<br>+                                  | 24                                               | 10                                           | 17                          | 4                           | 6               | 27                                      | 3                                           |

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Les moyens de transport utilisés pour différents déplacements : Pour emmener vos enfants à l'école

|                                             | Voiture-<br>moto-s-<br>cooter<br><br>(%) | Train-<br>bus-mé-<br>tro-tram-<br>way<br><br>(%) | Vélo-rol-<br>ler-trot-<br>tinette<br><br>(%) | Marche à<br>pied<br><br>(%) | Covoitu-<br>rage<br><br>(%) | Taxi<br><br>(%) | Autres<br>(bateau,<br>avion)<br><br>(%) | Non<br>aucun-<br>Non<br>concerné<br><br>(%) |
|---------------------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------------------|----------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------|-----------------------------------------|---------------------------------------------|
| <b>ENSEMBLE</b>                             | <b>24</b><br>****                        | <b>2</b>                                         | <b>1</b>                                     | <b>13</b><br>****           | <b>1</b>                    | <b>1</b>        | <b>1</b>                                | <b>64</b><br>****                           |
| <b>SEXE</b>                                 |                                          |                                                  |                                              |                             |                             |                 |                                         |                                             |
| Homme .....                                 | 19<br>----                               | 2                                                | 1                                            | 11                          | 1                           | 1               | 1                                       | 69<br>++++                                  |
| Femme .....                                 | 29<br>++++                               | 2                                                | 2                                            | 15                          | 2                           | -               | -                                       | 60<br>----                                  |
| <b>AGE</b>                                  |                                          |                                                  |                                              |                             |                             |                 |                                         |                                             |
| <b>Moins de 35 ans</b>                      | <b>24</b>                                | <b>1</b>                                         | <b>1</b>                                     | <b>14</b>                   | <b>1</b>                    | <b>1</b>        | <b>1</b>                                | <b>64</b>                                   |
| 18 à 24 ans .....                           | 15<br>-                                  | -                                                | 1                                            | 6<br>-                      | -                           | 1               | 2<br>+                                  | 79<br>++++                                  |
| 25 à 34 ans .....                           | 29<br>----                               | 2                                                | 1                                            | 19<br>+++                   | 2                           | 1               | -                                       | 55<br>----                                  |
| <b>35 ans et plus</b>                       | <b>24</b>                                | <b>3</b>                                         | <b>2</b>                                     | <b>12</b>                   | <b>2</b>                    | <b>-</b>        | <b>-</b>                                | <b>64</b>                                   |
| 35 à 49 ans .....                           | 40<br>++++                               | 4<br>++++                                        | 4<br>++++                                    | 26<br>++++                  | 2                           | -               | -                                       | 37<br>----                                  |
| 50 à 64 ans .....                           | 18<br>-                                  | 2                                                | -                                            | 4<br>----                   | -                           | -               | -                                       | 76<br>++++                                  |
| 65 ans et plus .....                        | 8<br>----                                | 1                                                | -                                            | 3<br>----                   | 2                           | -               | 1                                       | 89<br>++++                                  |
| <b>PROFESSION DU CHEF DE MENAGE</b>         |                                          |                                                  |                                              |                             |                             |                 |                                         |                                             |
| <b>CSP+</b>                                 | <b>24</b>                                | <b>2</b>                                         | <b>2</b>                                     | <b>16</b>                   | <b>1</b>                    | <b>1</b>        | <b>1</b>                                | <b>59</b>                                   |
| Agriculteur (*) .....                       | 26                                       | -                                                | -                                            | 11                          | -                           | 5<br>++++       | 5<br>++++                               | 58                                          |
| Artisan commerçant chefs d'entreprise ..... | 25                                       | -                                                | -                                            | 18                          | 2                           | -               | -                                       | 61                                          |
| Prof libérale cadre .....                   | 23                                       | 3                                                | 3                                            | 16                          | 1                           | -               | 1                                       | 59                                          |
| <b>CSP-</b>                                 | <b>24</b>                                | <b>2</b>                                         | <b>1</b>                                     | <b>12</b>                   | <b>2</b>                    | <b>-</b>        | <b>-</b>                                | <b>65</b>                                   |
| Prof Intermédiaire, Technicien .....        | 35<br>++++                               | 2                                                | 2                                            | 17                          | 2                           | -               | -                                       | 53<br>----                                  |
| Employé .....                               | 25                                       | 2                                                | 2                                            | 15                          | 2                           | 1               | 1                                       | 59                                          |
| Ouvrier .....                               | 35<br>++++                               | 3                                                | 2                                            | 19<br>++++                  | 2                           | 1               | -                                       | 48<br>----                                  |
| Retraité .....                              | 8<br>----                                | 1                                                | -                                            | 3<br>----                   | 1                           | -               | 1                                       | 89<br>++++                                  |
| Inactifs .....                              | 28                                       | 7<br>++++                                        | 1                                            | 11                          | -                           | -               | -                                       | 59                                          |
| <b>REGION</b>                               |                                          |                                                  |                                              |                             |                             |                 |                                         |                                             |
| Région Parisienne .....                     | 14<br>----                               | 2                                                | -                                            | 16                          | 3<br>+                      | -               | -                                       | 69                                          |
| Nord-Est .....                              | 29<br>+                                  | 2                                                | 2                                            | 14                          | 1                           | 1               | -                                       | 59<br>-                                     |
| Nord-Ouest .....                            | 29<br>+                                  | 3                                                | 2                                            | 10                          | 1                           | -               | 1                                       | 61                                          |
| Sud-Ouest .....                             | 27                                       | 3                                                | 3                                            | 11                          | -                           | -               | 1                                       | 62                                          |
| Sud-Est .....                               | 21                                       | 1                                                | 1                                            | 13                          | 2                           | 1               | -                                       | 70<br>+                                     |

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Les moyens de transport utilisés pour différents déplacements : Pour emmener vos enfants à l'école

|                                                                              | Voiture-<br>moto-s-<br>cooter<br><br>(%) | Train-<br>bus-mé-<br>tro-tram-<br>way<br><br>(%) | Vélo-rol-<br>ler-trot-<br>tinette<br><br>(%) | Marche à<br>pied<br><br>(%) | Covoitu-<br>rage<br><br>(%) | Taxi<br><br>(%) | Autres<br>(bateau,<br>avion)<br><br>(%) | Non<br>aucun-<br>Non<br>concerné<br><br>(%) |
|------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------------------|----------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------|-----------------------------------------|---------------------------------------------|
| <b>ENSEMBLE</b>                                                              | <b>24</b><br>****                        | <b>2</b>                                         | <b>1</b>                                     | <b>13</b><br>***            | <b>1</b>                    | <b>1</b>        | <b>1</b><br>**                          | <b>64</b><br>****                           |
| <b>POSSESSION DE VEHICULES AU FOYER</b>                                      |                                          |                                                  |                                              |                             |                             |                 |                                         |                                             |
| <b>Possesseur</b>                                                            | <b>25</b><br>++++                        | <b>2</b>                                         | <b>2</b>                                     | <b>13</b>                   | <b>1</b>                    | <b>1</b>        | <b>1</b>                                | <b>63</b><br>----                           |
| Une voiture .....                                                            | 15<br>---                                | 2                                                | 1                                            | 13                          | 2                           | 1               | 1                                       | 71<br>++++                                  |
| Plusieurs voitures .....                                                     | 35<br>++++                               | 2                                                | 2                                            | 13                          | 1                           | -               | -                                       | 56<br>----                                  |
| Une/plusieurs moto-scooter-cyclomoteur .....                                 | 39<br>++++                               | 3                                                | 1                                            | 19                          | 2                           | -               | 1                                       | 47<br>----                                  |
| <b>Non possesseur</b>                                                        | -                                        | <b>4</b>                                         | -                                            | <b>11</b>                   | <b>2</b>                    | -               | -                                       | <b>83</b><br>++++                           |
| <b>UTILISATION DE SON VEHICULE AU QUOTIDIEN</b>                              |                                          |                                                  |                                              |                             |                             |                 |                                         |                                             |
| Une nécessité-obligation .....                                               | 26<br>++++                               | 2                                                | 1                                            | 13                          | 1                           | -               | -                                       | 63                                          |
| Un plaisir .....                                                             | 24                                       | -                                                | 1                                            | 10                          | 1                           | -               | -                                       | 68                                          |
| Un luxe (*) .....                                                            | 20                                       | -                                                | 3                                            | 20                          | 3                           | 4<br>++         | 7<br>++++                               | 56                                          |
| Un calvaire (*) .....                                                        | 13                                       | 4                                                | 8<br>++++                                    | 17                          | 4                           | 5<br>++++       | 5<br>++++                               | 52                                          |
| <b>FREQUENCE D'UTILISATION DE SON VEHICULE</b>                               |                                          |                                                  |                                              |                             |                             |                 |                                         |                                             |
| <b>Au moins une fois par jour</b>                                            | <b>32</b><br>++++                        | <b>2</b>                                         | <b>2</b>                                     | <b>15</b><br>+              | <b>2</b>                    | -               | -                                       | <b>56</b><br>----                           |
| Plus de 2 fois par jour .....                                                | 40<br>++++                               | 3                                                | 3                                            | 16<br>+                     | 2                           | -               | -                                       | 48<br>----                                  |
| Deux fois par jours .....                                                    | 24                                       | 1                                                | -                                            | 12                          | 1                           | 1               | -                                       | 67                                          |
| Une fois par jour .....                                                      | 12<br>---                                | 3                                                | 3                                            | 14                          | 3                           | -               | 1                                       | 71                                          |
| <b>Moins d'une fois par jour</b>                                             | <b>10</b><br>----                        | <b>1</b>                                         | <b>1</b>                                     | <b>9</b><br>-               | <b>1</b>                    | <b>1</b>        | <b>1</b>                                | <b>78</b><br>++++                           |
| Plusieurs fois par semaine .....                                             | 12<br>----                               | 1                                                | -                                            | 6                           | 1                           | -               | 1                                       | 80<br>++++                                  |
| Moins souvent .....                                                          | 3<br>----                                | 2                                                | 1                                            | 20                          | 1                           | 2               | 2                                       | 73                                          |
| <b>DESAGREMENTS OCCASIONNES PAR LA POLLUTION AUTOMOBILE</b>                  |                                          |                                                  |                                              |                             |                             |                 |                                         |                                             |
| <b>Importante</b>                                                            | <b>22</b>                                | <b>2</b>                                         | <b>1</b>                                     | <b>15</b><br>+              | <b>2</b>                    | -               | <b>1</b>                                | <b>63</b>                                   |
| Très importante .....                                                        | 24                                       | 3                                                | 2                                            | 15                          | 1                           | -               | 1                                       | 61                                          |
| Assez importante .....                                                       | 21                                       | 2                                                | 1                                            | 15<br>+                     | 2                           | 1               | 1                                       | 64                                          |
| <b>Pas importante</b>                                                        | <b>26</b>                                | <b>2</b>                                         | <b>2</b>                                     | <b>10</b><br>-              | <b>1</b>                    | <b>1</b>        | -                                       | <b>65</b>                                   |
| Peu importante .....                                                         | 27                                       | 2                                                | 2                                            | 10                          | 1                           | 1               | -                                       | 65                                          |
| Pas du tout importante .....                                                 | 25                                       | 1                                                | 1                                            | 9                           | -                           | -               | 1                                       | 69                                          |
| <b>JUGEMENT SUR LA POSITION DE LA FRANCE EN MATIERE DE VEHICULES PROPRES</b> |                                          |                                                  |                                              |                             |                             |                 |                                         |                                             |
| En avance sur les pays développés (*) .....                                  | 48<br>+++                                | 9<br>+                                           | 5                                            | 5                           | -                           | -               | -                                       | 43<br>-                                     |
| En retard sur les pays développés .....                                      | 25                                       | 2                                                | 1                                            | 16<br>++++                  | 1                           | 1               | 1                                       | 61<br>-                                     |
| Ni en avance ni en retard .....                                              | 22                                       | 2                                                | 2                                            | 10<br>--                    | 2                           | -               | -                                       | 69<br>+++                                   |

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Les moyens de transport utilisés pour différents déplacements

Question : Quels moyens de transport utilisez-vous, pour chaque déplacements suivants... ?

**- Récapitulatif « Pour au moins un des cinq déplacements » -**

|                                 | Ensemble<br>(%) |
|---------------------------------|-----------------|
| • Voiture-moto-scooter .....    | <b>93</b>       |
| • Marche à pied .....           | <b>50</b>       |
| • Train-bus-métro-tramway ..... | <b>44</b>       |
| • Autres (bateau, avion) .....  | <b>27</b>       |
| • Vélo-roller-trottinette ..... | <b>21</b>       |
| • Covoiturage .....             | <b>13</b>       |
| • Taxi .....                    | <b>13</b>       |
| • Non aucun-Non concerné .....  | <b>77</b>       |
| TOTAL .....                     | <b>(*)</b>      |

(\*) Total supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner plusieurs réponses



## Les moyens de transport utilisés pour différents déplacements

|                                             | Voiture-<br>moto-s-<br>cooter | Marche à<br>pied  | Train-<br>bus-mé-<br>tro-tram-<br>way | Autres<br>(bateau,<br>avion) | Vélo-rol-<br>ler-trot-<br>tinette | Covoitu-<br>rage  | Taxi      | Non<br>aucun-<br>Non<br>concerné |
|---------------------------------------------|-------------------------------|-------------------|---------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|-------------------|-----------|----------------------------------|
|                                             | (%)                           | (%)               | (%)                                   | (%)                          | (%)                               | (%)               | (%)       | (%)                              |
| <b>ENSEMBLE</b>                             | <b>93</b><br>****             | <b>50</b><br>**** | <b>44</b><br>****                     | <b>27</b><br>***             | <b>21</b><br>****                 | <b>13</b><br>**** | <b>13</b> | <b>77</b><br>****                |
| <b>SEXE</b>                                 |                               |                   |                                       |                              |                                   |                   |           |                                  |
| Homme .....                                 | 94                            | 47                | 43                                    | 27                           | 23                                | 11<br>-           | 12        | 77                               |
| Femme .....                                 | 92                            | 53                | 44                                    | 28                           | 20                                | 16<br>+           | 13        | 77                               |
| <b>AGE</b>                                  |                               |                   |                                       |                              |                                   |                   |           |                                  |
| <b>Moins de 35 ans</b>                      | <b>91</b><br>-                | <b>58</b><br>++++ | <b>49</b><br>+                        | <b>28</b>                    | <b>27</b><br>++++                 | <b>20</b><br>++++ | <b>14</b> | <b>76</b>                        |
| 18 à 24 ans .....                           | 86<br>----                    | 59<br>+           | 58<br>++++                            | 30                           | 33<br>++++                        | 26<br>++++        | 14        | 85<br>+                          |
| 25 à 34 ans .....                           | 94<br>----                    | 58<br>+           | 43                                    | 27                           | 23                                | 16                | 14        | 72                               |
| <b>35 ans et plus</b>                       | <b>94</b><br>+                | <b>47</b><br>---- | <b>42</b>                             | <b>27</b>                    | <b>19</b><br>----                 | <b>10</b><br>---- | <b>12</b> | <b>77</b>                        |
| 35 à 49 ans .....                           | 95<br>----                    | 54                | 39                                    | 21                           | 25                                | 14                | 12        | 58<br>----                       |
| 50 à 64 ans .....                           | 96<br>----                    | 41                | 40                                    | 25                           | 16<br>-                           | 5<br>----         | 8         | 83<br>++                         |
| 65 ans et plus .....                        | 92<br>-                       | 43<br>-           | 48                                    | 37<br>++++                   | 14<br>----                        | 10                | 17        | 97<br>++++                       |
| <b>PROFESSION DU CHEF DE MENAGE</b>         |                               |                   |                                       |                              |                                   |                   |           |                                  |
| <b>CSP+</b>                                 | <b>94</b>                     | <b>53</b>         | <b>51</b><br>+                        | <b>31</b>                    | <b>21</b>                         | <b>13</b>         | <b>15</b> | <b>67</b><br>----                |
| Agriculteur (*) .....                       | 100                           | 37                | 53                                    | 27                           | 32                                | 22                | 27        | 69                               |
| Artisan commerçant chefs d'entreprise ..... | 92                            | 64<br>+           | 43                                    | 35                           | 16                                | 16                | 11        | 67                               |
| Prof libérale cadre .....                   | 94                            | 50<br>+           | 55<br>+                               | 29                           | 21                                | 10                | 14        | 66<br>----                       |
| <b>CSP-</b>                                 | <b>93</b><br>-                | <b>50</b><br>---- | <b>43</b><br>-                        | <b>27</b>                    | <b>22</b>                         | <b>13</b>         | <b>12</b> | <b>79</b><br>++++                |
| Prof Intermédiaire, Technicien .....        | 95                            | 56                | 53<br>+                               | 30                           | 26                                | 14                | 12        | 71<br>++++                       |
| Employé .....                               | 90                            | 59                | 44                                    | 22                           | 26                                | 14                | 13        | 77                               |
| Ouvrier .....                               | 96                            | 48                | 27<br>----                            | 16<br>----                   | 23                                | 16                | 9<br>-    | 66<br>----                       |
| Retraité .....                              | 92                            | 44<br>-           | 46                                    | 35<br>++++                   | 17<br>-                           | 10<br>----        | 15        | 96<br>++++                       |
| Inactifs .....                              | 87<br>-                       | 50                | 52                                    | 26                           | 20                                | 16                | 13        | 76                               |
| <b>REGION</b>                               |                               |                   |                                       |                              |                                   |                   |           |                                  |
| Région Parisienne .....                     | 87<br>----                    | 50                | 60<br>++++                            | 32                           | 15<br>--                          | 10                | 14        | 79                               |
| Nord-Est .....                              | 92                            | 53                | 42                                    | 28                           | 25                                | 17<br>+           | 14        | 73                               |
| Nord-Ouest .....                            | 96                            | 51                | 38<br>-                               | 25                           | 27<br>+                           | 13                | 15        | 76                               |
| Sud-Ouest .....                             | 95                            | 47                | 42                                    | 25                           | 22                                | 16                | 14        | 75                               |
| Sud-Est .....                               | 96                            | 48                | 41                                    | 26                           | 18                                | 10<br>-           | 9         | 81                               |

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Les moyens de transport utilisés pour différents déplacements

|                                                                              | Voiture-<br>moto-s-<br>cooter | Train-<br>bus-mé-<br>tro-tram-<br>way | Vélo-rol-<br>ler-trot-<br>tinette | Marche à<br>pied  | Covoitu-<br>rage  | Taxi              | Autres<br>(bateau,<br>avion) | Non<br>aucun-<br>Non<br>concerné |
|------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------------------|----------------------------------|
|                                                                              | (%)                           | (%)                                   | (%)                               | (%)               | (%)               | (%)               | (%)                          | (%)                              |
| <b>ENSEMBLE</b>                                                              | <b>93</b><br>****             | <b>44</b><br>****                     | <b>21</b>                         | <b>50</b><br>**** | <b>13</b><br>**** | <b>13</b><br>*    | <b>27</b>                    | <b>77</b><br>****                |
| <b>POSSESSION DE VEHICULES AU FOYER</b>                                      |                               |                                       |                                   |                   |                   |                   |                              |                                  |
| <b>Possesseur</b>                                                            | <b>98</b><br>++++             | <b>41</b><br>----                     | <b>21</b>                         | <b>49</b><br>---- | <b>12</b><br>---- | <b>13</b>         | <b>26</b><br>--              | <b>76</b>                        |
| Une voiture .....                                                            | 98                            | 48                                    | 21                                | 50                | 14                | 14                | 26                           | 80                               |
| Plusieurs voitures .....                                                     | 99                            | 36                                    | 22                                | 48                | 10                | 11                | 27                           | 73                               |
| Une/plusieurs moto-scooter-cyclomoteur .....                                 | 97                            | 35                                    | 26                                | 51                | 12                | 12                | 23                           | 64                               |
| <b>Non possesseur</b>                                                        | -                             | <b>90</b><br>++++                     | <b>24</b>                         | <b>75</b><br>++++ | <b>36</b><br>++++ | <b>17</b>         | <b>42</b><br>++              | <b>87</b>                        |
| <b>UTILISATION DE SON VEHICULE AU QUOTIDIEN</b>                              |                               |                                       |                                   |                   |                   |                   |                              |                                  |
| Une nécessité-obligation .....                                               | 99                            | 39                                    | 20                                | 48                | 11                | 11                | 26                           | 76                               |
| Un plaisir .....                                                             | 98                            | 47                                    | 23                                | 48                | 12                | 15                | 25                           | 78                               |
| Un luxe (*) .....                                                            | 93                            | 73                                    | 39                                | 69                | 25                | 32                | 38                           | 80                               |
| Un calvaire (*) .....                                                        | 91                            | 65<br>+                               | 31                                | 47                | 18                | 18                | 31                           | 70                               |
| <b>FREQUENCE D'UTILISATION DE SON VEHICULE</b>                               |                               |                                       |                                   |                   |                   |                   |                              |                                  |
| <b>Au moins une fois par jour</b>                                            | <b>99</b><br>++++             | <b>37</b><br>----                     | <b>21</b>                         | <b>46</b><br>---- | <b>12</b><br>-    | <b>12</b>         | <b>25</b><br>-               | <b>72</b><br>----                |
| Plus de 2 fois par jour .....                                                | 99                            | 37                                    | 21                                | 45                | 12                | 13                | 24                           | 66                               |
| Deux fois par jours .....                                                    | 100                           | 36                                    | 20                                | 46                | 10                | 10                | 25                           | 78                               |
| Une fois par jour .....                                                      | 97                            | 45                                    | 21                                | 53                | 13                | 14                | 31                           | 91                               |
| <b>Moins d'une fois par jour</b>                                             | <b>96</b><br>+                | <b>51</b><br>++++                     | <b>23</b>                         | <b>55</b><br>+    | <b>13</b>         | <b>15</b>         | <b>29</b>                    | <b>86</b><br>++++                |
| Plusieurs fois par semaine .....                                             | 98                            | 48                                    | 21                                | 54                | 13                | 14                | 31                           | 86                               |
| Moins souvent .....                                                          | 89                            | 60<br>++++                            | 27                                | 59                | 13                | 15                | 21                           | 85                               |
| <b>DESAGREMENTS OCCASIONNES PAR LA POLLUTION AUTOMOBILE</b>                  |                               |                                       |                                   |                   |                   |                   |                              |                                  |
| <b>Importante</b>                                                            | <b>91</b><br>----             | <b>49</b><br>++++                     | <b>24</b><br>+                    | <b>54</b><br>++   | <b>15</b><br>+    | <b>15</b><br>+++  | <b>29</b>                    | <b>75</b>                        |
| Très importante .....                                                        | 88                            | 55                                    | 27                                | 54                | 17                | 18                | 27                           | 75                               |
| Assez importante .....                                                       | 91                            | 47                                    | 23                                | 54                | 15                | 14                | 30                           | 75                               |
| <b>Pas importante</b>                                                        | <b>96</b><br>++++             | <b>38</b><br>----                     | <b>18</b>                         | <b>46</b><br>--   | <b>11</b><br>-    | <b>10</b><br>---- | <b>25</b>                    | <b>79</b>                        |
| Peu importante .....                                                         | 96                            | 41                                    | 18                                | 47                | 12                | 11                | 26                           | 78                               |
| Pas du tout importante .....                                                 | 98                            | 23                                    | 18                                | 43                | 6                 | 4                 | 19                           | 84                               |
| <b>JUGEMENT SUR LA POSITION DE LA FRANCE EN MATIERE DE VEHICULES PROPRES</b> |                               |                                       |                                   |                   |                   |                   |                              |                                  |
| En avance sur les pays développés (*) .....                                  | 95                            | 34                                    | 29                                | 38                | 24                | 19                | 19                           | 67                               |
| En retard sur les pays développés .....                                      | 93                            | 47<br>+                               | 23                                | 53                | 13                | 13                | 26                           | 75<br>-                          |
| Ni en avance ni en retard .....                                              | 93                            | 41                                    | 19                                | 48                | 13                | 13                | 29                           | 80<br>+                          |

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Les autres moyens de transport à disposition pour différents déplacements

Question : Quels moyens de transport disposez-vous à proximité de chez vous ou avez-vous la possibilité d'utiliser pour ces déplacements ?

### - Cumul Possesseurs / Non-possesseurs de véhicules -

|                                                                    | Train-<br>bus-<br>métro-<br>tram-<br>way<br>(%) | Vélo-rol-<br>ler-trotti-<br>nette<br>(%) | Marche à<br>pied<br>(%) | Covoitur<br>age<br>(%) | Taxi<br>(%) | Autres<br>(bateau,<br>avion)<br>(%) | Non<br>aucun<br>(%) | Total<br>(%) |
|--------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|------------------------------------------|-------------------------|------------------------|-------------|-------------------------------------|---------------------|--------------|
| • Pour vous rendre au travail .....                                | 48                                              | 17                                       | 23                      | 10                     | 11          | 2                                   | 34                  | (*)          |
| • Pour des déplacements<br>professionnels pendant la journée ..... | 42                                              | 8                                        | 22                      | 7                      | 16          | 4                                   | 37                  | (*)          |
| • Pour vos sorties le soir, vos courses,<br>en semaine .....       | 45                                              | 14                                       | 38                      | 9                      | 19          | 2                                   | 29                  | (*)          |
| • Pour vos vacances-week-end .....                                 | 52                                              | 14                                       | 22                      | 6                      | 13          | 31                                  | 26                  | (*)          |
| • Pour emmener vos enfants à l'école ..                            | 28                                              | 14                                       | 47                      | 7                      | 7           | -                                   | 26                  | (*)          |

(\*) Total supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner plusieurs réponses

## Les moyens de transport pour différents déplacements : Pour vous rendre au travail

|                                             | Train-bus-<br>métro-<br>tram-<br>way<br>(%) | Vélo-rol-<br>ler-trotti-<br>nette<br>(%) | Marche à<br>pied<br>(%) | Covoiturage<br>(%) | Taxi<br>(%)     | Autres<br>(bateau,<br>avion)<br>(%) | Non aucun<br>(%)   |
|---------------------------------------------|---------------------------------------------|------------------------------------------|-------------------------|--------------------|-----------------|-------------------------------------|--------------------|
| <b>ENSEMBLE</b>                             | <b>48</b><br>*****                          | <b>17</b>                                | <b>23</b><br>*          | <b>10</b>          | <b>11</b><br>** | <b>2</b>                            | <b>34</b><br>***** |
| <b>SEXE</b>                                 |                                             |                                          |                         |                    |                 |                                     |                    |
| Homme .....                                 | 53<br>++                                    | 22<br>++++                               | 21                      | 11                 | 10              | 2                                   | 32                 |
| Femme .....                                 | 45<br>--                                    | 13<br>-----                              | 25                      | 9                  | 11              | 2                                   | 35                 |
| <b>AGE</b>                                  |                                             |                                          |                         |                    |                 |                                     |                    |
| <b>Moins de 35 ans</b>                      | <b>53</b><br>++                             | <b>19</b>                                | <b>28</b><br>+++        | <b>11</b>          | <b>14</b><br>++ | <b>3</b><br>++                      | <b>28</b><br>----  |
| 18 à 24 ans .....                           | 65<br>++++                                  | 21                                       | 36<br>++++              | 10                 | 16<br>+         | 3                                   | 16<br>----         |
| 25 à 34 ans .....                           | 46                                          | 18                                       | 23                      | 12                 | 12              | 3                                   | 35                 |
| <b>35 ans et plus</b>                       | <b>45</b><br>--                             | <b>15</b>                                | <b>20</b><br>---        | <b>8</b>           | <b>9</b><br>--  | <b>1</b><br>--                      | <b>37</b><br>++++  |
| 35 à 49 ans .....                           | 42<br>---                                   | 17                                       | 19<br>--                | 8                  | 9               | -                                   | 40<br>++++         |
| 50 à 64 ans .....                           | 48                                          | 13                                       | 21                      | 10                 | 7               | 3                                   | 34<br>++++         |
| 65 ans et plus .....                        | 65                                          | 12                                       | 24                      | 12                 | 12              | -                                   | 29                 |
| <b>PROFESSION DU CHEF DE MENAGE</b>         |                                             |                                          |                         |                    |                 |                                     |                    |
| <b>CSP+</b>                                 | <b>49</b>                                   | <b>14</b>                                | <b>23</b>               | <b>6</b><br>-      | <b>12</b>       | <b>2</b>                            | <b>34</b>          |
| Agriculteur (*) .....                       | 38                                          | 12                                       | 19                      | 6                  | 7               | 6                                   | 31                 |
| Artisan commerçant chefs d'entreprise ..... | 32<br>---                                   | 12                                       | 25                      | 7                  | 14              | 2                                   | 42                 |
| Prof libérale cadre .....                   | 62<br>++++                                  | 16                                       | 24                      | 5                  | 12              | 2                                   | 29                 |
| <b>CSP-</b>                                 | <b>48</b>                                   | <b>18</b>                                | <b>23</b>               | <b>11</b><br>+     | <b>10</b>       | <b>2</b>                            | <b>34</b>          |
| Prof Intermédiaire, Technicien .....        | 59<br>++++                                  | 20                                       | 25                      | 8                  | 18<br>++++      | 2                                   | 27<br>-            |
| Employé .....                               | 51                                          | 18                                       | 16<br>-                 | 10                 | 3<br>----       | 1                                   | 33                 |
| Ouvrier .....                               | 37<br>---                                   | 18                                       | 23                      | 13<br>+            | 10              | 1                                   | 42<br>++++         |
| Retraité .....                              | 56                                          | 16                                       | 23                      | 11                 | 9               | -                                   | 23<br>++++         |
| Inactifs .....                              | 53                                          | 10                                       | 35<br>++                | 12                 | 8               | 4                                   | 24                 |
| <b>REGION</b>                               |                                             |                                          |                         |                    |                 |                                     |                    |
| Région Parisienne .....                     | 74<br>++++                                  | 12                                       | 23                      | 4<br>--            | 12              | -                                   | 16<br>----         |
| Nord-Est .....                              | 40<br>---                                   | 18                                       | 28<br>+                 | 10                 | 7<br>--         | 3                                   | 33                 |
| Nord-Ouest .....                            | 42<br>-                                     | 21<br>+                                  | 26                      | 11                 | 16<br>+++       | 3                                   | 41<br>++           |
| Sud-Ouest .....                             | 42                                          | 15                                       | 16<br>-                 | 10                 | 6               | -                                   | 44<br>++           |
| Sud-Est .....                               | 51                                          | 15                                       | 19                      | 11                 | 12              | 1                                   | 34                 |

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Les moyens de transport pour différents déplacements : Pour vous rendre au travail

|                                                                              | Train-bus-<br>métro-<br>tram-<br>way<br>(%) | Vélo-rol-<br>ler-trotti-<br>nette<br>(%) | Marche à<br>pied<br>(%) | Covoiturage<br>(%) | Taxi<br>(%) | Autres<br>(bateau,<br>avion)<br>(%) | Non aucun<br>(%)   |
|------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|------------------------------------------|-------------------------|--------------------|-------------|-------------------------------------|--------------------|
| <b>ENSEMBLE</b>                                                              | <b>48</b><br>*****                          | <b>17</b><br>****                        | <b>23</b><br>*****      | <b>10</b>          | <b>11</b>   | <b>2</b>                            | <b>34</b><br>***** |
| <b>POSSESSION DE VEHICULES AU FOYER</b>                                      |                                             |                                          |                         |                    |             |                                     |                    |
| <b>Possesseur</b>                                                            | <b>47</b><br>-----                          | <b>17</b><br>-----                       | <b>21</b><br>-----      | <b>9</b>           | <b>11</b>   | <b>2</b>                            | <b>35</b><br>+++++ |
| Une voiture .....                                                            | 53<br>++                                    | 21<br>++                                 | 27<br>++                | 9                  | 9           | 1                                   | 27<br>-----        |
| Plusieurs voitures .....                                                     | 42<br>-----                                 | 13<br>-----                              | 17<br>-----             | 10                 | 13<br>+     | 2                                   | 42<br>+++++        |
| Une/plusieurs moto-scooter-cyclomoteur .....                                 | 40<br>-----                                 | 20<br>-----                              | 13<br>--                | 4<br>-             | 7           | 1                                   | 42<br>+            |
| <b>Non possesseur</b>                                                        | <b>75</b><br>+++++                          | <b>19</b><br>-----                       | <b>57</b><br>+++++      | <b>17</b>          | <b>11</b>   | <b>3</b>                            | <b>3</b><br>-----  |
| <b>UTILISATION DE SON VEHICULE AU QUOTIDIEN</b>                              |                                             |                                          |                         |                    |             |                                     |                    |
| Une nécessité-obligation .....                                               | 44<br>-----                                 | 14<br>-----                              | 21<br>-----             | 10                 | 10<br>-     | 1                                   | 38<br>+++++        |
| Un plaisir .....                                                             | 57<br>+                                     | 24<br>+                                  | 22<br>+                 | 9                  | 16<br>+     | 4                                   | 24<br>--           |
| Un luxe (*) .....                                                            | 77<br>+++++                                 | 36<br>+++                                | 37<br>-----             | 4                  | 13          | 4                                   | 9<br>---           |
| Un calvaire (*) .....                                                        | 53<br>-----                                 | 35<br>++                                 | 12<br>-----             | 6                  | 18          | -                                   | 29<br>-----        |
| <b>FREQUENCE D'UTILISATION DE SON VEHICULE</b>                               |                                             |                                          |                         |                    |             |                                     |                    |
| <b>Au moins une fois par jour</b>                                            | <b>43</b><br>-----                          | <b>15</b><br>-----                       | <b>18</b><br>-----      | <b>9</b>           | <b>11</b>   | <b>2</b>                            | <b>40</b><br>+++++ |
| Plus de 2 fois par jour .....                                                | 40<br>-----                                 | 13<br>--                                 | 15<br>-----             | 10                 | 12          | 2                                   | 43<br>+++++        |
| Deux fois par jours .....                                                    | 51<br>-----                                 | 15<br>-----                              | 24<br>-----             | 9                  | 10          | 1                                   | 33<br>-----        |
| Une fois par jour .....                                                      | 45<br>-----                                 | 23<br>-----                              | 26<br>-----             | 3                  | 6           | 3                                   | 34<br>-----        |
| <b>Moins d'une fois par jour</b>                                             | <b>60</b><br>+++++                          | <b>25</b><br>+++++                       | <b>34</b><br>+++++      | <b>9</b>           | <b>10</b>   | <b>1</b>                            | <b>18</b><br>----- |
| Plusieurs fois par semaine .....                                             | 55<br>-----                                 | 21<br>-----                              | 33<br>++                | 10                 | 11          | 2                                   | 23<br>---          |
| Moins souvent .....                                                          | 72<br>+++++                                 | 35<br>+++++                              | 38<br>++                | 5                  | 7           | -                                   | 7<br>-----         |
| <b>DESAGREMENTS OCCASIONNES PAR LA POLLUTION AUTOMOBILE</b>                  |                                             |                                          |                         |                    |             |                                     |                    |
| <b>Importante</b>                                                            | <b>54</b><br>+++++                          | <b>17</b><br>-----                       | <b>25</b><br>-----      | <b>10</b>          | <b>11</b>   | <b>2</b>                            | <b>29</b><br>----- |
| Très importante .....                                                        | 65<br>+++++                                 | 18<br>-----                              | 29<br>-----             | 11                 | 11          | 4                                   | 21<br>-----        |
| Assez importante .....                                                       | 51<br>-----                                 | 17<br>-----                              | 24<br>-----             | 10                 | 11          | 1                                   | 32<br>-----        |
| <b>Pas importante</b>                                                        | <b>42</b><br>-----                          | <b>17</b><br>-----                       | <b>21</b><br>-----      | <b>9</b>           | <b>10</b>   | <b>2</b>                            | <b>39</b><br>+++++ |
| Peu importante .....                                                         | 42<br>-----                                 | 16<br>-----                              | 21<br>-----             | 10                 | 10          | 1                                   | 38<br>++           |
| Pas du tout importante .....                                                 | 39<br>-----                                 | 18<br>-----                              | 22<br>-----             | 4                  | 13          | 6<br>++                             | 42<br>-----        |
| <b>JUGEMENT SUR LA POSITION DE LA FRANCE EN MATIERE DE VEHICULES PROPRES</b> |                                             |                                          |                         |                    |             |                                     |                    |
| En avance sur les pays développés (*) .....                                  | 55<br>-----                                 | -                                        | 40<br>-----             | 7                  | 20          | -                                   | 13<br>-            |
| En retard sur les pays développés .....                                      | 50<br>-----                                 | 18<br>-----                              | 23<br>-----             | 9                  | 12          | 2                                   | 34<br>-----        |
| Ni en avance ni en retard .....                                              | 45<br>-----                                 | 16<br>-----                              | 24<br>-----             | 10                 | 9           | 2                                   | 35<br>-----        |

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Les moyens de transport pour différents déplacements : Pour des déplacements professionnels pendant la journée

|                                             | Train-bus-<br>métro-<br>tram-<br>way<br>(%) | Vélo-rol-<br>ler-trotti-<br>nette<br>(%) | Marche à<br>pied<br>(%) | Covoiturage<br>(%) | Taxi<br>(%)        | Autres<br>(bateau,<br>avion)<br>(%) | Non aucun<br>(%) |
|---------------------------------------------|---------------------------------------------|------------------------------------------|-------------------------|--------------------|--------------------|-------------------------------------|------------------|
| <b>ENSEMBLE</b>                             | <b>42</b><br>*****                          | <b>8</b>                                 | <b>22</b>               | <b>7</b><br>***    | <b>16</b><br>***** | <b>4</b>                            | <b>37</b><br>*** |
| <b>SEXE</b>                                 |                                             |                                          |                         |                    |                    |                                     |                  |
| Homme .....                                 | 45                                          | 8                                        | 21                      | 4<br>--            | 17                 | 7<br>++++                           | 34               |
| Femme .....                                 | 40                                          | 8                                        | 23                      | 9<br>++            | 14                 | 2<br>-----                          | 40               |
| <b>AGE</b>                                  |                                             |                                          |                         |                    |                    |                                     |                  |
| <b>Moins de 35 ans</b>                      | <b>40</b>                                   | <b>11</b>                                | <b>26</b>               | <b>11</b>          | <b>17</b>          | <b>4</b>                            | <b>34</b>        |
| 18 à 24 ans .....                           | 45                                          | +<br>16                                  | 24                      | +++<br>18          | 24                 | 6                                   | 24               |
| 25 à 34 ans .....                           | 38                                          | ++++<br>8                                | 27                      | +++++<br>7         | 13                 | 3                                   | 40               |
| <b>35 ans et plus</b>                       | <b>43</b>                                   | <b>6</b>                                 | <b>20</b>               | <b>5</b>           | <b>15</b>          | <b>4</b>                            | <b>38</b>        |
| 35 à 49 ans .....                           | 39                                          | -<br>8                                   | 19                      | ---<br>6           | 14                 | 5                                   | 38               |
| 50 à 64 ans .....                           | 40                                          | 6                                        | 22                      | 5                  | 15                 | 5                                   | 43               |
| 65 ans et plus .....                        | 67<br>+++++                                 | -                                        | 17                      | -                  | 17                 | -                                   | 28               |
| <b>PROFESSION DU CHEF DE MENAGE</b>         |                                             |                                          |                         |                    |                    |                                     |                  |
| <b>CSP+</b>                                 | <b>40</b>                                   | <b>6</b>                                 | <b>23</b>               | <b>7</b>           | <b>24</b>          | <b>6</b>                            | <b>36</b>        |
| Agriculteur (*) .....                       | 6<br>-----                                  | -                                        | 12                      | 19<br>++           | +++++<br>7         | -                                   | 62<br>++         |
| Artisan commerçant chefs d'entreprise ..... | 37                                          | 7                                        | 20                      | 5                  | 15                 | 2                                   | 41               |
| Prof libérale cadre .....                   | 49                                          | 6                                        | 28                      | 6                  | 34<br>+++++        | 11<br>+++++                         | 28<br>-          |
| <b>CSP-</b>                                 | <b>43</b>                                   | <b>9</b>                                 | <b>21</b>               | <b>7</b>           | <b>12</b>          | <b>3</b>                            | <b>37</b>        |
| Prof Intermédiaire, Technicien .....        | 46                                          | 11                                       | 24                      | 5                  | 21                 | 7                                   | 33               |
| Employé .....                               | 41                                          | 12                                       | 25                      | 5                  | 8                  | 3                                   | 36               |
| Ouvrier .....                               | 29<br>-----                                 | 9                                        | 18                      | 9                  | 6<br>-----         | 2<br>-                              | 45<br>++         |
| Retraité .....                              | 63<br>+++++                                 | 3                                        | 21                      | 5                  | 19                 | 5                                   | 31               |
| Inactifs .....                              | 57<br>+                                     | 6                                        | 22                      | 6                  | 6                  | -                                   | 34               |
| <b>REGION</b>                               |                                             |                                          |                         |                    |                    |                                     |                  |
| Région Parisienne .....                     | 67<br>+++++                                 | 5                                        | 29<br>+                 | 1<br>---           | 22<br>+            | 3                                   | 18<br>-----      |
| Nord-Est .....                              | 32<br>-----                                 | 9                                        | 22                      | 9                  | 11<br>-            | 3                                   | 40               |
| Nord-Ouest .....                            | 41                                          | 7                                        | 18                      | 5                  | 20                 | 6                                   | 44               |
| Sud-Ouest .....                             | 38                                          | 9                                        | 23                      | 7                  | 15                 | 5                                   | 43               |
| Sud-Est .....                               | 35<br>-                                     | 8                                        | 20                      | 10<br>+            | 12                 | 5                                   | 41               |

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Les moyens de transport pour différents déplacements : Pour des déplacements professionnels pendant la journée

|                                                                              | Train-bus-<br>métro-<br>tram-<br>way<br>(%) | Vélo-rol-<br>ler-trotti-<br>nette<br>(%) | Marche à<br>pied<br>(%) | Covoiturage<br>(%) | Taxi<br>(%) | Autres<br>(bateau,<br>avion)<br>(%) | Non aucun<br>(%)   |
|------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|------------------------------------------|-------------------------|--------------------|-------------|-------------------------------------|--------------------|
| <b>ENSEMBLE</b>                                                              | <b>42</b><br>*****                          | <b>8</b>                                 | <b>22</b><br>****       | <b>7</b>           | <b>16</b>   | <b>4</b>                            | <b>37</b><br>***** |
| <b>POSSESSION DE VEHICULES AU FOYER</b>                                      |                                             |                                          |                         |                    |             |                                     |                    |
| <b>Possesseur</b>                                                            | <b>40</b>                                   | <b>8</b>                                 | <b>20</b>               | <b>6</b>           | <b>15</b>   | <b>4</b>                            | <b>39</b><br>+++++ |
| Une voiture .....                                                            | 42                                          | 9                                        | 22                      | 6                  | 14          | 4                                   | 34                 |
| Plusieurs voitures .....                                                     | 37                                          | 6                                        | 19                      | 6                  | 16          | 4                                   | 43<br>+++++        |
| Une/plusieurs moto-scooter-cyclomoteur .....                                 | 38                                          | 7                                        | 24                      | 4                  | 12          | 5                                   | 33                 |
| <b>Non possesseur</b>                                                        | <b>78</b><br>+++++                          | <b>15</b>                                | <b>55</b><br>+++++      | <b>14</b><br>+     | <b>24</b>   | <b>3</b>                            | <b>7</b><br>----   |
| <b>UTILISATION DE SON VEHICULE AU QUOTIDIEN</b>                              |                                             |                                          |                         |                    |             |                                     |                    |
| Une nécessité-obligation .....                                               | 36                                          | 6                                        | 19                      | 7                  | 13          | 4                                   | 42<br>+++++        |
| Un plaisir .....                                                             | 63                                          | 14                                       | 23                      | 5                  | 16          | 2                                   | 22<br>----         |
| Un luxe (*) .....                                                            | 49<br>+++++                                 | 18<br>++                                 | 24                      | 7                  | 37          | 19                                  | 26                 |
| Un calvaire (*) .....                                                        | 28                                          | 14                                       | 28                      | 7                  | 35<br>++    | 14<br>+++++                         | 30<br>+            |
| <b>FREQUENCE D'UTILISATION DE SON VEHICULE</b>                               |                                             |                                          |                         |                    |             |                                     |                    |
| <b>Au moins une fois par jour</b>                                            | <b>35</b>                                   | <b>6</b>                                 | <b>17</b>               | <b>7</b>           | <b>15</b>   | <b>4</b>                            | <b>43</b><br>+++++ |
| Plus de 2 fois par jour .....                                                | 34                                          | 6                                        | 17                      | 8                  | 16          | 4                                   | 45<br>+++++        |
| Deux fois par jours .....                                                    | 40                                          | 6                                        | 15                      | 5                  | 11          | 4                                   | 38                 |
| Une fois par jour .....                                                      | 19<br>---                                   | 12                                       | 24                      | 4                  | 12          | 8                                   | 41                 |
| <b>Moins d'une fois par jour</b>                                             | <b>56</b><br>+++++                          | <b>11</b>                                | <b>29</b><br>++         | <b>4</b>           | <b>17</b>   | <b>5</b>                            | <b>27</b><br>----  |
| Plusieurs fois par semaine .....                                             | 55<br>+++++                                 | 9                                        | 27                      | 4                  | 13          | 5                                   | 29<br>-            |
| Moins souvent .....                                                          | 57<br>+                                     | 18<br>++                                 | 35<br>+                 | 4                  | 28<br>+     | 3                                   | 18<br>--           |
| <b>DESAGREMENTS OCCASIONNES PAR LA POLLUTION AUTOMOBILE</b>                  |                                             |                                          |                         |                    |             |                                     |                    |
| <b>Importante</b>                                                            | <b>46</b>                                   | <b>9</b>                                 | <b>25</b>               | <b>9</b>           | <b>16</b>   | <b>6</b>                            | <b>31</b><br>----  |
| Très importante .....                                                        | 58<br>++                                    | 9                                        | 28                      | 10<br>++           | 21          | 9<br>+                              | 24                 |
| Assez importante .....                                                       | 42<br>+++++                                 | 9                                        | 24                      | 8                  | 15          | 5<br>++                             | 34                 |
| <b>Pas importante</b>                                                        | <b>37</b>                                   | <b>6</b>                                 | <b>19</b>               | <b>4</b>           | <b>14</b>   | <b>3</b>                            | <b>44</b><br>+++++ |
| Peu importante .....                                                         | 37<br>-                                     | 6                                        | 19                      | 4<br>-             | 16          | 3                                   | 44<br>+++++        |
| Pas du tout importante .....                                                 | 39                                          | 10                                       | 19                      | 6                  | 5<br>-      | 2                                   | 42                 |
| <b>JUGEMENT SUR LA POSITION DE LA FRANCE EN MATIERE DE VEHICULES PROPRES</b> |                                             |                                          |                         |                    |             |                                     |                    |
| En avance sur les pays développés (*) .....                                  | 50                                          | -                                        | 24                      | 9                  | 8           | -                                   | 26                 |
| En retard sur les pays développés .....                                      | 44                                          | 9                                        | 24                      | 8                  | 17          | 5                                   | 35                 |
| Ni en avance ni en retard .....                                              | 38                                          | 7                                        | 19                      | 5                  | 13          | 3                                   | 41<br>+            |

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

**Les moyens de transport pour différents déplacements :**  
**Pour vos sorties le soir, vos courses, en semaine**

|                                             | Train-bus-<br>métro-<br>tram-<br>way<br>(%) | Vélo-rol-<br>ler-trotti-<br>nette<br>(%) | Marche à<br>pied<br>(%) | Covoiturage<br>(%) | Taxi<br>(%)        | Autres<br>(bateau,<br>avion)<br>(%) | Non aucun<br>(%)   |
|---------------------------------------------|---------------------------------------------|------------------------------------------|-------------------------|--------------------|--------------------|-------------------------------------|--------------------|
| <b>ENSEMBLE</b>                             | <b>45</b><br>*****                          | <b>14</b><br>**                          | <b>38</b>               | <b>9</b><br>*****  | <b>19</b><br>***** | <b>2</b><br>**                      | <b>29</b><br>***** |
| <b>SEXE</b>                                 |                                             |                                          |                         |                    |                    |                                     |                    |
| Homme .....                                 | 47                                          | 16                                       | 37                      | 9                  | 19                 | 3                                   | 24<br>----         |
| Femme .....                                 | 43                                          | 13                                       | 38                      | 10                 | 20                 | +<br>1<br>-                         | 34<br>++++         |
| <b>AGE</b>                                  |                                             |                                          |                         |                    |                    |                                     |                    |
| <b>Moins de 35 ans</b>                      | <b>44</b>                                   | <b>17</b>                                | <b>37</b>               | <b>15</b>          | <b>21</b>          | <b>3</b>                            | <b>26</b>          |
| 18 à 24 ans .....                           | 50                                          | +<br>21<br>++                            | 37                      | ++++<br>18<br>++++ | 27<br>++           | 4                                   | 19<br>---          |
| 25 à 34 ans .....                           | 40                                          | 15                                       | 37                      | 12<br>+            | 18                 | 2                                   | 30                 |
| <b>35 ans et plus</b>                       | <b>45</b>                                   | <b>13</b>                                | <b>38</b>               | <b>7</b>           | <b>18</b>          | <b>2</b>                            | <b>30</b>          |
| 35 à 49 ans .....                           | 39                                          | -<br>15                                  | 37                      | -----<br>8         | 15                 | 1                                   | 35                 |
| 50 à 64 ans .....                           | --<br>41                                    | --<br>11                                 | --<br>32                | --<br>7            | --<br>21           | --<br>2                             | ++++<br>32         |
| 65 ans et plus .....                        | 57<br>+++++                                 | -<br>12                                  | -<br>45<br>++           | -<br>5<br>--       | 19                 | 2                                   | 23<br>--           |
| <b>PROFESSION DU CHEF DE MENAGE</b>         |                                             |                                          |                         |                    |                    |                                     |                    |
| <b>CSP+</b>                                 | <b>40</b>                                   | <b>15</b>                                | <b>32</b>               | <b>10</b>          | <b>24</b>          | <b>3</b>                            | <b>30</b>          |
| Agriculteur (*) .....                       | 22                                          | -<br>21                                  | -<br>32                 | -<br>22<br>++      | +<br>16            | 5                                   | 41                 |
| Artisan commerçant chefs d'entreprise ..... | --<br>33                                    | --<br>10                                 | --<br>33                | --<br>7            | --<br>20           | --<br>5                             | --<br>33           |
| Prof libérale cadre .....                   | 48                                          | 16                                       | 32                      | 10                 | 28<br>++           | 2                                   | 27                 |
| <b>CSP-</b>                                 | <b>46</b>                                   | <b>14</b>                                | <b>39</b>               | <b>9</b>           | <b>18</b>          | <b>2</b>                            | <b>29</b>          |
| Prof Intermédiaire, Technicien .....        | 55                                          | 22                                       | +<br>42                 | -<br>7             | -<br>28            | 1                                   | 21                 |
| Employé .....                               | +++<br>39                                   | ++++<br>14                               | ---                     | 11                 | ++++<br>10         | 3                                   | ---                |
| Ouvrier .....                               | 32                                          | 12                                       | 30                      | 11                 | 15<br>---          | -                                   | 42<br>++++         |
| Retraité .....                              | 53                                          | 12                                       | 45                      | 7                  | 20                 | 2                                   | 23                 |
| Inactifs .....                              | ++++<br>50                                  | 13                                       | ++++<br>38              | -<br>14            | 16                 | 3                                   | ---<br>23          |
| <b>REGION</b>                               |                                             |                                          |                         |                    |                    |                                     |                    |
| Région Parisienne .....                     | 68<br>+++++                                 | 9<br>--                                  | 44<br>+                 | 6                  | 25<br>++           | 1                                   | 13<br>----         |
| Nord-Est .....                              | 34                                          | 12                                       | 36                      | 11                 | 16                 | -                                   | 33                 |
| Nord-Ouest .....                            | 38                                          | 17                                       | 36                      | 12                 | 22                 | 5                                   | 32                 |
| Sud-Ouest .....                             | --<br>46                                    | --<br>21<br>++                           | --<br>38                | --<br>7            | --<br>22           | ++++<br>2                           | 33                 |
| Sud-Est .....                               | 44                                          | 15                                       | 36                      | 9                  | 15<br>--           | 2                                   | 33                 |

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs



**Les moyens de transport pour différents déplacements :**  
**Pour vos sorties le soir, vos courses, en semaine**

|                                                                              | Train-bus-<br>métro-<br>tram-<br>way<br>(%) | Vélo-rol-<br>ler-trotti-<br>nette<br>(%) | Marche à<br>pied<br>(%) | Covoiturage<br>(%) | Taxi<br>(%)        | Autres<br>(bateau,<br>avion)<br>(%) | Non aucun<br>(%)   |
|------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|------------------------------------------|-------------------------|--------------------|--------------------|-------------------------------------|--------------------|
| <b>ENSEMBLE</b>                                                              | <b>45</b><br>*****                          | <b>14</b>                                | <b>38</b><br>*****      | <b>9</b><br>*****  | <b>19</b>          | <b>2</b>                            | <b>29</b><br>***** |
| <b>POSSESSION DE VEHICULES AU FOYER</b>                                      |                                             |                                          |                         |                    |                    |                                     |                    |
| <b>Possesseur</b>                                                            | <b>43</b><br>-----                          | <b>14</b>                                | <b>36</b><br>-----      | <b>8</b><br>-----  | <b>18</b><br>----- | <b>2</b>                            | <b>31</b><br>+++++ |
| Une voiture .....                                                            | 50<br>+++++                                 | 16                                       | 41<br>++                | 10                 | 20                 | 2                                   | 23<br>-----        |
| Plusieurs voitures .....                                                     | 37                                          | 13                                       | 31<br>-----             | 6                  | 17<br>-            | 2                                   | 38<br>+++++        |
| Une/plusieurs moto-scooter-cyclomoteur .....                                 | 32<br>---                                   | 12                                       | 32                      | 14                 | 22                 | 1                                   | 35<br>-----        |
| <b>Non possesseur</b>                                                        | <b>71</b><br>+++++                          | <b>18</b>                                | <b>67</b><br>+++++      | <b>28</b><br>+++++ | <b>35</b><br>+++++ | <b>2</b>                            | <b>2</b><br>-----  |
| <b>UTILISATION DE SON VEHICULE AU QUOTIDIEN</b>                              |                                             |                                          |                         |                    |                    |                                     |                    |
| Une nécessité-obligation .....                                               | 41<br>-----                                 | 14                                       | 36<br>-                 | 8<br>--            | 18<br>---          | 2                                   | 32<br>+++++        |
| Un plaisir .....                                                             | 53<br>++                                    | 15                                       | 37<br>--                | 5                  | 24                 | 2                                   | 24<br>-----        |
| Un luxe (*) .....                                                            | 54<br>++                                    | 16                                       | 37                      | 14                 | 14                 | 7                                   | 24<br>-----        |
| Un calvaire (*) .....                                                        | 43<br>-----                                 | 21                                       | 30                      | 26<br>+++++        | 22                 | 9<br>+++                            | 18<br>-----        |
| <b>FREQUENCE D'UTILISATION DE SON VEHICULE</b>                               |                                             |                                          |                         |                    |                    |                                     |                    |
| <b>Au moins une fois par jour</b>                                            | <b>39</b><br>-----                          | <b>13</b><br>--                          | <b>32</b><br>-----      | <b>8</b><br>--     | <b>17</b><br>--    | <b>1</b>                            | <b>35</b><br>+++++ |
| Plus de 2 fois par jour .....                                                | 36<br>-----                                 | 10                                       | 27<br>-----             | 9                  | 18                 | 2                                   | 38<br>+++++        |
| Deux fois par jours .....                                                    | 44                                          | 17                                       | 39                      | 7                  | 16                 | -                                   | 31<br>-----        |
| Une fois par jour .....                                                      | 42                                          | 15                                       | 41                      | 12                 | 17                 | 2                                   | 31<br>-----        |
| <b>Moins d'une fois par jour</b>                                             | <b>53</b><br>+++++                          | <b>17</b><br>+                           | <b>44</b><br>+++++      | <b>8</b><br>+      | <b>21</b><br>+     | <b>3</b>                            | <b>21</b><br>----- |
| Plusieurs fois par semaine .....                                             | 51<br>++                                    | 17                                       | 45<br>+++               | 7                  | 20                 | 2                                   | 26<br>-----        |
| Moins souvent .....                                                          | 62<br>+++++                                 | 21                                       | 43                      | 12                 | 23                 | 5<br>+                              | 5<br>-----         |
| <b>DESAGREMENTS OCCASIONNES PAR LA POLLUTION AUTOMOBILE</b>                  |                                             |                                          |                         |                    |                    |                                     |                    |
| <b>Importante</b>                                                            | <b>49</b><br>+++++                          | <b>15</b>                                | <b>39</b>               | <b>10</b>          | <b>20</b>          | <b>2</b>                            | <b>27</b><br>-     |
| Très importante .....                                                        | 49                                          | 14                                       | 39                      | 15<br>+++          | 18                 | 4<br>++                             | 24<br>-----        |
| Assez importante .....                                                       | 49<br>++                                    | 15                                       | 39                      | 8                  | 20                 | 1                                   | 28<br>-----        |
| <b>Pas importante</b>                                                        | <b>40</b><br>-----                          | <b>14</b>                                | <b>36</b>               | <b>9</b>           | <b>19</b>          | <b>2</b>                            | <b>32</b><br>+     |
| Peu importante .....                                                         | 41<br>--                                    | 14                                       | 36                      | 9                  | 20                 | 1                                   | 33<br>++           |
| Pas du tout importante .....                                                 | 37                                          | 15                                       | 36                      | 8                  | 13                 | 3                                   | 27<br>-----        |
| <b>JUGEMENT SUR LA POSITION DE LA FRANCE EN MATIERE DE VEHICULES PROPRES</b> |                                             |                                          |                         |                    |                    |                                     |                    |
| En avance sur les pays développés (*) .....                                  | 29                                          | 9                                        | 43                      | 20<br>+            | 24                 | 10<br>++++                          | 19<br>-----        |
| En retard sur les pays développés .....                                      | 46                                          | 15                                       | 38                      | 9                  | 20                 | 1                                   | 28<br>-----        |
| Ni en avance ni en retard .....                                              | 44                                          | 13                                       | 37                      | 9                  | 19                 | 2                                   | 31<br>-----        |

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Les moyens de transport pour différents déplacements : Pour vos vacances-week end

|                                             | Train-bus-<br>métro-<br>tram-<br>way<br>(%) | Vélo-rol-<br>ler-trotti-<br>nette<br>(%) | Marche à<br>pied<br>(%) | Covoiturage<br>(%) | Taxi<br>(%)    | Autres<br>(bateau,<br>avion)<br>(%) | Non aucun<br>(%)  |
|---------------------------------------------|---------------------------------------------|------------------------------------------|-------------------------|--------------------|----------------|-------------------------------------|-------------------|
| <b>ENSEMBLE</b>                             | <b>52</b><br>****                           | <b>14</b><br>**                          | <b>22</b>               | <b>6</b><br>*      | <b>13</b>      | <b>31</b><br>*****                  | <b>26</b><br>**** |
| <b>SEXE</b>                                 |                                             |                                          |                         |                    |                |                                     |                   |
| Homme .....                                 | 51                                          | 13                                       | 20<br>-                 | 6                  | 13             | 33                                  | 25                |
| Femme .....                                 | 53                                          | 15                                       | 24<br>+                 | 7                  | 13             | 29                                  | 27                |
| <b>AGE</b>                                  |                                             |                                          |                         |                    |                |                                     |                   |
| <b>Moins de 35 ans</b>                      | <b>53</b>                                   | <b>17</b>                                | <b>22</b>               | <b>10</b><br>++++  | <b>16</b><br>+ | <b>32</b>                           | <b>25</b>         |
| 18 à 24 ans .....                           | 56                                          | 19                                       | 23                      | 12<br>+++          | 17             | 38<br>+                             | 21                |
| 25 à 34 ans .....                           | 50                                          | 15                                       | 22                      | 9<br>++            | 15             | 29                                  | 27                |
| <b>35 ans et plus</b>                       | <b>51</b>                                   | <b>13</b>                                | <b>22</b>               | <b>5</b><br>----   | <b>12</b>      | <b>31</b>                           | <b>27</b>         |
| 35 à 49 ans .....                           | 49                                          | 18<br>++                                 | 20                      | 5                  | 10             | 24<br>----                          | 31<br>++          |
| 50 à 64 ans .....                           | 52                                          | 10<br>-                                  | 22                      | 5                  | 11             | 29                                  | 26                |
| 65 ans et plus .....                        | 55                                          | 9<br>--                                  | 26                      | 5                  | 15             | 41<br>++++                          | 22                |
| <b>PROFESSION DU CHEF DE MENAGE</b>         |                                             |                                          |                         |                    |                |                                     |                   |
| <b>CSP+</b>                                 | <b>45</b>                                   | <b>14</b>                                | <b>17</b><br>-          | <b>6</b>           | <b>16</b>      | <b>34</b>                           | <b>24</b>         |
| Agriculteur (*) .....                       | 32                                          | 21                                       | 21                      | 6                  | 16             | 21                                  | 26                |
| Artisan commerçant chefs d'entreprise ..... | 34                                          | 7                                        | 13                      | 5                  | 13             | 38                                  | 35                |
| Prof libérale cadre .....                   | 55                                          | 17                                       | 19                      | 7                  | 18<br>+        | 35                                  | 18<br>--          |
| <b>CSP-</b>                                 | <b>53</b><br>+                              | <b>14</b>                                | <b>23</b><br>+          | <b>6</b><br>+      | <b>12</b>      | <b>30</b>                           | <b>26</b><br>-    |
| Prof Intermédiaire, Technicien .....        | 63<br>++++                                  | 21<br>++++                               | 27                      | 6                  | 14             | 32                                  | 20<br>-           |
| Employé .....                               | 56                                          | 15                                       | 23                      | 4                  | 14             | 32                                  | 28                |
| Ouvrier .....                               | 43                                          | 14                                       | 17<br>--                | 9<br>++            | 11             | 19<br>----                          | 36<br>++++        |
| Retraité .....                              | 55                                          | 9                                        | 25                      | 5                  | 13             | 40<br>++++                          | 21<br>--          |
| Inactifs .....                              | 54                                          | 16                                       | 27                      | 10                 | 10             | 23                                  | 27                |
| <b>REGION</b>                               |                                             |                                          |                         |                    |                |                                     |                   |
| Région Parisienne .....                     | 61<br>++++                                  | 10<br>-                                  | 22                      | 5                  | 14             | 39<br>++++                          | 15<br>----        |
| Nord-Est .....                              | 47                                          | 15                                       | 20                      | 8                  | 12             | 28                                  | 30                |
| Nord-Ouest .....                            | 46                                          | 14                                       | 23                      | 5                  | 15             | 29                                  | 30<br>+           |
| Sud-Ouest .....                             | 53                                          | 17                                       | 18                      | 9                  | 16             | 33                                  | 22                |
| Sud-Est .....                               | 54                                          | 16                                       | 25                      | 6                  | 11             | 29                                  | 28                |

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Les moyens de transport pour différents déplacements : Pour vos vacances-week-end

|                                                                              | Train-bus-<br>métro-<br>tram-<br>way<br>(%) | Vélo-rol-<br>ler-trotti-<br>nette<br>(%) | Marche à<br>pied<br>(%) | Covoiturage<br>(%) | Taxi<br>(%)     | Autres<br>(bateau,<br>avion)<br>(%) | Non aucun<br>(%)   |
|------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|------------------------------------------|-------------------------|--------------------|-----------------|-------------------------------------|--------------------|
| <b>ENSEMBLE</b>                                                              | <b>52</b><br>*****                          | <b>14</b>                                | <b>22</b>               | <b>6</b><br>***    | <b>13</b>       | <b>31</b><br>*****                  | <b>26</b><br>***** |
| <b>POSSESSION DE VEHICULES AU FOYER</b>                                      |                                             |                                          |                         |                    |                 |                                     |                    |
| <b>Possesseur</b>                                                            | <b>51</b>                                   | <b>14</b>                                | <b>21</b>               | <b>6</b>           | <b>13</b>       | <b>30</b>                           | <b>27</b>          |
| Une voiture .....                                                            | 56<br>+++                                   | 15                                       | 24                      | 7                  | 12              | 31                                  | 22<br>+++++        |
| Plusieurs voitures .....                                                     | 45                                          | 13                                       | 19                      | 4                  | 14              | 30                                  | 32<br>--           |
| Une/plusieurs moto-scooter-cyclomoteur .....                                 | 48                                          | 17                                       | 21                      | 7                  | 17              | 23                                  | 35<br>+++++        |
| <b>Non possesseur</b>                                                        | <b>75</b><br>+++++                          | <b>18</b>                                | <b>37</b><br>+++++      | <b>21</b><br>+++++ | <b>23</b><br>++ | <b>45</b><br>++                     | <b>5</b><br>----   |
| <b>UTILISATION DE SON VEHICULE AU QUOTIDIEN</b>                              |                                             |                                          |                         |                    |                 |                                     |                    |
| Une nécessité-obligation .....                                               | 50                                          | 14                                       | 20                      | 5                  | 12              | 29                                  | 30<br>+++++        |
| Un plaisir .....                                                             | 56                                          | 16                                       | 25                      | 7                  | 12              | 42<br>+++++                         | 18<br>--           |
| Un luxe (*) .....                                                            | 52                                          | 7                                        | 21                      | 7                  | 24<br>+         | 38                                  | 14                 |
| Un calvaire (*) .....                                                        | 51                                          | 17                                       | 39<br>++                | 13                 | 26<br>+         | 9<br>--                             | 5<br>--            |
| <b>FREQUENCE D'UTILISATION DE SON VEHICULE</b>                               |                                             |                                          |                         |                    |                 |                                     |                    |
| <b>Au moins une fois par jour</b>                                            | <b>47</b>                                   | <b>14</b>                                | <b>20</b>               | <b>5</b>           | <b>12</b>       | <b>28</b>                           | <b>30</b>          |
| Plus de 2 fois par jour .....                                                | 46                                          | 13                                       | 19                      | 5                  | 13              | 26                                  | 31<br>+++++        |
| Deux fois par jours .....                                                    | 50                                          | 16                                       | 19                      | 5                  | 9               | 31                                  | 27<br>+++++        |
| Une fois par jour .....                                                      | 46                                          | 10                                       | 26                      | 7                  | 14              | 27                                  | 28                 |
| <b>Moins d'une fois par jour</b>                                             | <b>58</b><br>+++                            | <b>14</b>                                | <b>24</b>               | <b>6</b>           | <b>14</b>       | <b>37</b><br>+++                    | <b>21</b><br>--    |
| Plusieurs fois par semaine .....                                             | 57<br>+                                     | 14                                       | 25                      | 6                  | 15              | 39<br>+++++                         | 24                 |
| Moins souvent .....                                                          | 62<br>+                                     | 15                                       | 21                      | 8                  | 11              | 30                                  | 12<br>----         |
| <b>DESAGREMENTS OCCASIONNES PAR LA POLLUTION AUTOMOBILE</b>                  |                                             |                                          |                         |                    |                 |                                     |                    |
| <b>Importante</b>                                                            | <b>53</b>                                   | <b>15</b>                                | <b>24</b>               | <b>7</b>           | <b>15</b>       | <b>32</b>                           | <b>23</b>          |
| Très importante .....                                                        | 54                                          | 13                                       | 24                      | 11<br>+++          | 14              | 29                                  | 21<br>--           |
| Assez importante .....                                                       | 53                                          | 15                                       | 23                      | 6                  | 15              | 33                                  | 24                 |
| <b>Pas importante</b>                                                        | <b>50</b>                                   | <b>13</b>                                | <b>20</b>               | <b>5</b>           | <b>11</b>       | <b>30</b>                           | <b>29</b>          |
| Peu importante .....                                                         | 52                                          | 13                                       | 21                      | 6                  | 12              | 30                                  | 28<br>++           |
| Pas du tout importante .....                                                 | 42<br>-                                     | 14                                       | 15                      | -                  | 9               | 30                                  | 36<br>++           |
| <b>JUGEMENT SUR LA POSITION DE LA FRANCE EN MATIERE DE VEHICULES PROPRES</b> |                                             |                                          |                         |                    |                 |                                     |                    |
| En avance sur les pays développés (*) .....                                  | 57                                          | -                                        | 29                      | 5                  | 10              | 9<br>--                             | 19                 |
| En retard sur les pays développés .....                                      | 53                                          | 15                                       | 22                      | 6                  | 14              | 30                                  | 26                 |
| Ni en avance ni en retard .....                                              | 50                                          | 14                                       | 22                      | 6                  | 12              | 34<br>+                             | 26                 |

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Les moyens de transport pour différents déplacements : Pour emmener vos enfants à l'école

|                                             | Train-bus-<br>métro-<br>tram-<br>way<br>(%) | Vélo-rol-<br>ler-trotti-<br>nette<br>(%) | Marche à<br>pied<br>(%) | Covoiturage<br>(%) | Taxi<br>(%) | Autres<br>(bateau,<br>avion)<br>(%) | Non aucun<br>(%) |
|---------------------------------------------|---------------------------------------------|------------------------------------------|-------------------------|--------------------|-------------|-------------------------------------|------------------|
| <b>ENSEMBLE</b>                             | <b>28</b>                                   | <b>14</b>                                | <b>47</b><br>**         | <b>7</b>           | <b>7</b>    | <b>-</b>                            | <b>26</b><br>*   |
| <b>SEXE</b>                                 |                                             |                                          |                         |                    |             |                                     |                  |
| Homme .....                                 | 25                                          | 15                                       | 43                      | 6                  | 8           | 1                                   | 28               |
| Femme .....                                 | 29                                          | 14                                       | 49                      | 7                  | 6           | -                                   | 24               |
| <b>AGE</b>                                  |                                             |                                          |                         |                    |             |                                     |                  |
| <b>Moins de 35 ans</b>                      | <b>26</b>                                   | <b>17</b>                                | <b>51</b>               | <b>8</b>           | <b>5</b>    | <b>1</b>                            | <b>22</b>        |
| 18 à 24 ans .....                           | 22                                          | 18                                       | 41                      | 14                 | 4           | -                                   | 18               |
| 25 à 34 ans .....                           | 27                                          | 16                                       | 53                      | 7                  | 6           | 1<br>+                              | 23               |
| <b>35 ans et plus</b>                       | <b>28</b>                                   | <b>13</b>                                | <b>45</b>               | <b>6</b>           | <b>7</b>    | <b>-</b>                            | <b>28</b>        |
| 35 à 49 ans .....                           | 27                                          | 16                                       | 51<br>+                 | 5                  | 6           | -                                   | 23               |
| 50 à 64 ans .....                           | 38                                          | 10                                       | 28<br>-----             | 6                  | 12          | -                                   | 32               |
| 65 ans et plus .....                        | 13                                          | -                                        | 30                      | 18<br>++           | 4           | -                                   | 52<br>+++++      |
| <b>PROFESSION DU CHEF DE MENAGE</b>         |                                             |                                          |                         |                    |             |                                     |                  |
| <b>CSP+</b>                                 | <b>30</b>                                   | <b>15</b>                                | <b>49</b>               | <b>5</b>           | <b>9</b>    | <b>-</b>                            | <b>27</b>        |
| Agriculteur (*) .....                       | 12                                          | 25                                       | 25                      | -                  | -           | -                                   | 38               |
| Artisan commerçant chefs d'entreprise ..... | 16                                          | 4                                        | 59                      | -                  | 12          | -                                   | 29               |
| Prof libérale cadre .....                   | 42<br>++                                    | 19                                       | 49                      | 9                  | 9           | -                                   | 23               |
| <b>CSP-</b>                                 | <b>27</b>                                   | <b>14</b>                                | <b>46</b>               | <b>7</b>           | <b>6</b>    | <b>-</b>                            | <b>26</b>        |
| Prof Intermédiaire, Technicien .....        | 30                                          | 18                                       | 49                      | 4                  | 3           | -                                   | 21               |
| Employé .....                               | 19                                          | 9                                        | 42                      | 9                  | 5           | 2<br>+++++                          | 35               |
| Ouvrier .....                               | 28                                          | 17                                       | 50                      | 8                  | 7           | -                                   | 22               |
| Retraité .....                              | 21                                          | 6                                        | 37                      | 12                 | 6           | -                                   | 39<br>+          |
| Inactifs .....                              | 35                                          | 10                                       | 37                      | 3                  | 10          | -                                   | 24               |
| <b>REGION</b>                               |                                             |                                          |                         |                    |             |                                     |                  |
| Région Parisienne .....                     | 27                                          | 8                                        | 68<br>+++++             | 5                  | 2           | -                                   | 8<br>-----       |
| Nord-Est .....                              | 24                                          | 17                                       | 46                      | 9                  | 4           | -                                   | 26               |
| Nord-Ouest .....                            | 28                                          | 13                                       | 42                      | 6                  | 11<br>++    | 1<br>+                              | 26               |
| Sud-Ouest .....                             | 36                                          | 7                                        | 29<br>---               | 10                 | 5           | -                                   | 38<br>+          |
| Sud-Est .....                               | 28                                          | 21<br>++                                 | 46                      | 6                  | 9           | -                                   | 33               |

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Les moyens de transport pour différents déplacements : Pour emmener vos enfants à l'école

|                                                                              | Train-bus-<br>métror-<br>tram-<br>way<br>(%) | Vélo-rol-<br>ler-trotti-<br>nette<br>(%) | Marche à<br>pied<br>(%) | Covoiturage<br>(%) | Taxi<br>(%) | Autres<br>(bateau,<br>avion)<br>(%) | Non aucun<br>(%) |
|------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|------------------------------------------|-------------------------|--------------------|-------------|-------------------------------------|------------------|
| <b>ENSEMBLE</b>                                                              | <b>28</b>                                    | <b>14</b>                                | <b>47</b>               | <b>7</b>           | <b>7</b>    | -<br>*****                          | <b>26</b>        |
| <b>POSSESSION DE VEHICULES AU FOYER</b>                                      |                                              |                                          |                         |                    |             |                                     |                  |
| <b>Possesseur</b>                                                            | <b>27</b>                                    | <b>14</b>                                | <b>46</b>               | <b>7</b>           | <b>6</b>    | -                                   | <b>27</b>        |
| Une voiture .....                                                            | 29                                           | 15                                       | 54<br>++                | 8                  | 5           | -                                   | 15<br>-----      |
| Plusieurs voitures .....                                                     | 26                                           | 14                                       | 42<br>--                | 5                  | 7           | -                                   | 34<br>+++++      |
| Une/plusieurs moto-scooter-cyclomoteur .....                                 | 36                                           | 13                                       | 43                      | 4                  | 6           | 2<br>+++                            | 24               |
| <b>Non possesseur</b>                                                        | <b>34</b>                                    | <b>11</b>                                | <b>55</b>               | <b>23</b><br>+     | <b>11</b>   | -                                   | -                |
| <b>UTILISATION DE SON VEHICULE AU QUOTIDIEN</b>                              |                                              |                                          |                         |                    |             |                                     |                  |
| Une nécessité-obligation .....                                               | 28                                           | 14                                       | 45                      | 7                  | 7           | -                                   | 26               |
| Un plaisir .....                                                             | 29                                           | 17                                       | 56                      | -                  | 2           | -                                   | 29               |
| Un luxe (*) .....                                                            | 15                                           | -                                        | 53                      | 23<br>++           | 7           | 7<br>+++++                          | 25               |
| Un calvaire (*) .....                                                        | 18                                           | 19                                       | 37                      | -                  | -           | -                                   | 27               |
| <b>FREQUENCE D'UTILISATION DE SON VEHICULE</b>                               |                                              |                                          |                         |                    |             |                                     |                  |
| <b>Au moins une fois par jour</b>                                            | <b>28</b>                                    | <b>15</b>                                | <b>45</b>               | <b>6</b>           | <b>5</b>    | -                                   | <b>27</b>        |
| Plus de 2 fois par jour .....                                                | 29                                           | 16                                       | 45                      | 6                  | 6           | -                                   | 28               |
| Deux fois par jours .....                                                    | 32                                           | 13                                       | 47                      | 1<br>--            | 3           | -                                   | 28               |
| Une fois par jour .....                                                      | 9<br>--                                      | 5                                        | 46                      | 19<br>++           | 9           | -                                   | 22               |
| <b>Moins d'une fois par jour</b>                                             | <b>25</b>                                    | <b>13</b>                                | <b>52</b>               | <b>10</b>          | <b>11</b>   | 2<br>++                             | <b>23</b>        |
| Plusieurs fois par semaine .....                                             | 24                                           | 11                                       | 45                      | 14<br>+            | 13<br>++    | 2<br>+++++                          | 31               |
| Moins souvent .....                                                          | 28                                           | 17                                       | 71<br>++                | -                  | 5           | -                                   | 5<br>--          |
| <b>DESAGREMENTS OCCASIONNES PAR LA POLLUTION AUTOMOBILE</b>                  |                                              |                                          |                         |                    |             |                                     |                  |
| <b>Importante</b>                                                            | <b>27</b>                                    | <b>14</b>                                | <b>52</b>               | <b>7</b>           | <b>7</b>    | -                                   | <b>23</b>        |
| Très importante .....                                                        | 28                                           | 15                                       | 49<br>++                | 10                 | 5           | -                                   | 21               |
| Assez importante .....                                                       | 27                                           | 14                                       | 52<br>+                 | 6                  | 8           | -                                   | 23               |
| <b>Pas importante</b>                                                        | <b>28</b>                                    | <b>15</b>                                | <b>41</b>               | <b>7</b>           | <b>6</b>    | <b>1</b>                            | <b>30</b>        |
| Peu importante .....                                                         | 30                                           | 14                                       | 37<br>-----             | 8                  | 6           | -                                   | 31<br>+          |
| Pas du tout importante .....                                                 | 20                                           | 20                                       | 60                      | -                  | 4           | 4<br>+++++                          | 24               |
| <b>JUGEMENT SUR LA POSITION DE LA FRANCE EN MATIERE DE VEHICULES PROPRES</b> |                                              |                                          |                         |                    |             |                                     |                  |
| En avance sur les pays développés (*) .....                                  | 42                                           | 8                                        | 32                      | -                  | 25<br>+++++ | -                                   | 17               |
| En retard sur les pays développés .....                                      | 29                                           | 15                                       | 50                      | 7                  | 8           | -                                   | 25               |
| Ni en avance ni en retard .....                                              | 24                                           | 15                                       | 43                      | 8                  | 3<br>--     | 1                                   | 28               |

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Les facteurs susceptibles de réduire l'utilisation de son véhicule

Question : Quels sont les facteurs qui pourraient vous amener à moins utiliser votre véhicule ?

| <b>Base</b> : individus possédant au moins un véhicule, soit <b>95%</b> de l'échantillon (955 individus) | <b>Ensemble (%)</b> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| • L'existence de davantage de transports en commun .....                                                 | <b>62</b>           |
| • Une nouvelle hausse du prix des carburants .....                                                       | <b>45</b>           |
| • Une augmentation de la pollution atmosphérique .....                                                   | <b>35</b>           |
| • Une hausse du prix des voitures .....                                                                  | <b>10</b>           |
| • Un renforcement des contrôles de police .....                                                          | <b>7</b>            |
| TOTAL.....                                                                                               | <b>(*)</b>          |

(\*) Total supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner plusieurs réponses

## Les facteurs susceptibles de réduire l'utilisation de son véhicule

|                                             | L'existence<br>de davantage<br>de transports<br>en commun<br><br>(%) | Une<br>nouvelle<br>hausse du<br>prix des<br>carburants<br><br>(%) | Une<br>augmenta-<br>tion de la<br>pollution at-<br>mosphérique<br><br>(%) | Une hausse<br>du<br>prix des<br>voitures<br><br>(%) | Un<br>renforcement<br>des contrôles<br>de police<br><br>(%) |
|---------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| <b>ENSEMBLE</b>                             | <b>62</b>                                                            | <b>45</b>                                                         | <b>35</b>                                                                 | <b>10</b>                                           | <b>7</b>                                                    |
| <b>SEXE</b>                                 |                                                                      |                                                                   |                                                                           |                                                     |                                                             |
| Homme .....                                 | 61                                                                   | 49<br>++                                                          | 33                                                                        | 11                                                  | 10<br>++++                                                  |
| Femme .....                                 | 63                                                                   | 42<br>--                                                          | 37                                                                        | 9                                                   | 5<br>-----                                                  |
| <b>AGE</b>                                  |                                                                      |                                                                   |                                                                           |                                                     |                                                             |
| <b>Moins de 35 ans</b>                      | <b>60</b>                                                            | <b>47</b>                                                         | <b>32</b>                                                                 | <b>9</b>                                            | <b>7</b>                                                    |
| 18 à 24 ans .....                           | 60                                                                   | 49                                                                | 35                                                                        | 7                                                   | 10                                                          |
| 25 à 34 ans .....                           | 60                                                                   | 47                                                                | 31                                                                        | 10                                                  | 6                                                           |
| <b>35 ans et plus</b>                       | <b>63</b>                                                            | <b>45</b>                                                         | <b>36</b>                                                                 | <b>10</b>                                           | <b>7</b>                                                    |
| 35 à 49 ans .....                           | 59                                                                   | 46                                                                | 35                                                                        | 8                                                   | 4<br>--                                                     |
| 50 à 64 ans .....                           | 62                                                                   | 39<br>--                                                          | 35                                                                        | 10                                                  | 8                                                           |
| 65 ans et plus .....                        | 69<br>+++                                                            | 48                                                                | 39                                                                        | 13<br>+                                             | 10                                                          |
| <b>PROFESSION DU CHEF DE MENAGE</b>         |                                                                      |                                                                   |                                                                           |                                                     |                                                             |
| <b>CSP+</b>                                 | <b>63</b>                                                            | <b>43</b>                                                         | <b>36</b>                                                                 | <b>7</b>                                            | <b>8</b>                                                    |
| Agriculteur (*) .....                       | 58                                                                   | 63<br>+                                                           | 37                                                                        | -                                                   | 6                                                           |
| Artisan commerçant chefs d'entreprise ..... | 46<br>---                                                            | 50                                                                | 36                                                                        | 12                                                  | 7                                                           |
| Prof libérale cadre .....                   | 73<br>++                                                             | 34<br>--                                                          | 35                                                                        | 6                                                   | 9                                                           |
| <b>CSP-</b>                                 | <b>62</b>                                                            | <b>46</b>                                                         | <b>35</b>                                                                 | <b>10</b>                                           | <b>7</b>                                                    |
| Prof Intermédiaire, Technicien .....        | 63                                                                   | 45                                                                | 33                                                                        | 10                                                  | 5                                                           |
| Employé .....                               | 62                                                                   | 45                                                                | 26<br>-                                                                   | 9                                                   | 4                                                           |
| Ouvrier .....                               | 54<br>-----                                                          | 48                                                                | 32                                                                        | 10                                                  | 6                                                           |
| Retraité .....                              | 67<br>++                                                             | 48                                                                | 38                                                                        | 12<br>+                                             | 11<br>++++                                                  |
| Inactifs .....                              | 65                                                                   | 34<br>--                                                          | 46<br>++                                                                  | 2<br>--                                             | 5                                                           |
| <b>REGION</b>                               |                                                                      |                                                                   |                                                                           |                                                     |                                                             |
| Région Parisienne .....                     | 62                                                                   | 44                                                                | 39                                                                        | 9                                                   | 9                                                           |
| Nord-Est .....                              | 60                                                                   | 42                                                                | 33                                                                        | 10                                                  | 8                                                           |
| Nord-Ouest .....                            | 60                                                                   | 47                                                                | 32                                                                        | 10                                                  | 6                                                           |
| Sud-Ouest .....                             | 64                                                                   | 57<br>++++                                                        | 42                                                                        | 8                                                   | 7                                                           |
| Sud-Est .....                               | 65                                                                   | 43                                                                | 35                                                                        | 10                                                  | 7                                                           |

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Les facteurs susceptibles de réduire l'utilisation de son véhicule

|                                                                              | L'existence<br>de davantage<br>de transports<br>en commun<br><br>(%) | Une<br>nouvelle<br>hausse du<br>prix des<br>carburants<br><br>(%) | Une<br>augmenta-<br>tion de la<br>pollution at-<br>mosphérique<br><br>(%) | Une hausse<br>du<br>prix des<br>voitures<br><br>(%) | Un<br>renforcement<br>des contrôles<br>de police<br><br>(%) |
|------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| <b>ENSEMBLE</b>                                                              | <b>62</b>                                                            | <b>45</b><br>**                                                   | <b>35</b><br>*****                                                        | <b>10</b><br>**                                     | <b>7</b><br>*****                                           |
| <b>POSSESSION DE VEHICULES AU FOYER</b>                                      |                                                                      |                                                                   |                                                                           |                                                     |                                                             |
| <b>Possesseur</b>                                                            | <b>62</b>                                                            | <b>45</b>                                                         | <b>35</b>                                                                 | <b>10</b>                                           | <b>7</b>                                                    |
| Une voiture .....                                                            | 58                                                                   | 47                                                                | 39                                                                        | 12                                                  | 5                                                           |
| Plusieurs voitures .....                                                     | 65                                                                   | 44                                                                | 32                                                                        | 8                                                   | 9                                                           |
| Une/plusieurs moto-scooter-cyclomoteur .....                                 | 68                                                                   | 37                                                                | 33                                                                        | 8                                                   | 12                                                          |
| <b>Non possesseur</b>                                                        | -                                                                    | -                                                                 | -                                                                         | -                                                   | -                                                           |
| <b>UTILISATION DE SON VEHICULE AU QUOTIDIEN</b>                              |                                                                      |                                                                   |                                                                           |                                                     |                                                             |
| Une nécessité-obligation .....                                               | 62                                                                   | 44                                                                | 34                                                                        | 9                                                   | 6                                                           |
| Un plaisir .....                                                             | 61                                                                   | 55                                                                | 39                                                                        | 7                                                   | 12                                                          |
| Un luxe (*) .....                                                            | 63                                                                   | 44                                                                | 38                                                                        | 27                                                  | 14                                                          |
| Un calvaire (*) .....                                                        | 48                                                                   | 39                                                                | 52                                                                        | 9                                                   | 13                                                          |
| <b>FREQUENCE D'UTILISATION DE SON VEHICULE</b>                               |                                                                      |                                                                   |                                                                           |                                                     |                                                             |
| <b>Au moins une fois par jour</b>                                            | <b>63</b>                                                            | <b>43</b>                                                         | <b>33</b>                                                                 | <b>8</b>                                            | <b>6</b>                                                    |
| Plus de 2 fois par jour .....                                                | 62                                                                   | 45                                                                | 31                                                                        | 6                                                   | 7                                                           |
| Deux fois par jours .....                                                    | 64                                                                   | 41                                                                | 35                                                                        | 11                                                  | 5                                                           |
| Une fois par jour .....                                                      | 69                                                                   | 41                                                                | 38                                                                        | 8                                                   | 7                                                           |
| <b>Moins d'une fois par jour</b>                                             | <b>59</b>                                                            | <b>50</b>                                                         | <b>40</b>                                                                 | <b>13</b>                                           | <b>9</b>                                                    |
| Plusieurs fois par semaine .....                                             | 59                                                                   | 54                                                                | 38                                                                        | 15                                                  | 11                                                          |
| Moins souvent .....                                                          | 57                                                                   | 39                                                                | 47                                                                        | 8                                                   | 3                                                           |
| <b>DESAGREMENTS OCCASIONNES PAR LA POLLUTION AUTOMOBILE</b>                  |                                                                      |                                                                   |                                                                           |                                                     |                                                             |
| <b>Importante</b>                                                            | <b>63</b>                                                            | <b>49</b>                                                         | <b>42</b>                                                                 | <b>10</b>                                           | <b>5</b>                                                    |
| Très importante .....                                                        | 60                                                                   | 51                                                                | 55                                                                        | 13                                                  | 7                                                           |
| Assez importante .....                                                       | 64                                                                   | 48                                                                | 37                                                                        | 8                                                   | 5                                                           |
| <b>Pas importante</b>                                                        | <b>61</b>                                                            | <b>42</b>                                                         | <b>28</b>                                                                 | <b>10</b>                                           | <b>9</b>                                                    |
| Peu importante .....                                                         | 63                                                                   | 43                                                                | 29                                                                        | 10                                                  | 8                                                           |
| Pas du tout importante .....                                                 | 55                                                                   | 35                                                                | 19                                                                        | 6                                                   | 13                                                          |
| <b>JUGEMENT SUR LA POSITION DE LA FRANCE EN MATIERE DE VEHICULES PROPRES</b> |                                                                      |                                                                   |                                                                           |                                                     |                                                             |
| En avance sur les pays développés (*) .....                                  | 36                                                                   | 65                                                                | 30                                                                        | 16                                                  | 25                                                          |
| En retard sur les pays développés .....                                      | 64                                                                   | 47                                                                | 38                                                                        | 10                                                  | 5                                                           |
| Ni en avance ni en retard .....                                              | 61                                                                   | 42                                                                | 32                                                                        | 9                                                   | 10                                                          |

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs



## Le moyen de transport idéal

Question : Dans l'idéal vous rêveriez de vous déplacer plutôt... ?

|                                                         | Ensemble<br>(%) |
|---------------------------------------------------------|-----------------|
| • Voitures propres (électriques, biocarburant...) ..... | <b>28</b>       |
| • Petites voitures pour la ville .....                  | <b>14</b>       |
| • Monospaces .....                                      | <b>11</b>       |
| • Berlines .....                                        | <b>11</b>       |
| • Sportives .....                                       | <b>9</b>        |
| • A pied ou autres .....                                | <b>9</b>        |
| • 2 roues motorisés .....                               | <b>6</b>        |
| • 4 x 4 .....                                           | <b>4</b>        |
| • Breaks .....                                          | <b>4</b>        |
| • Rétros .....                                          | <b>2</b>        |
| • Utilitaires .....                                     | <b>2</b>        |
| TOTAL.....                                              | <b>100</b>      |

## Le moyen de transport idéal

|                                             | Voitures pro-<br>pres (élec-<br>triques, bio-<br>carburant...)<br><br>(%) | Petites<br>voitures pour<br>la ville<br><br>(%) | Monospaces<br><br>(%) | Berlines<br><br>(%) | Sportives<br><br>(%) | A pied ou<br>autres<br><br>(%) |
|---------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-----------------------|---------------------|----------------------|--------------------------------|
| <b>ENSEMBLE</b>                             | <b>28</b><br>**                                                           | <b>14</b><br>*****                              | <b>11</b>             | <b>11</b><br>*****  | <b>9</b><br>****     | <b>9</b>                       |
| <b>SEXE</b>                                 |                                                                           |                                                 |                       |                     |                      |                                |
| Homme .....                                 | 29                                                                        | 8<br>-----                                      | 11                    | 13<br>++            | 11                   | 8                              |
| Femme .....                                 | 27                                                                        | 20<br>++++                                      | 11                    | 8<br>--             | 8                    | 10                             |
| <b>AGE</b>                                  |                                                                           |                                                 |                       |                     |                      |                                |
| <b>Moins de 35 ans</b>                      | <b>23</b><br>--                                                           | <b>17</b><br>++                                 | <b>8</b><br>--        | <b>9</b><br>--      | <b>13</b><br>++++    | <b>8</b><br>--                 |
| 18 à 24 ans .....                           | 18                                                                        | 19<br>--                                        | 5                     | 12                  | 16<br>++++           | 7                              |
| 25 à 34 ans .....                           | 25                                                                        | 16<br>+                                         | 9                     | 7                   | 12<br>--             | 9                              |
| <b>35 ans et plus</b>                       | <b>30</b><br>++                                                           | <b>12</b><br>--                                 | <b>13</b><br>++       | <b>11</b><br>--     | <b>7</b><br>--       | <b>9</b><br>--                 |
| 35 à 49 ans .....                           | 28                                                                        | 14<br>+                                         | 14                    | 5<br>--             | 6                    | 10                             |
| 50 à 64 ans .....                           | 32                                                                        | 11                                              | 12                    | 9                   | 10                   | 12<br>+                        |
| 65 ans et plus .....                        | 32                                                                        | 12                                              | 11                    | 21<br>++++          | 7                    | 6<br>-                         |
| <b>PROFESSION DU CHEF DE MENAGE</b>         |                                                                           |                                                 |                       |                     |                      |                                |
| <b>CSP+</b>                                 | <b>30</b><br>++                                                           | <b>9</b><br>--                                  | <b>9</b><br>--        | <b>9</b><br>--      | <b>14</b><br>++      | <b>12</b><br>+                 |
| Agriculteur (*) .....                       | 52                                                                        | 11                                              | 10                    | 6                   | -                    | 5                              |
| Artisan commerçant chefs d'entreprise ..... | 23<br>+++                                                                 | 6<br>--                                         | 2                     | 18<br>+             | 18<br>+++            | 10                             |
| Prof libérale cadre .....                   | 31                                                                        | 10                                              | 12                    | 4<br>--             | 13                   | 15<br>++                       |
| <b>CSP-</b>                                 | <b>27</b><br>++                                                           | <b>15</b><br>++                                 | <b>12</b><br>--       | <b>11</b><br>--     | <b>8</b><br>--       | <b>8</b><br>--                 |
| Prof Intermédiaire, Technicien .....        | 31                                                                        | 11                                              | 11                    | 7                   | 11                   | 9                              |
| Employé .....                               | 26                                                                        | 22<br>++++                                      | 10                    | 8                   | 8                    | 10                             |
| Ouvrier .....                               | 19<br>-----                                                               | 18<br>++                                        | 13                    | 7<br>-              | 8                    | 7                              |
| Retraité .....                              | 31                                                                        | 12                                              | 12                    | 17<br>++++          | 8                    | 7                              |
| Inactifs .....                              | 32                                                                        | 11                                              | 10                    | 9                   | 6                    | 13                             |
| <b>REGION</b>                               |                                                                           |                                                 |                       |                     |                      |                                |
| Région Parisienne .....                     | 30                                                                        | 11                                              | 13                    | 8                   | 10                   | 13<br>++                       |
| Nord-Est .....                              | 25                                                                        | 15                                              | 13                    | 13                  | 8                    | 6<br>-                         |
| Nord-Ouest .....                            | 29                                                                        | 13                                              | 12                    | 11                  | 8                    | 7                              |
| Sud-Ouest .....                             | 29                                                                        | 14                                              | 8                     | 12                  | 11                   | 10                             |
| Sud-Est .....                               | 28                                                                        | 15                                              | 9                     | 8                   | 10                   | 10                             |

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Le moyen de transport idéal

|                                             | 2 roues<br>motorisés<br>(%) | 4 x 4<br>(%)  | Breaks<br>(%) | Rétros<br>(%) | Utilitaires<br>(%) |
|---------------------------------------------|-----------------------------|---------------|---------------|---------------|--------------------|
| <b>ENSEMBLE</b>                             | <b>6</b><br>**              | <b>4</b>      | <b>4</b>      | <b>2</b>      | <b>2</b>           |
| <b>SEXE</b>                                 |                             |               |               |               |                    |
| Homme .....                                 | 9<br>++++                   | 3             | 5<br>+        | 1             | 2                  |
| Femme .....                                 | 4<br>----                   | 5             | 3<br>-        | 2             | 2                  |
| <b>AGE</b>                                  |                             |               |               |               |                    |
| <b>Moins de 35 ans</b>                      | <b>7</b>                    | <b>6</b><br>+ | <b>6</b>      | <b>2</b>      | <b>1</b>           |
| 18 à 24 ans .....                           | 9                           | 7             | 5             | 1             | 1                  |
| 25 à 34 ans .....                           | 6                           | 6             | 6             | 3             | 1                  |
| <b>35 ans et plus</b>                       | <b>6</b>                    | <b>4</b><br>- | <b>4</b>      | <b>2</b>      | <b>2</b>           |
| 35 à 49 ans .....                           | 9<br>++                     | 4             | 4             | 3<br>+        | 3<br>++            |
| 50 à 64 ans .....                           | 4                           | 4             | 3             | 1             | 2                  |
| 65 ans et plus .....                        | 3<br>--                     | 3             | 4             | -<br>-        | 1                  |
| <b>PROFESSION DU CHEF DE MENAGE</b>         |                             |               |               |               |                    |
| <b>CSP+</b>                                 | <b>7</b>                    | <b>3</b>      | <b>4</b>      | <b>1</b>      | <b>2</b>           |
| Agriculteur (*) .....                       | 6                           | 5             | -             | 5             | -                  |
| Artisan commerçant chefs d'entreprise ..... | 8                           | 5             | 5             | -             | 5<br>++            |
| Prof libérale cadre .....                   | 7                           | 2             | 5             | 1             | -                  |
| <b>CSP-</b>                                 | <b>6</b>                    | <b>5</b>      | <b>4</b>      | <b>2</b>      | <b>2</b>           |
| Prof Intermédiaire, Technicien .....        | 8                           | 5             | 4             | 1             | 2                  |
| Employé .....                               | 6                           | 1<br>-        | 4             | 5<br>++       | -                  |
| Ouvrier .....                               | 10<br>+++                   | 7<br>++       | 5             | 3             | 3                  |
| Retraité .....                              | 3<br>----                   | 3             | 4             | 1<br>-        | 2                  |
| Inactifs .....                              | 3                           | 9<br>+        | 3             | 4             | -                  |
| <b>REGION</b>                               |                             |               |               |               |                    |
| Région Parisienne .....                     | 7                           | 2<br>-        | 3             | 2             | 1                  |
| Nord-Est .....                              | 5                           | 6             | 6             | 1             | 2                  |
| Nord-Ouest .....                            | 7                           | 5             | 4             | 3             | 1                  |
| Sud-Ouest .....                             | 6                           | 4             | 1<br>-        | 3             | 2                  |
| Sud-Est .....                               | 7                           | 4             | 5             | 2             | 2                  |

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Le moyen de transport idéal

|                                                                              | Voitures<br>pro-<br>pres (élec-<br>triques, bio-<br>carburant...)<br>(%) | Petites<br>voitures pour<br>la ville<br>(%) | Monospaces<br>(%) | Berlines<br>(%)  | Sportives<br>(%) | A pied ou<br>autres<br>(%) |
|------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------|------------------|------------------|----------------------------|
| <b>ENSEMBLE</b>                                                              | <b>28</b><br>****                                                        | <b>14</b>                                   | <b>11</b>         | <b>11</b>        | <b>9</b><br>**   | <b>9</b><br>****           |
| <b>POSSESSION DE VEHICULES AU FOYER</b>                                      |                                                                          |                                             |                   |                  |                  |                            |
| <b>Possesseur</b>                                                            | <b>28</b>                                                                | <b>13</b>                                   | <b>12</b>         | <b>11</b>        | <b>9</b>         | <b>8</b>                   |
| Une voiture .....                                                            | 29                                                                       | 12                                          | 11                | 11               | 10               | 9                          |
| Plusieurs voitures .....                                                     | 28                                                                       | 14                                          | 13                | 10               | 10               | 6                          |
| Une/plusieurs moto-scooter-cyclomoteur .....                                 | 21                                                                       | 8                                           | 9                 | 6                | 9                | 6                          |
| <b>Non possesseur</b>                                                        | <b>23</b>                                                                | <b>21</b><br>+                              | <b>2</b><br>--    | <b>8</b>         | <b>4</b>         | <b>34</b><br>++++          |
| <b>UTILISATION DE SON VEHICULE AU QUOTIDIEN</b>                              |                                                                          |                                             |                   |                  |                  |                            |
| Une nécessité-obligation .....                                               | 28                                                                       | 14                                          | 13<br>++++        | 10               | 8                | 8                          |
| Un plaisir .....                                                             | 25                                                                       | 12                                          | 10                | 12               | 18<br>++++       | 3                          |
| Un luxe (*) .....                                                            | 38                                                                       | 7                                           | -                 | 3                | 10               | 17                         |
| Un calvaire (*) .....                                                        | 35                                                                       | 13                                          | -                 | 14               | 8                | 17                         |
| <b>FREQUENCE D'UTILISATION DE SON VEHICULE</b>                               |                                                                          |                                             |                   |                  |                  |                            |
| <b>Au moins une fois par jour</b>                                            | <b>27</b>                                                                | <b>13</b>                                   | <b>12</b>         | <b>11</b>        | <b>10</b><br>++  | <b>7</b><br>---            |
| Plus de 2 fois par jour .....                                                | 23                                                                       | 13                                          | 12                | 11               | 11<br>+          | 6                          |
| Deux fois par jours .....                                                    | 32                                                                       | 13                                          | 13                | 10               | 11               | 7                          |
| Une fois par jour .....                                                      | 37<br>+                                                                  | 9                                           | 13                | 12               | 5                | 12                         |
| <b>Moins d'une fois par jour</b>                                             | <b>30</b>                                                                | <b>14</b>                                   | <b>10</b>         | <b>11</b>        | <b>7</b>         | <b>9</b>                   |
| Plusieurs fois par semaine .....                                             | 29                                                                       | 14                                          | 12                | 11               | 9                | 6                          |
| Moins souvent .....                                                          | 32                                                                       | 16                                          | 5<br>-            | 9                | 1<br>--          | 20<br>++++                 |
| <b>DESAGREMENTS OCCASIONNES PAR LA POLLUTION AUTOMOBILE</b>                  |                                                                          |                                             |                   |                  |                  |                            |
| <b>Importante</b>                                                            | <b>32</b><br>++++                                                        | <b>13</b>                                   | <b>10</b>         | <b>8</b><br>---  | <b>8</b>         | <b>12</b><br>++++          |
| Très importante .....                                                        | 35<br>++                                                                 | 12                                          | 7                 | 9                | 5                | 19                         |
| Assez importante .....                                                       | 30                                                                       | 13                                          | 12                | 8<br>--          | 9                | 9<br>++++                  |
| <b>Pas importante</b>                                                        | <b>24</b><br>---                                                         | <b>15</b>                                   | <b>12</b>         | <b>13</b><br>+++ | <b>10</b>        | <b>6</b><br>---            |
| Peu importante .....                                                         | 27                                                                       | 14                                          | 12                | 13<br>++         | 9                | 6                          |
| Pas du tout importante .....                                                 | 9<br>---                                                                 | 22<br>++                                    | 15                | 13               | 16<br>++         | 4<br>-                     |
| <b>JUGEMENT SUR LA POSITION DE LA FRANCE EN MATIERE DE VEHICULES PROPRES</b> |                                                                          |                                             |                   |                  |                  |                            |
| En avance sur les pays développés (*) .....                                  | 15                                                                       | 9                                           | 15                | 32<br>++++       | 5                | -                          |
| En retard sur les pays développés .....                                      | 29                                                                       | 15                                          | 11                | 9<br>-           | 8                | 9                          |
| Ni en avance ni en retard .....                                              | 27                                                                       | 12                                          | 11                | 11               | 11               | 9                          |

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Le moyen de transport idéal

|                                                                              | 2 roues<br>motorisés<br>(%) | 4 x 4<br>(%) | Breaks<br>(%) | Rétros<br>(%) | Utilitaires<br>(%) |
|------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|--------------|---------------|---------------|--------------------|
| <b>ENSEMBLE</b>                                                              | <b>6</b><br>*****           | <b>4</b>     | <b>4</b>      | <b>2</b>      | <b>2</b>           |
| <b>POSSESSION DE VEHICULES AU FOYER</b>                                      |                             |              |               |               |                    |
| <b>Possesseur</b>                                                            | <b>7</b><br>++              | <b>4</b>     | <b>4</b>      | <b>2</b>      | <b>2</b>           |
| Une voiture .....                                                            | 7                           | 4            | 4             | 2             | 1                  |
| Plusieurs voitures .....                                                     | 6                           | 5            | 4             | 2             | 2                  |
| Une/plusieurs moto-scooter-cyclomoteur .....                                 | 24<br>+++++                 | 6            | 5             | 3             | 3                  |
| <b>Non possesseur</b>                                                        | -                           | <b>2</b>     | <b>6</b>      | -             | -                  |
| <b>UTILISATION DE SON VEHICULE AU QUOTIDIEN</b>                              |                             |              |               |               |                    |
| Une nécessité-obligation .....                                               | 6                           | 5            | 4             | 2             | 2                  |
| Un plaisir .....                                                             | 9                           | 3            | 5             | 1             | 2                  |
| Un luxe (*) .....                                                            | 7                           | 7            | 7             | 4             | -                  |
| Un calvaire (*) .....                                                        | -                           | -            | 4             | 9<br>+++      | -                  |
| <b>FREQUENCE D'UTILISATION DE SON VEHICULE</b>                               |                             |              |               |               |                    |
| <b>Au moins une fois par jour</b>                                            | <b>7</b>                    | <b>5</b>     | <b>4</b>      | <b>2</b>      | <b>2</b>           |
| Plus de 2 fois par jour .....                                                | 9                           | 6            | 5             | 2             | 2                  |
| Deux fois par jours .....                                                    | 5<br>+++                    | 3            | 4             | 1             | 1                  |
| Une fois par jour .....                                                      | 1                           | 7            | 1             | 1             | 2                  |
| --                                                                           | 6                           | 4            | 4             | 3             | 2                  |
| <b>Moins d'une fois par jour</b>                                             | <b>6</b>                    | <b>4</b>     | <b>4</b>      | <b>3</b>      | <b>2</b>           |
| Plusieurs fois par semaine .....                                             | 7                           | 4            | 3             | 3             | 2                  |
| Moins souvent .....                                                          | 4                           | 3            | 6             | 3             | 1                  |
| <b>DESAGREMENTS OCCASIONNES PAR LA POLLUTION AUTOMOBILE</b>                  |                             |              |               |               |                    |
| <b>Importante</b>                                                            | <b>5</b>                    | <b>3</b>     | <b>4</b>      | <b>3</b>      | <b>2</b>           |
| Très importante .....                                                        | 6                           | -<br>2       | 1<br>-        | +++<br>3      | 1                  |
| Assez importante .....                                                       | 5                           | 4            | 5             | 3<br>++       | 2                  |
| <b>Pas importante</b>                                                        | <b>7</b>                    | <b>6</b>     | <b>4</b>      | <b>1</b>      | <b>2</b>           |
| Peu importante .....                                                         | 7                           | +<br>5       | 4             | ---<br>1      | 2                  |
| Pas du tout importante .....                                                 | 9                           | 6            | 6             | -<br>-        | -                  |
| <b>JUGEMENT SUR LA POSITION DE LA FRANCE EN MATIERE DE VEHICULES PROPRES</b> |                             |              |               |               |                    |
| En avance sur les pays développés (*) .....                                  | 10                          | 9            | -             | 5             | -                  |
| En retard sur les pays développés .....                                      | 6                           | 4            | 4             | 3             | 2                  |
| Ni en avance ni en retard .....                                              | 6                           | 5            | 5             | 1<br>-        | 2                  |

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La perception du moyen de transport idéal des Français

Question : Et diriez-vous que les Français rêvent plutôt de ... ?

|                                                         | Ensemble<br>(%) |
|---------------------------------------------------------|-----------------|
| • 4 x 4 .....                                           | 21              |
| • Sportives .....                                       | 18              |
| • Monospaces .....                                      | 17              |
| • Berlines .....                                        | 16              |
| • Voitures propres (électriques, biocarburant...) ..... | 14              |
| • Petites voitures pour la ville .....                  | 8               |
| • Breaks .....                                          | 3               |
| • A pied ou autres .....                                | 2               |
| • 2 roues motorisés .....                               | 1               |
| • Utilitaires .....                                     | -               |
| • Rétros .....                                          | -               |
| TOTAL.....                                              | 100             |

## La perception du moyen de transport idéal des Français

|                                             | 4 x 4     | Sportives | Monospaces | Berlines  | Voitures propres<br>(électriques, bio-carburant...) | Petites voitures pour la ville |
|---------------------------------------------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------------------------------------------------|--------------------------------|
|                                             | (%)       | (%)       | (%)        | (%)       | (%)                                                 | (%)                            |
| <b>ENSEMBLE</b>                             | <b>21</b> | <b>18</b> | <b>17</b>  | <b>16</b> | <b>14</b>                                           | <b>8</b>                       |
|                                             |           | *****     | **         |           | ****                                                |                                |
| <b>SEXE</b>                                 |           |           |            |           |                                                     |                                |
| Homme .....                                 | 21        | 15        | 20         | 15        | 17                                                  | 6                              |
|                                             |           | --        | ++         |           | ++++                                                | -                              |
| Femme .....                                 | 22        | 20        | 15         | 17        | 11                                                  | 9                              |
|                                             |           | ++        | --         |           | ----                                                | +                              |
| <b>AGE</b>                                  |           |           |            |           |                                                     |                                |
| <b>Moins de 35 ans</b>                      | <b>17</b> | <b>27</b> | <b>16</b>  | <b>16</b> | <b>10</b>                                           | <b>7</b>                       |
|                                             | --        | ++++      |            |           | -                                                   |                                |
| 18 à 24 ans .....                           | 15        | 26        | 16         | 19        | 9                                                   | 8                              |
|                                             | -         | ++        |            |           |                                                     |                                |
| 25 à 34 ans .....                           | 18        | 27        | 16         | 14        | 11                                                  | 6                              |
|                                             |           | ++++      |            |           |                                                     |                                |
| <b>35 ans et plus</b>                       | <b>24</b> | <b>14</b> | <b>18</b>  | <b>16</b> | <b>15</b>                                           | <b>8</b>                       |
|                                             | ++        | ----      |            |           | +                                                   |                                |
| 35 à 49 ans .....                           | 25        | 21        | 14         | 16        | 11                                                  | 8                              |
|                                             |           |           |            |           | -                                                   |                                |
| 50 à 64 ans .....                           | 24        | 10        | 22         | 15        | 18                                                  | 6                              |
|                                             |           | ----      | ++         |           | ++                                                  |                                |
| 65 ans et plus .....                        | 21        | 9         | 18         | 17        | 18                                                  | 10                             |
|                                             |           | ----      |            |           | ++                                                  | +                              |
| <b>PROFESSION DU CHEF DE MENAGE</b>         |           |           |            |           |                                                     |                                |
| <b>CSP+</b>                                 | <b>20</b> | <b>21</b> | <b>20</b>  | <b>14</b> | <b>13</b>                                           | <b>7</b>                       |
| Agriculteur (*) .....                       | 27        | 26        | 10         | 11        | 10                                                  | -                              |
| Artisan commerçant chefs d'entreprise ..... | 18        | 26        | 10         | 13        | 16                                                  | 10                             |
|                                             |           | +         |            |           |                                                     |                                |
| Prof libérale cadre .....                   | 20        | 17        | 28         | 15        | 11                                                  | 7                              |
|                                             |           |           | ++++       |           |                                                     |                                |
| <b>CSP-</b>                                 | <b>22</b> | <b>17</b> | <b>17</b>  | <b>16</b> | <b>14</b>                                           | <b>8</b>                       |
| Prof Intermédiaire, Technicien .....        | 20        | 21        | 14         | 18        | 16                                                  | 8                              |
| Employé .....                               | 24        | 16        | 13         | 18        | 11                                                  | 8                              |
| Ouvrier .....                               | 21        | 27        | 17         | 18        | 9                                                   | 4                              |
|                                             |           | ++++      |            |           | ---                                                 | --                             |
| Retraité .....                              | 24        | 8         | 20         | 14        | 19                                                  | 8                              |
|                                             |           | ----      |            |           | ++++                                                |                                |
| Inactifs .....                              | 16        | 17        | 17         | 15        | 10                                                  | 16                             |
|                                             |           |           |            |           |                                                     | ++++                           |
| <b>REGION</b>                               |           |           |            |           |                                                     |                                |
| Région Parisienne .....                     | 19        | 14        | 17         | 16        | 18                                                  | 9                              |
|                                             |           |           |            |           | ++                                                  |                                |
| Nord-Est .....                              | 21        | 22        | 12         | 15        | 15                                                  | 10                             |
|                                             |           | ++        | ---        |           |                                                     |                                |
| Nord-Ouest .....                            | 20        | 17        | 23         | 17        | 12                                                  | 5                              |
|                                             |           |           | ++++       |           |                                                     | -                              |
| Sud-Ouest .....                             | 23        | 17        | 18         | 18        | 12                                                  | 4                              |
|                                             |           |           |            |           |                                                     | -                              |
| Sud-Est .....                               | 25        | 18        | 17         | 15        | 10                                                  | 9                              |

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La perception du moyen de transport idéal des Français

|                                             | Breaks<br>(%) | A pied ou<br>autres<br>(%) | 2 roues<br>motorisés<br>(%) | Utilitaires<br>(%) | Rétros<br>(%) |
|---------------------------------------------|---------------|----------------------------|-----------------------------|--------------------|---------------|
| <b>ENSEMBLE</b>                             | <b>3</b>      | <b>2</b>                   | <b>1</b>                    | <b>-</b>           | <b>-</b>      |
| <b>SEXE</b>                                 |               |                            |                             |                    |               |
| Homme .....                                 | 2             | 2                          | 2                           | -                  | -             |
| Femme .....                                 | 3             | 2                          | 1                           | -                  | -             |
| <b>AGE</b>                                  |               |                            |                             |                    |               |
| <b>Moins de 35 ans</b>                      | <b>4</b>      | <b>1</b>                   | <b>2</b>                    | <b>-</b>           | <b>-</b>      |
| 18 à 24 ans .....                           | 5             | 2                          | -                           | -                  | -             |
| 25 à 34 ans .....                           | 4             | 1                          | 2                           | -                  | 1<br>++       |
| <b>35 ans et plus</b>                       | <b>2</b>      | <b>2</b>                   | <b>1</b>                    | <b>-</b>           | <b>-</b>      |
| 35 à 49 ans .....                           | 1             | 2                          | 1                           | 1<br>++            | -             |
| 50 à 64 ans .....                           | 1             | 2                          | 2                           | -                  | -             |
| 65 ans et plus .....                        | 4             | 2                          | 1                           | -                  | -             |
| <b>PROFESSION DU CHEF DE MENAGE</b>         |               |                            |                             |                    |               |
| <b>CSP+</b>                                 | <b>2</b>      | <b>1</b>                   | <b>2</b>                    | <b>-</b>           | <b>-</b>      |
| Agriculteur (*) .....                       | 11<br>++      | -                          | 5                           | -                  | -             |
| Artisan commerçant chefs d'entreprise ..... | 2             | 2                          | 3                           | -                  | -             |
| Prof libérale cadre .....                   | 1             | 1                          | -                           | -                  | -             |
| <b>CSP-</b>                                 | <b>3</b>      | <b>2</b>                   | <b>1</b>                    | <b>-</b>           | <b>-</b>      |
| Prof Intermédiaire, Technicien .....        | 1             | 1                          | 1                           | -                  | -             |
| Employé .....                               | 3             | 3                          | 4<br>++                     | -                  | -             |
| Ouvrier .....                               | 2             | 1                          | -                           | 1<br>++++          | -             |
| Retraité .....                              | 4             | 1                          | 2                           | -                  | +             |
| Inactifs .....                              | 4             | 4<br>+                     | 1                           | -                  | -             |
| <b>REGION</b>                               |               |                            |                             |                    |               |
| Région Parisienne .....                     | 2             | 3<br>++                    | 2                           | -                  | -             |
| Nord-Est .....                              | 2             | -                          | 2                           | 1<br>++++          | -             |
| Nord-Ouest .....                            | 4             | 1                          | 1                           | -                  | +             |
| Sud-Ouest .....                             | 4             | 2                          | 2                           | -                  | -             |
| Sud-Est .....                               | 3             | 2                          | 1                           | -                  | -             |

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs



## La perception du moyen de transport idéal des Français

|                                                                              | 4 x 4     | Sportives | Monospaces | Berlines  | Voitures propres<br>(électriques, bio-carburant...) | Petites voitures pour la ville |
|------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------------------------------------------------|--------------------------------|
|                                                                              | (%)       | (%)       | (%)        | (%)       | (%)                                                 | (%)                            |
| <b>ENSEMBLE</b>                                                              | <b>21</b> | <b>18</b> | <b>17</b>  | <b>16</b> | <b>14</b>                                           | <b>8</b>                       |
| <b>POSSESSION DE VEHICULES AU FOYER</b>                                      |           |           |            |           |                                                     |                                |
| <b>Possesseur</b>                                                            | <b>22</b> | <b>18</b> | <b>17</b>  | <b>16</b> | <b>13</b>                                           | <b>8</b>                       |
| +<br>Une voiture .....                                                       | 22        | 19        | 18         | 14        | 15                                                  | 7                              |
| Plusieurs voitures .....                                                     | 22        | 17        | 16         | 17        | 13                                                  | 8                              |
| Une/plusieurs moto-scooter-cyclomoteur .....                                 | 18        | 19        | 12         | 13        | 9                                                   | 17                             |
| <b>Non possesseur</b>                                                        | <b>11</b> | <b>18</b> | <b>23</b>  | <b>21</b> | <b>13</b>                                           | <b>8</b>                       |
| -                                                                            | -         | -         | -          | -         | -                                                   | +++++                          |
| <b>UTILISATION DE SON VEHICULE AU QUOTIDIEN</b>                              |           |           |            |           |                                                     |                                |
| Une nécessité-obligation .....                                               | 23        | 18        | 16         | 16        | 13                                                  | 8                              |
| +<br>Un plaisir .....                                                        | 19        | 17        | 22         | 13        | 17                                                  | 6                              |
| Un luxe (*) .....                                                            | 14        | 13        | 17         | 18        | 14                                                  | 7                              |
| Un calvaire (*) .....                                                        | 26        | 22        | 13         | 9         | 13                                                  | 4                              |
| <b>FREQUENCE D'UTILISATION DE SON VEHICULE</b>                               |           |           |            |           |                                                     |                                |
| <b>Au moins une fois par jour</b>                                            | <b>23</b> | <b>20</b> | <b>16</b>  | <b>17</b> | <b>13</b>                                           | <b>7</b>                       |
| ++<br>Plus de 2 fois par jour .....                                          | 22        | 21        | 14         | 16        | 13                                                  | 8                              |
| ++<br>Deux fois par jours .....                                              | 22        | 19        | 19         | 18        | 12                                                  | 5                              |
| Une fois par jour .....                                                      | 24        | 16        | 17         | 15        | 14                                                  | 10                             |
| <b>Moins d'une fois par jour</b>                                             | <b>21</b> | <b>13</b> | <b>20</b>  | <b>14</b> | <b>14</b>                                           | <b>9</b>                       |
| ---<br>Plusieurs fois par semaine .....                                      | 18        | 12        | 22         | 16        | 17                                                  | 8                              |
| +<br>Moins souvent .....                                                     | 29        | 18        | 18         | 9         | 6                                                   | 11                             |
| -                                                                            | -         | -         | -          | -         | -                                                   | -                              |
| <b>DESAGREMENTS OCCASIONNES PAR LA POLLUTION AUTOMOBILE</b>                  |           |           |            |           |                                                     |                                |
| <b>Importante</b>                                                            | <b>20</b> | <b>18</b> | <b>15</b>  | <b>17</b> | <b>16</b>                                           | <b>7</b>                       |
| ---<br>Très importante .....                                                 | 21        | 17        | 17         | 12        | 19                                                  | 6                              |
| ++<br>Assez importante .....                                                 | 19        | 19        | 14         | 18        | 15                                                  | 8                              |
| +<br>Pas importante                                                          | <b>23</b> | <b>17</b> | <b>21</b>  | <b>15</b> | <b>11</b>                                           | <b>8</b>                       |
| --<br>Peu importante .....                                                   | 23        | 16        | 22         | 15        | 11                                                  | 8                              |
| +++<br>Pas du tout importante .....                                          | 25        | 21        | 14         | 13        | 10                                                  | 10                             |
| +++++                                                                        | -         | -         | -          | -         | -                                                   | -                              |
| <b>JUGEMENT SUR LA POSITION DE LA FRANCE EN MATIERE DE VEHICULES PROPRES</b> |           |           |            |           |                                                     |                                |
| En avance sur les pays développés (*) .....                                  | 19        | 24        | 19         | 10        | 9                                                   | 19                             |
| ++<br>En retard sur les pays développés .....                                | 22        | 18        | 17         | 17        | 13                                                  | 7                              |
| Ni en avance ni en retard .....                                              | 22        | 17        | 17         | 15        | 14                                                  | 8                              |

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La perception du moyen de transport idéal des Français

|                                                                              | Breaks<br>(%) | A pied ou<br>autres<br>(%) | 2 roues<br>motorisés<br>(%) | Utilitaires<br>(%) | Rétros<br>(%) |
|------------------------------------------------------------------------------|---------------|----------------------------|-----------------------------|--------------------|---------------|
| <b>ENSEMBLE</b>                                                              | 3             | 2<br>*                     | 1                           | -                  | -             |
| <b>POSSESSION DE VEHICULES AU FOYER</b>                                      |               |                            |                             |                    |               |
| <b>Possesseur</b>                                                            | 3             | 1                          | 2                           | -                  | -             |
| Une voiture .....                                                            | 2             | 2                          | 1                           | -                  | -             |
| Plusieurs voitures .....                                                     | 4             | 1                          | 2                           | -                  | -             |
| Une/plusieurs moto-scooter-cyclomoteur .....                                 | 5             | 2                          | 3                           | 1<br>++            | 1<br>+++++    |
| <b>Non possesseur</b>                                                        | 2             | 4                          | -                           | -                  | -             |
| <b>UTILISATION DE SON VEHICULE AU QUOTIDIEN</b>                              |               |                            |                             |                    |               |
| Une nécessité-obligation .....                                               | 3             | 1<br>-----                 | 2                           | -                  | -             |
| Un plaisir .....                                                             | 3             | 2                          | 1                           | -                  | -             |
| Un luxe (*) .....                                                            | -             | 10<br>+++++                | 7<br>++                     | -                  | -             |
| Un calvaire (*) .....                                                        | 5             | 8<br>++++                  | -                           | -                  | -             |
| <b>FREQUENCE D'UTILISATION DE SON VEHICULE</b>                               |               |                            |                             |                    |               |
| <b>Au moins une fois par jour</b>                                            | 2             | 1                          | 1                           | -                  | -             |
| Plus de 2 fois par jour .....                                                | 3             | 1                          | 2                           | -                  | -             |
| Deux fois par jours .....                                                    | 3             | 1                          | 1                           | -                  | -             |
| Une fois par jour .....                                                      | -             | 3                          | 1                           | -                  | -             |
| <b>Moins d'une fois par jour</b>                                             | 4             | 2                          | 2                           | 1<br>++            | -             |
| Plusieurs fois par semaine .....                                             | 4             | 1                          | 2                           | -                  | -             |
| Moins souvent .....                                                          | 2             | 4<br>+                     | 1                           | 2<br>+++           | -             |
| <b>DESAGREMENTS OCCASIONNES PAR LA POLLUTION AUTOMOBILE</b>                  |               |                            |                             |                    |               |
| <b>Importante</b>                                                            | 3             | 2                          | 2                           | -                  | -             |
| Très importante .....                                                        | 2             | 3                          | 3<br>++                     | -                  | -             |
| Assez importante .....                                                       | 3             | 2                          | 1                           | 1<br>+             | -             |
| <b>Pas importante</b>                                                        | 3             | 1                          | 1                           | -                  | -             |
| Peu importante .....                                                         | 3             | 1                          | 1                           | -                  | -             |
| Pas du tout importante .....                                                 | 1             | 3                          | 3                           | -                  | -             |
| <b>JUGEMENT SUR LA POSITION DE LA FRANCE EN MATIERE DE VEHICULES PROPRES</b> |               |                            |                             |                    |               |
| En avance sur les pays développés (*) .....                                  | -             | -                          | -                           | -                  | -             |
| En retard sur les pays développés .....                                      | 3             | 2                          | 1                           | -                  | -             |
| Ni en avance ni en retard .....                                              | 3             | 2                          | 2                           | -                  | -             |

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Les conditions de changement de voiture

Question : Quand changez-vous de voiture, est-ce plutôt...?

| <b>Base</b> : individus possédant au moins un véhicule, soit <b>95%</b> de l'échantillon (955 individus) | <b>Ensemble (%)</b> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| • Quand votre voiture-moto est très âgée et hors service .....                                           | <b>49</b>           |
| • Quand vous commencez à avoir trop de pannes .....                                                      | <b>36</b>           |
| • Quand vous avez de l'argent .....                                                                      | <b>34</b>           |
| • Quand vous voulez être à l'aise-avoir plus de confort .....                                            | <b>14</b>           |
| • Quasiment tous les 2 ans pour rouler avec une nouvelle voiture-moto .....                              | <b>12</b>           |
| • Quand vous avez un (nouvel) enfant .....                                                               | <b>7</b>            |
| • Quand vous sentez le besoin d'une nouvelle vie-d'avoir et de donner un autre regard .....              | <b>7</b>            |
| TOTAL .....                                                                                              | <b>(*)</b>          |

(\*) Total supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner plusieurs réponses

## Les conditions de changement de voiture

|                                             | Quand votre<br>voiture-moto<br>est très âgée<br>et hors<br>service<br>(%) | Quand vous<br>commencez à<br>avoir trop de<br>pannes<br>(%) | Quand vous<br>avez de<br>l'argent<br>(%) | Quand vous<br>voulez être à<br>l'aise-avoir<br>plus<br>de confort<br>(%) |
|---------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| <b>ENSEMBLE</b>                             | <b>49</b><br>*****                                                        | <b>36</b>                                                   | <b>34</b><br>*****                       | <b>14</b><br>**                                                          |
| <b>SEXE</b>                                 |                                                                           |                                                             |                                          |                                                                          |
| Homme .....                                 | 48                                                                        | 33                                                          | 33                                       | 16                                                                       |
| Femme .....                                 | 50                                                                        | 38                                                          | 34                                       | 13                                                                       |
| <b>AGE</b>                                  |                                                                           |                                                             |                                          |                                                                          |
| <b>Moins de 35 ans</b>                      | <b>52</b>                                                                 | <b>32</b>                                                   | <b>38</b>                                | <b>11</b>                                                                |
| 18 à 24 ans .....                           | 60<br>++                                                                  | 28                                                          | 40                                       | 13                                                                       |
| 25 à 34 ans .....                           | 48                                                                        | 34                                                          | 36                                       | 10                                                                       |
| <b>35 ans et plus</b>                       | <b>47</b>                                                                 | <b>37</b>                                                   | <b>32</b>                                | <b>16</b>                                                                |
| 35 à 49 ans .....                           | 55<br>+++                                                                 | 36                                                          | 38<br>+                                  | 14                                                                       |
| 50 à 64 ans .....                           | 48                                                                        | 38                                                          | 30                                       | 14                                                                       |
| 65 ans et plus .....                        | 36<br>-----                                                               | 37                                                          | 27<br>--                                 | 20<br>++++                                                               |
| <b>PROFESSION DU CHEF DE MENAGE</b>         |                                                                           |                                                             |                                          |                                                                          |
| <b>CSP+</b>                                 | <b>45</b>                                                                 | <b>32</b>                                                   | <b>26</b>                                | <b>15</b>                                                                |
| Agriculteur (*) .....                       | 58                                                                        | 37                                                          | 53<br>--                                 | -                                                                        |
| Artisan commerçant chefs d'entreprise ..... | 29                                                                        | 30                                                          | 18<br>+                                  | 18                                                                       |
| Prof libérale cadre .....                   | 52                                                                        | 31                                                          | 25<br>-----                              | 16                                                                       |
| <b>CSP-</b>                                 | <b>49</b>                                                                 | <b>36</b>                                                   | <b>36</b>                                | <b>14</b>                                                                |
| Prof Intermédiaire, Technicien .....        | 47                                                                        | 35                                                          | 35<br>++                                 | 16                                                                       |
| Employé .....                               | 53                                                                        | 45                                                          | 38                                       | 8                                                                        |
| Ouvrier .....                               | 60<br>++++                                                                | 36<br>++                                                    | 43                                       | 13                                                                       |
| Retraité .....                              | 38<br>-----                                                               | 38                                                          | 28<br>++++                               | 19                                                                       |
| Inactifs .....                              | 62<br>++                                                                  | 24<br>--                                                    | 40                                       | 2<br>-----                                                               |
| <b>REGION</b>                               |                                                                           |                                                             |                                          |                                                                          |
| Région Parisienne .....                     | 43                                                                        | 36                                                          | 33                                       | 11                                                                       |
| Nord-Est .....                              | 54<br>+                                                                   | 32                                                          | 34                                       | 16                                                                       |
| Nord-Ouest .....                            | 52                                                                        | 34                                                          | 32                                       | 16                                                                       |
| Sud-Ouest .....                             | 44                                                                        | 41                                                          | 45<br>+++                                | 19                                                                       |
| Sud-Est .....                               | 47                                                                        | 37                                                          | 31                                       | 13                                                                       |

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Les conditions de changement de voiture

|                                             | Quasiment tous les<br>2 ans pour rouler<br>avec une nouvelle<br>voiture-moto<br><br>(%) | Quand vous avez<br>un<br>(nouvel) enfant<br><br>(%) | Quand vous sentez<br>le besoin d'une<br>nouvelle vie-d'a-<br>voir et de donner<br>un autre regard<br>(%) |
|---------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>ENSEMBLE</b>                             | <b>12</b><br>****                                                                       | <b>7</b><br>*****                                   | <b>7</b><br>*                                                                                            |
| <b>SEXE</b>                                 |                                                                                         |                                                     |                                                                                                          |
| Homme .....                                 | 14<br>++++                                                                              | 5<br>-----                                          | 9<br>++                                                                                                  |
| Femme .....                                 | 9<br>----                                                                               | 10<br>+++++                                         | 5<br>--                                                                                                  |
| <b>AGE</b>                                  |                                                                                         |                                                     |                                                                                                          |
| <b>Moins de 35 ans</b>                      | <b>12</b>                                                                               | <b>17</b>                                           | <b>9</b>                                                                                                 |
| 18 à 24 ans .....                           | 13                                                                                      | 13<br>++++                                          | 9                                                                                                        |
| 25 à 34 ans .....                           | 11                                                                                      | 19<br>++                                            | 9                                                                                                        |
| <b>35 ans et plus</b>                       | <b>12</b>                                                                               | <b>4</b><br>+++++                                   | <b>6</b>                                                                                                 |
| 35 à 49 ans .....                           | 7<br>-----                                                                              | 9                                                   | 6                                                                                                        |
| 50 à 64 ans .....                           | 14                                                                                      | -                                                   | 4                                                                                                        |
| 65 ans et plus .....                        | 14                                                                                      | -----<br>-                                          | -<br>9                                                                                                   |
| <b>PROFESSION DU CHEF DE MENAGE</b>         |                                                                                         |                                                     |                                                                                                          |
| <b>CSP+</b>                                 | <b>15</b>                                                                               | <b>11</b>                                           | <b>10</b>                                                                                                |
| Agriculteur (*) .....                       | -                                                                                       | +<br>-                                              | 16                                                                                                       |
| Artisan commerçant chefs d'entreprise ..... | 25<br>+++++                                                                             | 11                                                  | 3                                                                                                        |
| Prof libérale cadre .....                   | 12                                                                                      | 13<br>++                                            | 12                                                                                                       |
| <b>CSP-</b>                                 | <b>11</b>                                                                               | <b>7</b>                                            | <b>6</b>                                                                                                 |
| Prof Intermédiaire, Technicien .....        | 14                                                                                      | -<br>9                                              | 9                                                                                                        |
| Employé .....                               | 8                                                                                       | 8                                                   | 3                                                                                                        |
| Ouvrier .....                               | 6<br>----                                                                               | 11<br>++                                            | 4<br>-                                                                                                   |
| Retraité .....                              | 15<br>+                                                                                 | -                                                   | 9                                                                                                        |
| Inactifs .....                              | 6                                                                                       | 14<br>++                                            | 2<br>-                                                                                                   |
| <b>REGION</b>                               |                                                                                         |                                                     |                                                                                                          |
| Région Parisienne .....                     | 10                                                                                      | 11<br>+                                             | 5                                                                                                        |
| Nord-Est .....                              | 10                                                                                      | 7                                                   | 8                                                                                                        |
| Nord-Ouest .....                            | 15                                                                                      | 8                                                   | 8                                                                                                        |
| Sud-Ouest .....                             | 11                                                                                      | 5                                                   | 8                                                                                                        |
| Sud-Est .....                               | 12                                                                                      | 6                                                   | 6                                                                                                        |

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Les conditions de changement de voiture

|                                                                              | Quand votre<br>voiture-moto<br>est très âgée<br>et hors<br>service<br>(%) | Quand vous<br>commencez à<br>avoir trop de<br>pannes<br>(%) | Quand vous<br>avez de<br>l'argent<br>(%) | Quand vous<br>voulez être à<br>l'aise-avoir<br>plus de<br>confort<br>(%) |
|------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| <b>ENSEMBLE</b>                                                              | <b>49</b><br>**                                                           | <b>36</b>                                                   | <b>34</b>                                | <b>14</b><br>*                                                           |
| <b>POSSESSION DE VEHICULES AU FOYER</b>                                      |                                                                           |                                                             |                                          |                                                                          |
| <b>Possesseur</b>                                                            | <b>49</b>                                                                 | <b>36</b>                                                   | <b>34</b>                                | <b>14</b>                                                                |
| Une voiture .....                                                            | 47                                                                        | 35                                                          | 34                                       | 12                                                                       |
| Plusieurs voitures .....                                                     | 50                                                                        | 37                                                          | 34                                       | --                                                                       |
| Une/plusieurs moto-scooter-cyclomoteur .....                                 | 59                                                                        | 43                                                          | 42                                       | ++                                                                       |
| <b>Non possesseur</b>                                                        | ++                                                                        | -                                                           | +                                        | 19                                                                       |
|                                                                              | -                                                                         | -                                                           | -                                        | -                                                                        |
| <b>UTILISATION DE SON VEHICULE AU QUOTIDIEN</b>                              |                                                                           |                                                             |                                          |                                                                          |
| Une nécessité-obligation .....                                               | 49                                                                        | 37                                                          | 34                                       | 13                                                                       |
| Un plaisir .....                                                             | 38                                                                        | +                                                           | 37                                       | -                                                                        |
| Un luxe (*) .....                                                            | 29                                                                        | 29                                                          | 37                                       | 24                                                                       |
| Un calvaire (*) .....                                                        | ---                                                                       | -                                                           | 24                                       | +++++                                                                    |
|                                                                              | 72                                                                        | 38                                                          | 24                                       | 10                                                                       |
|                                                                              | +++                                                                       | 21                                                          | 30                                       | -                                                                        |
|                                                                              | 52                                                                        |                                                             |                                          |                                                                          |
| <b>FREQUENCE D'UTILISATION DE SON VEHICULE</b>                               |                                                                           |                                                             |                                          |                                                                          |
| <b>Au moins une fois par jour</b>                                            | <b>49</b>                                                                 | <b>36</b>                                                   | <b>36</b>                                | <b>14</b>                                                                |
| Plus de 2 fois par jour .....                                                | 50                                                                        | 33                                                          | +                                        | 16                                                                       |
| Deux fois par jours .....                                                    | 52                                                                        | 39                                                          | 37                                       | 14                                                                       |
| Une fois par jour .....                                                      | 40                                                                        | 45                                                          | +                                        | 10                                                                       |
| <b>Moins d'une fois par jour</b>                                             | -                                                                         | +                                                           | 31                                       | 15                                                                       |
| Plusieurs fois par semaine .....                                             | <b>47</b>                                                                 | <b>35</b>                                                   | <b>30</b>                                | <b>17</b>                                                                |
| Moins souvent .....                                                          | 43                                                                        | 36                                                          | -                                        | 7                                                                        |
|                                                                              | -                                                                         | 30                                                          | 24                                       | -                                                                        |
|                                                                              | +                                                                         |                                                             | -                                        |                                                                          |
| <b>DESAGREMENTS OCCASIONNES PAR LA POLLUTION AUTOMOBILE</b>                  |                                                                           |                                                             |                                          |                                                                          |
| <b>Importante</b>                                                            | <b>49</b>                                                                 | <b>36</b>                                                   | <b>34</b>                                | <b>15</b>                                                                |
| Très importante .....                                                        | 54                                                                        | 34                                                          | 35                                       | 10                                                                       |
| Assez importante .....                                                       | 48                                                                        | 37                                                          | 34                                       | 17                                                                       |
| <b>Pas importante</b>                                                        | <b>48</b>                                                                 | <b>35</b>                                                   | <b>33</b>                                | <b>14</b>                                                                |
| Peu importante .....                                                         | 49                                                                        | 36                                                          | 34                                       | 14                                                                       |
| Pas du tout importante .....                                                 | 41                                                                        | 33                                                          | 28                                       | 14                                                                       |
| <b>JUGEMENT SUR LA POSITION DE LA FRANCE EN MATIERE DE VEHICULES PROPRES</b> |                                                                           |                                                             |                                          |                                                                          |
| En avance sur les pays développés (*) .....                                  | 25                                                                        | 35                                                          | 56                                       | 25                                                                       |
| En retard sur les pays développés .....                                      | --                                                                        | 34                                                          | ++                                       | 13                                                                       |
| Ni en avance ni en retard .....                                              | 51                                                                        | 37                                                          | 35                                       | 16                                                                       |
|                                                                              | +                                                                         |                                                             |                                          |                                                                          |
|                                                                              | 47                                                                        |                                                             |                                          |                                                                          |

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Les conditions de changement de voiture

|                                                                              | Quasiment tous les<br>2 ans pour rouler<br>avec une nouvelle<br>voiture-moto<br><br>(%) | Quand vous avez<br>un (nouvel) enfant<br><br>(%) | Quand vous sentez<br>le besoin d'une<br>nouvelle vie-d'a-<br>voir et de donner<br>un autre regard<br>(%) |
|------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>ENSEMBLE</b>                                                              | <b>12</b>                                                                               | <b>7</b>                                         | <b>7</b>                                                                                                 |
| <b>POSSESSION DE VEHICULES AU FOYER</b>                                      |                                                                                         |                                                  |                                                                                                          |
| <b>Possesseur</b>                                                            | <b>12</b>                                                                               | <b>7</b>                                         | <b>7</b>                                                                                                 |
| Une voiture .....                                                            | 11                                                                                      | 6                                                | 6                                                                                                        |
| Plusieurs voitures .....                                                     | 13                                                                                      | -<br>9<br>+                                      | 7                                                                                                        |
| Une/plusieurs moto-scooter-cyclomoteur .....                                 | 14                                                                                      | 11                                               | 8                                                                                                        |
| <b>Non possesseur</b>                                                        | -                                                                                       | -                                                | -                                                                                                        |
| <b>UTILISATION DE SON VEHICULE AU QUOTIDIEN</b>                              |                                                                                         |                                                  |                                                                                                          |
| Une nécessité-obligation .....                                               | 12                                                                                      | 7                                                | 6                                                                                                        |
| Un plaisir .....                                                             | 14                                                                                      | 5                                                | 12                                                                                                       |
| Un luxe (*) .....                                                            | 7                                                                                       | 13                                               | 14                                                                                                       |
| Un calvaire (*) .....                                                        | 4                                                                                       | 13                                               | 13                                                                                                       |
| <b>FREQUENCE D'UTILISATION DE SON VEHICULE</b>                               |                                                                                         |                                                  |                                                                                                          |
| <b>Au moins une fois par jour</b>                                            | <b>12</b>                                                                               | <b>9</b>                                         | <b>7</b>                                                                                                 |
| Plus de 2 fois par jour .....                                                | 14                                                                                      | ++<br>9<br>+                                     | 8                                                                                                        |
| Deux fois par jours .....                                                    | 10                                                                                      | 10                                               | 6                                                                                                        |
| Une fois par jour .....                                                      | 8                                                                                       | 3                                                | 6                                                                                                        |
| <b>Moins d'une fois par jour</b>                                             | <b>10</b>                                                                               | <b>5</b>                                         | <b>7</b>                                                                                                 |
| Plusieurs fois par semaine .....                                             | 12                                                                                      | --<br>5<br>-                                     | 7                                                                                                        |
| Moins souvent .....                                                          | 3                                                                                       | 6                                                | 6                                                                                                        |
| <b>DESAGREMENTS OCCASIONNES PAR LA POLLUTION AUTOMOBILE</b>                  |                                                                                         |                                                  |                                                                                                          |
| <b>Importante</b>                                                            | <b>11</b>                                                                               | <b>7</b>                                         | <b>8</b>                                                                                                 |
| Très importante .....                                                        | 12                                                                                      | 6                                                | 5                                                                                                        |
| Assez importante .....                                                       | 10                                                                                      | 8                                                | 9                                                                                                        |
| <b>Pas importante</b>                                                        | <b>13</b>                                                                               | <b>7</b>                                         | <b>7</b>                                                                                                 |
| Peu importante .....                                                         | 12                                                                                      | 7                                                | 6                                                                                                        |
| Pas du tout importante .....                                                 | 15                                                                                      | 10                                               | 8                                                                                                        |
| <b>JUGEMENT SUR LA POSITION DE LA FRANCE EN MATIERE DE VEHICULES PROPRES</b> |                                                                                         |                                                  |                                                                                                          |
| En avance sur les pays développés (*) .....                                  | 5                                                                                       | 5                                                | 20                                                                                                       |
| En retard sur les pays développés .....                                      | 12                                                                                      | 9                                                | 7                                                                                                        |
| Ni en avance ni en retard .....                                              | 12                                                                                      | ++<br>5<br>--                                    | 6                                                                                                        |

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Les désagréments occasionnés par la pollution automobile

Question : De façon générale, estimez-vous personnellement souffrir de manière très importante, assez importante, peu importante ou pas du tout importante de la pollution due aux automobiles ?

|                                   | Rappel<br>Septembre 2004 | Ensemble<br>(%) |
|-----------------------------------|--------------------------|-----------------|
| <b>TOTAL Importante .....</b>     | <b>46</b>                | <b>53</b>       |
| • Très importante .....           | 17                       | 15              |
| • Assez importante .....          | 29                       | 38              |
| <b>TOTAL Pas importante .....</b> | <b>54</b>                | <b>47</b>       |
| • Peu importante .....            | 40                       | 39              |
| • Pas du tout importante .....    | 14                       | 8               |
| <b>TOTAL.....</b>                 | <b>100</b>               | <b>100</b>      |



## Les désagréments occasionnés par la pollution automobile

|                                             | <b>TOTAL<br/>Importante<br/>(%)</b> | Très<br>importante<br>(%) | Assez<br>importante<br>(%) | <b>TOTAL Pas<br/>importante<br/>(%)</b> | Peu<br>importante<br>(%) | Pas du tout<br>importante<br>(%) |
|---------------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------|----------------------------|-----------------------------------------|--------------------------|----------------------------------|
| <b>ENSEMBLE</b>                             | <b>53</b>                           | <b>15</b>                 | <b>38</b>                  | <b>47</b>                               | <b>39</b>                | <b>8</b>                         |
| <b>SEXE</b>                                 |                                     |                           |                            |                                         |                          |                                  |
| Homme .....                                 | <b>54</b>                           | 15                        | 39                         | <b>46</b>                               | 37                       | 9                                |
| Femme .....                                 | <b>52</b>                           | 15                        | 37                         | <b>48</b>                               | 41                       | 7                                |
| <b>AGE</b>                                  |                                     |                           |                            |                                         |                          |                                  |
| <b>Moins de 35 ans</b>                      | <b>52</b>                           | <b>16</b>                 | <b>36</b>                  | <b>48</b>                               | <b>39</b>                | <b>9</b>                         |
| 18 à 24 ans .....                           | <b>47</b>                           | 13                        | 34                         | <b>53</b>                               | 41                       | 12<br>+                          |
| 25 à 34 ans .....                           | <b>54</b>                           | 17                        | 37                         | <b>46</b>                               | 38                       | 8                                |
| <b>35 ans et plus</b>                       | <b>54</b>                           | <b>14</b>                 | <b>40</b>                  | <b>46</b>                               | <b>39</b>                | <b>7</b>                         |
| 35 à 49 ans .....                           | <b>55</b>                           | 13                        | 42                         | <b>45</b>                               | 38                       | 7                                |
| 50 à 64 ans .....                           | <b>52</b>                           | 16                        | 36                         | <b>48</b>                               | 39                       | 9                                |
| 65 ans et plus .....                        | <b>54</b>                           | 14                        | 40                         | <b>46</b>                               | 40                       | 6                                |
| <b>PROFESSION DU CHEF DE MENAGE</b>         |                                     |                           |                            |                                         |                          |                                  |
| <b>CSP+</b>                                 | <b>55</b>                           | <b>13</b>                 | <b>42</b>                  | <b>45</b>                               | <b>38</b>                | <b>7</b>                         |
| Agriculteur (*) .....                       | <b>48</b>                           | 11                        | 37                         | <b>52</b>                               | 36                       | 16                               |
| Artisan commerçant chefs d'entreprise ..... | <b>54</b>                           | 10                        | 44                         | <b>46</b>                               | 41                       | 5                                |
| Prof libérale cadre .....                   | <b>57</b>                           | 15                        | 42                         | <b>43</b>                               | 36                       | 7                                |
| <b>CSP-</b>                                 | <b>53</b>                           | <b>15</b>                 | <b>38</b>                  | <b>47</b>                               | <b>39</b>                | <b>8</b>                         |
| Prof Intermédiaire, Technicien .....        | <b>54</b>                           | 14                        | 40                         | <b>46</b>                               | 38                       | 8                                |
| Employé .....                               | <b>56</b>                           | 15                        | 41                         | <b>44</b>                               | 34                       | 10                               |
| Ouvrier .....                               | <b>50</b>                           | 14                        | 36                         | <b>50</b>                               | 43                       | 7                                |
| Retraité .....                              | <b>53</b>                           | 15                        | 38                         | <b>47</b>                               | 40                       | 7                                |
| Inactifs .....                              | <b>52</b>                           | 19                        | 33                         | <b>48</b>                               | 37                       | 11                               |
| <b>REGION</b>                               |                                     |                           |                            |                                         |                          |                                  |
| Région Parisienne .....                     | <b>67</b>                           | 20                        | 47                         | <b>33</b>                               | 27                       | 6                                |
| Nord-Est .....                              | <b>46</b>                           | 13                        | 33                         | <b>54</b>                               | 46                       | 8                                |
| Nord-Ouest .....                            | <b>51</b>                           | 16                        | 35                         | <b>49</b>                               | 40                       | 9                                |
| Sud-Ouest .....                             | <b>49</b>                           | 13                        | 36                         | <b>51</b>                               | 45                       | 6                                |
| Sud-Est .....                               | <b>55</b>                           | 13                        | 42                         | <b>45</b>                               | 38                       | 7                                |

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Les désagréments occasionnés par la pollution automobile

|                                                                                  | TOTAL<br>Importante<br>(%) | Très<br>importante<br>(%) | Assez<br>importante<br>(%) | TOTAL Pas<br>importante<br>(%) | Peu<br>importante<br>(%) | Pas du tout<br>importante<br>(%) |
|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------|--------------------------------|--------------------------|----------------------------------|
| <b>ENSEMBLE</b>                                                                  | <b>53</b><br>*****         | <b>15</b><br>*****        | <b>38</b><br>*****         | <b>47</b><br>*****             | <b>39</b><br>*****       | <b>8</b><br>*****                |
| <b>POSSESSION DE VEHICULES AU FOYER</b>                                          |                            |                           |                            |                                |                          |                                  |
| <b>Possesseur</b>                                                                | <b>52</b><br>----          | <b>14</b><br>--           | <b>38</b>                  | <b>48</b><br>++++              | <b>40</b><br>+           | <b>8</b><br>+                    |
| Une voiture .....                                                                | <b>57</b><br>++            | 17                        | 40                         | <b>43</b><br>--                | 36<br>-                  | 7                                |
| Plusieurs voitures .....                                                         | <b>49</b><br>----          | 12                        | 37                         | <b>51</b><br>+++++             | 43<br>++                 | 8                                |
| Une/plusieurs moto-scooter-cyclomoteur .....                                     | <b>47</b><br>++++          | 12<br>++                  | 35                         | <b>53</b><br>----              | 44<br>-                  | 9                                |
| <b>Non possesseur</b>                                                            | <b>71</b><br>++++          | <b>25</b><br>++           | <b>46</b>                  | <b>29</b><br>----              | <b>27</b><br>-           | <b>2</b><br>-                    |
| <b>UTILISATION DE SON VEHICULE AU QUOTIDIEN</b>                                  |                            |                           |                            |                                |                          |                                  |
| Une nécessité-obligation .....                                                   | <b>52</b><br>-             | 14                        | 38                         | <b>48</b><br>+                 | 40<br>+                  | 8                                |
| Un plaisir .....                                                                 | <b>47</b><br>+             | 10                        | 37                         | <b>53</b><br>-                 | 41<br>--                 | 12<br>+                          |
| Un luxe (*) .....                                                                | <b>69</b><br>+             | 14                        | 55                         | <b>31</b><br>-                 | 21<br>--                 | 10                               |
| Un calvaire (*) .....                                                            | <b>78</b><br>+++           | 48<br>+++++               | 30                         | <b>22</b><br>---               | 22<br>-                  | -                                |
| <b>FREQUENCE D'UTILISATION DE SON VEHICULE</b>                                   |                            |                           |                            |                                |                          |                                  |
| <b>Au moins une fois par jour</b>                                                | <b>50</b><br>----          | <b>13</b><br>--           | <b>37</b>                  | <b>50</b><br>+++++             | <b>42</b><br>+++++       | <b>8</b>                         |
| Plus de 2 fois par jour .....                                                    | <b>50</b><br>-             | 13                        | 37                         | <b>50</b><br>+                 | 42                       | 8                                |
| Deux fois par jours .....                                                        | <b>50</b><br>+             | 12                        | 38                         | <b>50</b><br>+                 | 43                       | 7                                |
| Une fois par jour .....                                                          | <b>53</b><br>+             | 15                        | 38                         | <b>47</b><br>+                 | 38                       | 9                                |
| <b>Moins d'une fois par jour</b>                                                 | <b>57</b><br>+             | <b>17</b><br>+            | <b>40</b>                  | <b>43</b><br>--                | <b>34</b><br>--          | <b>9</b>                         |
| Plusieurs fois par semaine .....                                                 | <b>54</b><br>+             | 14                        | 40                         | <b>46</b><br>--                | 37                       | 9                                |
| Moins souvent .....                                                              | <b>68</b><br>+++           | 27<br>+++++               | 41                         | <b>32</b><br>---               | 26<br>--                 | 6                                |
| <b>JUGEMENT SUR LA POSITION DE LA FRANCE EN<br/>MATIERE DE VEHICULES PROPRES</b> |                            |                           |                            |                                |                          |                                  |
| En avance sur les pays développés (*) .....                                      | <b>62</b><br>+             | 28<br>+                   | 34                         | <b>38</b><br>+                 | 19<br>-                  | 19<br>++                         |
| En retard sur les pays développés .....                                          | <b>59</b><br>+++++         | 18<br>+++++               | 41                         | <b>41</b><br>----              | 35<br>----               | 6<br>----                        |
| Ni en avance ni en retard .....                                                  | <b>46</b><br>----          | 11<br>----                | 35<br>--                   | <b>54</b><br>+++++             | 44<br>+++++              | 10<br>++                         |

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La perception de la pollution causée par son véhicule personnel

Question : Quand vous conduisez, estimez-vous que vous polluez de façon... ?

| <b>Base</b> : individus possédant au moins un véhicule, soit <b>95%</b> de l'échantillon (955 individus) | Rappel<br>Septembre 2004 | Ensemble<br>(%) |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-----------------|
| <b>TOTAL Importante .....</b>                                                                            | <b>30</b>                | <b>40</b>       |
| • Très importante .....                                                                                  | 5                        | 4               |
| • Assez importante .....                                                                                 | 25                       | 36              |
| <b>TOTAL Pas importante .....</b>                                                                        | <b>70</b>                | <b>60</b>       |
| • Peu importante .....                                                                                   | 55                       | 55              |
| • Pas du tout importante .....                                                                           | 15                       | 5               |
| TOTAL .....                                                                                              | 100                      | 100             |

## La perception de la pollution causée par son véhicule personnel

|                                             | TOTAL<br>Importante<br>(%) | Très<br>importante<br>(%) | Assez<br>importante<br>(%) | TOTAL Pas<br>importante<br>(%) | Peu<br>importante<br>(%) | Pas du tout<br>importante<br>(%) |
|---------------------------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------|--------------------------------|--------------------------|----------------------------------|
| <b>ENSEMBLE</b>                             | <b>40</b><br>**            | <b>4</b>                  | <b>36</b><br>**            | <b>60</b><br>**                | <b>55</b>                | <b>5</b>                         |
| <b>SEXE</b>                                 |                            |                           |                            |                                |                          |                                  |
| Homme .....                                 | <b>43</b><br>++            | 4                         | 39<br>+                    | <b>57</b><br>--                | 52<br>--                 | 5                                |
| Femme .....                                 | <b>37</b><br>--            | 3                         | 34<br>-                    | <b>63</b><br>++                | 58<br>++                 | 5                                |
| <b>AGE</b>                                  |                            |                           |                            |                                |                          |                                  |
| <b>Moins de 35 ans</b>                      | <b>40</b>                  | <b>4</b>                  | <b>36</b>                  | <b>60</b>                      | <b>56</b>                | <b>4</b>                         |
| 18 à 24 ans .....                           | <b>37</b>                  | 4                         | 33                         | <b>63</b>                      | 60                       | 3                                |
| 25 à 34 ans .....                           | <b>42</b>                  | 4                         | 38                         | <b>58</b>                      | 54                       | 4                                |
| <b>35 ans et plus</b>                       | <b>40</b>                  | <b>3</b>                  | <b>37</b>                  | <b>60</b>                      | <b>54</b>                | <b>6</b>                         |
| 35 à 49 ans .....                           | <b>44</b>                  | 2<br>--                   | 42<br>++                   | <b>56</b>                      | 50<br>-                  | 6                                |
| 50 à 64 ans .....                           | <b>35</b>                  | 6<br>++                   | 29<br>----                 | <b>65</b>                      | 58                       | 7                                |
| 65 ans et plus .....                        | <b>41</b>                  | 3                         | 38                         | <b>59</b>                      | 56                       | 3                                |
| <b>PROFESSION DU CHEF DE MENAGE</b>         |                            |                           |                            |                                |                          |                                  |
| <b>CSP+</b>                                 | <b>45</b>                  | <b>6</b><br>+             | <b>39</b>                  | <b>55</b>                      | <b>50</b>                | <b>5</b>                         |
| Agriculteur (*) .....                       | <b>47</b>                  | 5                         | 42                         | <b>53</b>                      | 43                       | 10                               |
| Artisan commerçant chefs d'entreprise ..... | <b>41</b>                  | 9<br>++                   | 32                         | <b>59</b>                      | 54                       | 5                                |
| Prof libérale cadre .....                   | <b>46</b>                  | 4                         | 42                         | <b>54</b>                      | 51                       | 3                                |
| <b>CSP-</b>                                 | <b>39</b>                  | <b>3</b><br>-             | <b>36</b>                  | <b>61</b>                      | <b>56</b>                | <b>5</b>                         |
| Prof Intermédiaire, Technicien .....        | <b>50</b><br>++++          | 5<br>--                   | 45<br>++                   | <b>50</b><br>----              | 47<br>--                 | 3                                |
| Employé .....                               | <b>31</b><br>-             | 5<br>--                   | 26<br>--                   | <b>69</b><br>+                 | 64<br>+                  | 5                                |
| Ouvrier .....                               | <b>33</b><br>--            | 1<br>-                    | 32<br>-                    | <b>67</b><br>++                | 60<br>+                  | 7                                |
| Retraité .....                              | <b>39</b>                  | 3                         | 36                         | <b>61</b>                      | 57                       | 4                                |
| Inactifs .....                              | <b>50</b>                  | 2                         | 48<br>+                    | <b>50</b>                      | 44<br>-                  | 6                                |
| <b>REGION</b>                               |                            |                           |                            |                                |                          |                                  |
| Région Parisienne .....                     | <b>44</b>                  | 2                         | 42                         | <b>56</b>                      | 54                       | 2<br>-                           |
| Nord-Est .....                              | <b>32</b><br>----          | 3                         | 29<br>----                 | <b>68</b><br>++++              | 58                       | 10<br>++++                       |
| Nord-Ouest .....                            | <b>43</b>                  | 5                         | 38                         | <b>57</b>                      | 52                       | 5                                |
| Sud-Ouest .....                             | <b>41</b>                  | 3                         | 38                         | <b>59</b>                      | 53                       | 6                                |
| Sud-Est .....                               | <b>43</b>                  | 5                         | 38                         | <b>57</b>                      | 55                       | 2<br>--                          |

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La perception de la pollution causée par son véhicule personnel

|                                                                              | TOTAL<br>Importante<br>(%) | Très<br>importante<br>(%) | Assez<br>importante<br>(%) | TOTAL Pas<br>importante<br>(%) | Peu<br>importante<br>(%) | Pas du tout<br>importante<br>(%) |
|------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------|--------------------------------|--------------------------|----------------------------------|
| <b>ENSEMBLE</b>                                                              | <b>40</b><br>*****         | <b>4</b><br>*****         | <b>36</b><br>*****         | <b>60</b><br>*****             | <b>55</b><br>*****       | <b>5</b><br>*****                |
| <b>POSSESSION DE VEHICULES AU FOYER</b>                                      |                            |                           |                            |                                |                          |                                  |
| <b>Possesseur</b>                                                            | <b>40</b>                  | <b>4</b>                  | <b>36</b>                  | <b>60</b>                      | <b>55</b>                | <b>5</b>                         |
| Une voiture .....                                                            | <b>41</b>                  | 3                         | 38                         | <b>59</b>                      | 55                       | 4                                |
| Plusieurs voitures .....                                                     | <b>40</b>                  | 4                         | 36                         | <b>60</b>                      | 54                       | 6                                |
| Une/plusieurs moto-scooter-cyclomoteur .....                                 | <b>38</b>                  | 2                         | 36                         | <b>62</b>                      | 57                       | 5                                |
| <b>Non possesseur</b>                                                        | -                          | -                         | -                          | -                              | -                        | -                                |
| <b>UTILISATION DE SON VEHICULE AU QUOTIDIEN</b>                              |                            |                           |                            |                                |                          |                                  |
| Une nécessité-obligation .....                                               | <b>40</b>                  | 3                         | 37                         | <b>60</b>                      | 55                       | 5                                |
| Un plaisir .....                                                             | <b>31</b>                  | 3                         | 28                         | <b>69</b>                      | 64                       | 5                                |
| Un luxe (*) .....                                                            | <b>55</b>                  | 3                         | 52                         | <b>45</b>                      | 35                       | 10                               |
| Un calvaire (*) .....                                                        | <b>73</b>                  | 21                        | 52                         | <b>27</b>                      | 22                       | 5                                |
|                                                                              | +++++                      | +++++                     |                            | -----                          | -----                    |                                  |
| <b>FREQUENCE D'UTILISATION DE SON VEHICULE</b>                               |                            |                           |                            |                                |                          |                                  |
| <b>Au moins une fois par jour</b>                                            | <b>40</b>                  | <b>4</b>                  | <b>36</b>                  | <b>60</b>                      | <b>56</b>                | <b>4</b>                         |
| Plus de 2 fois par jour .....                                                | <b>39</b>                  | 4                         | 35                         | <b>61</b>                      | 56                       | 5                                |
| Deux fois par jours .....                                                    | <b>43</b>                  | 4                         | 39                         | <b>57</b>                      | 54                       | 3                                |
| Une fois par jour .....                                                      | <b>36</b>                  | 4                         | 32                         | <b>64</b>                      | 59                       | 5                                |
| <b>Moins d'une fois par jour</b>                                             | <b>41</b>                  | <b>3</b>                  | <b>38</b>                  | <b>59</b>                      | <b>52</b>                | <b>7</b>                         |
| Plusieurs fois par semaine .....                                             | <b>36</b>                  | 3                         | 33                         | <b>64</b>                      | 58                       | 6                                |
| Moins souvent .....                                                          | <b>57</b>                  | 3                         | 54                         | <b>43</b>                      | 35                       | 8                                |
|                                                                              | +++++                      |                           | +++++                      | -----                          | -----                    |                                  |
| <b>DESAGREMENTS OCCASIONNES PAR LA POLLUTION AUTOMOBILE</b>                  |                            |                           |                            |                                |                          |                                  |
| <b>Importante</b>                                                            | <b>56</b>                  | <b>6</b>                  | <b>50</b>                  | <b>44</b>                      | <b>41</b>                | <b>3</b>                         |
| Très importante .....                                                        | <b>73</b>                  | 16                        | 57                         | <b>27</b>                      | 22                       | 5                                |
| Assez importante .....                                                       | <b>49</b>                  | 2                         | 47                         | <b>51</b>                      | 49                       | 2                                |
| <b>Pas importante</b>                                                        | <b>23</b>                  | <b>1</b>                  | <b>22</b>                  | <b>77</b>                      | <b>70</b>                | <b>7</b>                         |
| Peu importante .....                                                         | <b>25</b>                  | 1                         | 24                         | <b>75</b>                      | 71                       | 4                                |
| Pas du tout importante .....                                                 | <b>16</b>                  | 2                         | 14                         | <b>84</b>                      | 60                       | 24                               |
|                                                                              | -----                      |                           | -----                      | +++++                          | +++++                    | +++++                            |
| <b>JUGEMENT SUR LA POSITION DE LA FRANCE EN MATIERE DE VEHICULES PROPRES</b> |                            |                           |                            |                                |                          |                                  |
| En avance sur les pays développés (*) .....                                  | <b>25</b>                  | 5                         | 20                         | <b>75</b>                      | 65                       | 10                               |
| En retard sur les pays développés .....                                      | <b>45</b>                  | 3                         | 42                         | <b>55</b>                      | 51                       | 4                                |
| Ni en avance ni en retard .....                                              | <b>35</b>                  | 4                         | 31                         | <b>65</b>                      | 59                       | 6                                |
|                                                                              | -----                      |                           | -----                      | +++++                          | ++                       |                                  |

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Le respect des limitations de vitesse en cas de pollution

Question : Personnellement respectez-vous les limitations de vitesse en cas de pollution ?

|                                                                                                           |              |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| <b>Base</b> : individus possédant au moins un véhicule, soit <b>95 %</b> de l'échantillon (955 individus) | Ensemble (%) |
| <b>TOTAL Oui</b> .....                                                                                    | <b>97</b>    |
| • Oui, toujours .....                                                                                     | 57           |
| • Oui, assez souvent .....                                                                                | 30           |
| • Oui, de temps de temps .....                                                                            | 10           |
| • Non jamais .....                                                                                        | 3            |
| TOTAL.....                                                                                                | 100          |

## Le respect des limitations de vitesse en cas de pollution

|                                             | TOTAL<br>Oui<br>(%) | Oui,<br>toujours<br>(%) | Oui, assez<br>souvent<br>(%) | Oui, de<br>temps<br>de temps<br>(%) | Non jamais<br>(%) |
|---------------------------------------------|---------------------|-------------------------|------------------------------|-------------------------------------|-------------------|
| <b>ENSEMBLE</b>                             | <b>97</b><br>**     | <b>57</b><br>*****      | <b>30</b>                    | <b>10</b><br>*****                  | <b>3</b><br>**    |
| <b>SEXE</b>                                 |                     |                         |                              |                                     |                   |
| Homme .....                                 | <b>95</b><br>---    | 53<br>---               | 31                           | 11                                  | 5<br>+++          |
| Femme .....                                 | <b>98</b><br>+++    | 61<br>++++              | 28                           | 9                                   | 2<br>---          |
| <b>AGE</b>                                  |                     |                         |                              |                                     |                   |
| <b>Moins de 35 ans</b>                      | <b>94</b><br>----   | <b>49</b><br>----       | <b>29</b>                    | <b>16</b><br>++++                   | <b>6</b><br>++++  |
| 18 à 24 ans .....                           | <b>93</b><br>--     | 50<br>--                | 27                           | 16<br>++                            | 7<br>++           |
| 25 à 34 ans .....                           | <b>95</b><br>----   | 48<br>----              | 31                           | 16<br>++++                          | 5<br>----         |
| <b>35 ans et plus</b>                       | <b>98</b><br>++++   | <b>61</b><br>++++       | <b>30</b>                    | <b>7</b><br>----                    | <b>2</b><br>----  |
| 35 à 49 ans .....                           | <b>96</b><br>+      | 56<br>++++              | 31                           | 9<br>-                              | 4<br>-            |
| 50 à 64 ans .....                           | <b>99</b><br>+      | 65<br>++++              | 27                           | 7<br>-                              | 1<br>-            |
| 65 ans et plus .....                        | <b>99</b><br>++     | 62<br>--                | 32                           | 5<br>--                             | 1<br>--           |
| <b>PROFESSION DU CHEF DE MENAGE</b>         |                     |                         |                              |                                     |                   |
| <b>CSP+</b>                                 | <b>96</b>           | <b>54</b>               | <b>28</b>                    | <b>14</b><br>++                     | <b>4</b>          |
| Agriculteur (*) .....                       | <b>100</b>          | 47                      | 31                           | 22<br>+                             | -                 |
| Artisan commerçant chefs d'entreprise ..... | <b>94</b>           | 46                      | 36                           | 12                                  | 6                 |
| Prof libérale cadre .....                   | <b>96</b>           | 60                      | 23                           | 13                                  | 4                 |
| <b>CSP-</b>                                 | <b>97</b>           | <b>58</b>               | <b>30</b>                    | <b>9</b><br>--                      | <b>3</b>          |
| Prof Intermédiaire, Technicien .....        | <b>98</b>           | 55                      | 28                           | 15<br>++                            | 2                 |
| Employé .....                               | <b>94</b>           | 54                      | 32                           | 8                                   | 6                 |
| Ouvrier .....                               | <b>96</b>           | 52                      | 32                           | 12                                  | 4                 |
| Retraité .....                              | <b>99</b><br>++     | 65<br>++++              | 30                           | 4<br>----                           | 1<br>--           |
| Inactifs .....                              | <b>94</b>           | 59                      | 30                           | 5                                   | 6                 |
| <b>REGION</b>                               |                     |                         |                              |                                     |                   |
| Région Parisienne .....                     | <b>95</b>           | 50<br>--                | 31                           | 14<br>+                             | 5                 |
| Nord-Est .....                              | <b>98</b>           | 54                      | 32                           | 12                                  | 2                 |
| Nord-Ouest .....                            | <b>96</b>           | 60                      | 26                           | 10                                  | 4                 |
| Sud-Ouest .....                             | <b>95</b>           | 62                      | 27                           | 6                                   | 5                 |
| Sud-Est .....                               | <b>97</b>           | 60                      | 30                           | 7<br>-                              | 3                 |

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Le respect des limitations de vitesse en cas de pollution

|                                                                              | TOTAL<br>Oui<br>(%) | Oui,<br>toujours<br>(%) | Oui, assez<br>souvent<br>(%) | Oui, de<br>temps<br>de temps<br>(%) | Non jamais<br>(%) |
|------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------------------------|------------------------------|-------------------------------------|-------------------|
| <b>ENSEMBLE</b>                                                              | <b>97</b><br>*****  | <b>57</b><br>*****      | <b>30</b><br>*               | <b>10</b><br>*****                  | <b>3</b><br>***** |
| <b>POSSESSION DE VEHICULES AU FOYER</b>                                      |                     |                         |                              |                                     |                   |
| <b>Possesseur</b>                                                            | <b>97</b>           | <b>57</b>               | <b>30</b>                    | <b>10</b>                           | <b>3</b>          |
| Une voiture .....                                                            | <b>98</b>           | 58                      | 33                           | 7                                   | 2                 |
| + .....                                                                      | +                   |                         | +                            | ----                                | -                 |
| Plusieurs voitures .....                                                     | <b>96</b>           | 55                      | 28                           | 13                                  | 4                 |
| + .....                                                                      |                     |                         |                              | +++++                               |                   |
| Une/plusieurs moto-scooter-cyclomoteur .....                                 | <b>95</b>           | 56                      | 28                           | 11                                  | 5                 |
| <b>UTILISATION DE SON VEHICULE AU QUOTIDIEN</b>                              |                     |                         |                              |                                     |                   |
| Une nécessité-obligation .....                                               | <b>97</b>           | 58                      | 29                           | 10                                  | 3                 |
| Un plaisir .....                                                             | <b>97</b>           | 56                      | 32                           | 9                                   | 3                 |
| Un luxe (*) .....                                                            | <b>93</b>           | 55                      | 31                           | 7                                   | 7                 |
| Un calvaire (*) .....                                                        | <b>96</b>           | 52                      | 30                           | 14                                  | 4                 |
| <b>FREQUENCE D'UTILISATION DE SON VEHICULE</b>                               |                     |                         |                              |                                     |                   |
| <b>Au moins une fois par jour</b>                                            | <b>96</b>           | <b>56</b>               | <b>29</b>                    | <b>11</b>                           | <b>4</b>          |
| + .....                                                                      |                     |                         |                              | ++                                  |                   |
| Plus de 2 fois par jour .....                                                | <b>95</b>           | 51                      | 29                           | 15                                  | 5                 |
| + .....                                                                      | --                  | ----                    |                              | +++++                               | ++                |
| Deux fois par jours .....                                                    | <b>98</b>           | 62                      | 29                           | 7                                   | 2                 |
| + .....                                                                      |                     |                         |                              | -                                   |                   |
| Une fois par jour .....                                                      | <b>99</b>           | 64                      | 27                           | 8                                   | 1                 |
| <b>Moins d'une fois par jour</b>                                             | <b>97</b>           | <b>59</b>               | <b>31</b>                    | <b>7</b>                            | <b>3</b>          |
| + .....                                                                      |                     |                         |                              | --                                  |                   |
| Plusieurs fois par semaine .....                                             | <b>96</b>           | 54                      | 35                           | 7                                   | 4                 |
| + .....                                                                      |                     |                         | ++                           | -                                   |                   |
| Moins souvent .....                                                          | <b>99</b>           | 75                      | 18                           | 6                                   | 1                 |
| + .....                                                                      |                     | +++++                   | --                           |                                     |                   |
| <b>DESAGREMENTS OCCASIONNES PAR LA POLLUTION AUTOMOBILE</b>                  |                     |                         |                              |                                     |                   |
| <b>Importante</b>                                                            | <b>98</b>           | <b>63</b>               | <b>29</b>                    | <b>6</b>                            | <b>2</b>          |
| + .....                                                                      | +++                 | +++++                   |                              | ----                                | ---               |
| Très importante .....                                                        | <b>99</b>           | 71                      | 19                           | 9                                   | 1                 |
| + .....                                                                      | +                   | +++++                   | ----                         |                                     | -                 |
| Assez importante .....                                                       | <b>97</b>           | 60                      | 32                           | 5                                   | 3                 |
| + .....                                                                      |                     | +                       |                              | ----                                |                   |
| <b>Pas importante</b>                                                        | <b>95</b>           | <b>50</b>               | <b>31</b>                    | <b>14</b>                           | <b>5</b>          |
| + .....                                                                      | ---                 | ----                    |                              | +++++                               | +++               |
| Peu importante .....                                                         | <b>97</b>           | 50                      | 32                           | 15                                  | 3                 |
| + .....                                                                      |                     | ----                    | +                            | +++++                               |                   |
| Pas du tout importante .....                                                 | <b>85</b>           | 51                      | 21                           | 13                                  | 15                |
| + .....                                                                      | ----                |                         | -                            |                                     | +++++             |
| <b>JUGEMENT SUR LA POSITION DE LA FRANCE EN MATIERE DE VEHICULES PROPRES</b> |                     |                         |                              |                                     |                   |
| En avance sur les pays développés (*) .....                                  | <b>90</b>           | 60                      | 20                           | 10                                  | 10                |
| + .....                                                                      |                     |                         |                              |                                     |                   |
| En retard sur les pays développés .....                                      | <b>96</b>           | 59                      | 26                           | 11                                  | 4                 |
| + .....                                                                      |                     |                         | ---                          |                                     |                   |
| Ni en avance ni en retard .....                                              | <b>97</b>           | 54                      | 35                           | 8                                   | 3                 |
| + .....                                                                      |                     |                         | +++++                        |                                     |                   |

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs



## La disposition à adopter différents comportements écologiques

Question : Seriez-vous prêt à ... ?

|                                                             | <b>TOTAL<br/>Non</b><br>(%) | Non, pas<br>du tout<br>(%) | Plutôt<br>non<br>(%) | <b>TOTAL<br/>Oui</b><br>(%) | Plutôt<br>oui<br>(%) | Oui, tout<br>à fait<br>(%) | TOTAL<br>(%) |
|-------------------------------------------------------------|-----------------------------|----------------------------|----------------------|-----------------------------|----------------------|----------------------------|--------------|
| • Acheter un véhicule roulant au biocarburant .....         | <b>11</b>                   | 3                          | 8                    | <b>89</b>                   | 43                   | 46                         | 100          |
| • Utiliser du biocarburant dans votre véhicule actuel ..... | <b>15</b>                   | 7                          | 8                    | <b>85</b>                   | 37                   | 48                         | 100          |
| • Acheter un véhicule hybride (essence-électrique) .....    | <b>19</b>                   | 7                          | 12                   | <b>81</b>                   | 46                   | 35                         | 100          |
| • Vous déplacer autrement qu'avec un moteur .....           | <b>34</b>                   | 12                         | 22                   | <b>66</b>                   | 42                   | 24                         | 100          |
| • Acheter un véhicule 100% électrique .....                 | <b>36</b>                   | 14                         | 22                   | <b>64</b>                   | 40                   | 24                         | 100          |
| • Pratiquer le covoiturage .....                            | <b>45</b>                   | 18                         | 27                   | <b>55</b>                   | 38                   | 17                         | 100          |

## La disposition à adopter différents comportements écologiques : Acheter un véhicule roulant au biocarburant

|                                             | TOTAL<br>Non<br>(%) | Non, pas<br>du tout<br>(%) | Plutôt<br>non<br>(%) | TOTAL<br>Oui<br>(%) | Plutôt<br>oui<br>(%) | Oui, tout<br>à fait<br>(%) |
|---------------------------------------------|---------------------|----------------------------|----------------------|---------------------|----------------------|----------------------------|
| <b>ENSEMBLE</b>                             | <b>11</b>           | <b>3</b>                   | <b>8</b>             | <b>89</b>           | <b>43</b>            | <b>46</b>                  |
| <b>SEXE</b>                                 |                     |                            |                      |                     |                      | ****                       |
| Homme .....                                 | 9                   | 3                          | 6                    | 91                  | 41                   | 50                         |
| Femme .....                                 | 13                  | 4                          | 9                    | 87                  | 45                   | 42                         |
|                                             | +                   |                            |                      | -                   |                      | --                         |
| <b>AGE</b>                                  |                     |                            |                      |                     |                      |                            |
| <b>Moins de 35 ans</b>                      | <b>12</b>           | <b>3</b>                   | <b>9</b>             | <b>88</b>           | <b>48</b>            | <b>40</b>                  |
| 18 à 24 ans .....                           | 14                  | 4                          | 10                   | 86                  | 52                   | 34                         |
| 25 à 34 ans .....                           | 10                  | 2                          | 8                    | 90                  | 46                   | 44                         |
| <b>35 ans et plus</b>                       | <b>11</b>           | <b>4</b>                   | <b>7</b>             | <b>89</b>           | <b>41</b>            | <b>48</b>                  |
| 35 à 49 ans .....                           | 9                   | 2                          | 7                    | 91                  | 41                   | 50                         |
| 50 à 64 ans .....                           | 10                  | 4                          | 6                    | 90                  | 42                   | 48                         |
| 65 ans et plus .....                        | 14                  | 5                          | 9                    | 86                  | 42                   | 44                         |
| <b>PROFESSION DU CHEF DE MENAGE</b>         |                     |                            |                      |                     |                      |                            |
| <b>CSP+</b>                                 | <b>6</b>            | <b>2</b>                   | <b>4</b>             | <b>94</b>           | <b>38</b>            | <b>56</b>                  |
| Agriculteur (*) .....                       | 5                   | -                          | 5                    | 95                  | 37                   | 58                         |
| Artisan commerçant chefs d'entreprise ..... | 6                   | 3                          | 3                    | 94                  | 53                   | 41                         |
| Prof libérale cadre .....                   | 5                   | 1                          | 4                    | 95                  | 31                   | 64                         |
| <b>CSP-</b>                                 | <b>13</b>           | <b>4</b>                   | <b>9</b>             | <b>87</b>           | <b>44</b>            | <b>43</b>                  |
| Prof Intermédiaire, Technicien .....        | 7                   | 1                          | 6                    | 93                  | 38                   | 55                         |
| Employé .....                               | 14                  | 5                          | 9                    | 86                  | 52                   | 34                         |
| Ouvrier .....                               | 14                  | 4                          | 10                   | 86                  | 46                   | 40                         |
| Retraité .....                              | 14                  | 5                          | 9                    | 86                  | 42                   | 44                         |
| Inactifs .....                              | 11                  | 4                          | 7                    | 89                  | 49                   | 40                         |
| <b>REGION</b>                               |                     |                            |                      |                     |                      |                            |
| Région Parisienne .....                     | 11                  | 5                          | 6                    | 89                  | 46                   | 43                         |
| Nord-Est .....                              | 13                  | 3                          | 10                   | 87                  | 40                   | 47                         |
| Nord-Ouest .....                            | 8                   | 3                          | 5                    | 92                  | 47                   | 45                         |
| Sud-Ouest .....                             | 7                   | 1                          | 6                    | 93                  | 41                   | 52                         |
| Sud-Est .....                               | 13                  | 4                          | 9                    | 87                  | 42                   | 45                         |

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La disposition à adopter différents comportements écologiques : Acheter un véhicule roulant au biocarburant

|                                                                              | TOTAL<br>Non<br>(%)   | Non, pas<br>du tout<br>(%) | Plutôt<br>non<br>(%) | TOTAL<br>Oui<br>(%)   | Plutôt<br>oui<br>(%)            | Oui, tout<br>à fait<br>(%)      |
|------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------------------------|----------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| <b>ENSEMBLE</b>                                                              | <b>11</b><br>***      | <b>3</b><br>****           | <b>8</b>             | <b>89</b><br>***      | <b>43</b><br>*                  | <b>46</b><br>****               |
| <b>POSSESSION DE VEHICULES AU FOYER</b>                                      |                       |                            |                      |                       |                                 |                                 |
| <b>Possesseur</b>                                                            | <b>10</b><br>----     | <b>3</b><br>----           | <b>7</b>             | <b>90</b><br>++++     | <b>44</b>                       | <b>46</b>                       |
| Une voiture .....                                                            | <b>10</b>             | <b>2</b>                   | <b>8</b>             | <b>90</b>             | <b>45</b>                       | <b>45</b>                       |
| Plusieurs voitures .....                                                     | <b>10</b>             | <b>3</b>                   | <b>7</b>             | <b>90</b>             | <b>42</b>                       | <b>48</b>                       |
| Une/plusieurs moto-scooter-cyclomoteur .....                                 | <b>11</b>             | <b>4</b>                   | <b>7</b>             | <b>89</b>             | <b>29</b>                       | <b>60</b>                       |
| <b>Non possesseur</b>                                                        | <b>25</b><br>++++     | <b>14</b><br>++++          | <b>11</b>            | <b>75</b><br>----     | <b>36</b>                       | <b>39</b><br>++++               |
| <b>UTILISATION DE SON VEHICULE AU QUOTIDIEN</b>                              |                       |                            |                      |                       |                                 |                                 |
| Une nécessité-obligation .....                                               | <b>11</b>             | <b>3</b>                   | <b>8</b>             | <b>89</b>             | <b>44</b>                       | <b>45</b>                       |
| Un plaisir .....                                                             | <b>7</b>              | <b>2</b>                   | <b>5</b>             | <b>93</b>             | <b>48</b>                       | <b>45</b>                       |
| Un luxe (*) .....                                                            | <b>6</b>              | <b>3</b>                   | <b>3</b>             | <b>94</b>             | <b>31</b>                       | <b>63</b>                       |
| Un calvaire (*) .....                                                        | <b>4</b>              | <b>-</b>                   | <b>4</b>             | <b>96</b>             | <b>22</b><br>-                  | <b>74</b><br>++++               |
| <b>FREQUENCE D'UTILISATION DE SON VEHICULE</b>                               |                       |                            |                      |                       |                                 |                                 |
| <b>Au moins une fois par jour</b>                                            | <b>10</b><br>---      | <b>3</b><br>-              | <b>7</b>             | <b>90</b><br>+++      | <b>44</b>                       | <b>46</b>                       |
| Plus de 2 fois par jour .....                                                | <b>10</b>             | <b>3</b>                   | <b>7</b>             | <b>90</b>             | <b>44</b>                       | <b>46</b>                       |
| Deux fois par jours .....                                                    | <b>8</b>              | <b>2</b>                   | <b>6</b>             | <b>92</b>             | <b>46</b>                       | <b>46</b>                       |
| Une fois par jour .....                                                      | <b>10</b>             | <b>1</b>                   | <b>9</b>             | <b>90</b>             | <b>40</b>                       | <b>50</b>                       |
| <b>Moins d'une fois par jour</b>                                             | <b>13</b>             | <b>4</b>                   | <b>9</b>             | <b>87</b>             | <b>42</b>                       | <b>45</b>                       |
| Plusieurs fois par semaine .....                                             | <b>12</b>             | <b>4</b>                   | <b>8</b>             | <b>88</b>             | <b>44</b>                       | <b>44</b>                       |
| Moins souvent .....                                                          | <b>16</b>             | <b>4</b>                   | <b>12</b>            | <b>84</b>             | <b>38</b>                       | <b>46</b>                       |
| <b>DESAGREMENTS OCCASIONNES PAR LA POLLUTION AUTOMOBILE</b>                  |                       |                            |                      |                       |                                 |                                 |
| <b>Importante</b>                                                            | <b>9</b><br>---       | <b>2</b><br>----           | <b>7</b>             | <b>91</b><br>+++      | <b>41</b>                       | <b>50</b><br>++++               |
| Très importante .....                                                        | <b>10</b>             | <b>4</b>                   | <b>6</b>             | <b>90</b>             | <b>31</b>                       | <b>59</b>                       |
| Assez importante .....                                                       | <b>8</b>              | <b>1</b>                   | <b>7</b>             | <b>92</b>             | <b>45</b>                       | <b>47</b>                       |
| <b>Pas importante</b>                                                        | <b>14</b><br>+++      | <b>5</b><br>++++           | <b>9</b>             | <b>86</b><br>---      | <b>46</b>                       | <b>40</b><br>----               |
| Peu importante .....                                                         | <b>12</b>             | <b>4</b>                   | <b>8</b>             | <b>88</b>             | <b>46</b>                       | <b>42</b>                       |
| Pas du tout importante .....                                                 | <b>24</b><br>++++     | <b>12</b><br>++++          | <b>12</b>            | <b>76</b><br>----     | <b>45</b>                       | <b>31</b><br>---                |
| <b>JUGEMENT SUR LA POSITION DE LA FRANCE EN MATIERE DE VEHICULES PROPRES</b> |                       |                            |                      |                       |                                 |                                 |
| En avance sur les pays développés (*) .....                                  | <b>19</b>             | <b>9</b>                   | <b>10</b>            | <b>81</b>             | <b>38</b>                       | <b>43</b>                       |
| En retard sur les pays développés .....                                      | <b>10</b>             | <b>3</b>                   | <b>7</b>             | <b>90</b>             | <b>39</b>                       | <b>51</b>                       |
| Ni en avance ni en retard .....                                              | <b>-</b><br><b>13</b> | <b>4</b>                   | <b>9</b>             | <b>+</b><br><b>87</b> | <b>---</b><br><b>49</b><br>++++ | <b>+++</b><br><b>38</b><br>---- |

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

**La disposition à adopter différents comportements écologiques :  
Utiliser du biocarburant dans votre véhicule actuel**

|                                             | <b>TOTAL<br/>Non<br/>(%)</b> | <b>Non, pas<br/>du tout<br/>(%)</b> | <b>Plutôt<br/>non<br/>(%)</b> | <b>TOTAL<br/>Oui<br/>(%)</b> | <b>Plutôt<br/>oui<br/>(%)</b> | <b>Oui, tout<br/>à fait<br/>(%)</b> |
|---------------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|
| <b>ENSEMBLE</b>                             | <b>15</b><br>****            | <b>7</b>                            | <b>8</b><br>****              | <b>85</b><br>****            | <b>37</b>                     | <b>48</b><br>****                   |
| <b>SEXE</b>                                 |                              |                                     |                               |                              |                               |                                     |
| Homme .....                                 | <b>12</b><br>---             | 7                                   | 5<br>---                      | <b>88</b><br>+++             | 35                            | 53<br>++++                          |
| Femme .....                                 | <b>19</b><br>+++             | 8                                   | 11<br>++++                    | <b>81</b><br>---             | 39                            | 42<br>---                           |
| <b>AGE</b>                                  |                              |                                     |                               |                              |                               |                                     |
| <b>Moins de 35 ans</b>                      | <b>17</b>                    | <b>7</b>                            | <b>10</b>                     | <b>83</b>                    | <b>38</b>                     | <b>45</b>                           |
| 18 à 24 ans .....                           | 17                           | 6                                   | 11                            | 83                           | 40                            | 43                                  |
| 25 à 34 ans .....                           | 17                           | 8                                   | 9                             | 83                           | 37                            | 46                                  |
| <b>35 ans et plus</b>                       | <b>15</b>                    | <b>8</b>                            | <b>7</b>                      | <b>85</b>                    | <b>36</b>                     | <b>49</b>                           |
| 35 à 49 ans .....                           | 14                           | 8                                   | 6                             | 86                           | 32                            | 54<br>+                             |
| 50 à 64 ans .....                           | 14                           | 7                                   | 7                             | 86                           | 38                            | 48                                  |
| 65 ans et plus .....                        | 16                           | 8                                   | 8                             | 84                           | 39                            | 45                                  |
| <b>PROFESSION DU CHEF DE MENAGE</b>         |                              |                                     |                               |                              |                               |                                     |
| <b>CSP+</b>                                 | <b>6</b><br>---              | <b>4</b><br>-                       | <b>2</b><br>---               | <b>94</b><br>++++            | <b>35</b>                     | <b>59</b><br>++++                   |
| Agriculteur (*) .....                       | 5                            | -                                   | 5                             | 95                           | 32                            | 63                                  |
| Artisan commerçant chefs d'entreprise ..... | 2                            | 2                                   | -                             | 98                           | 46                            | 52                                  |
| Prof libérale cadre .....                   | 8<br>-                       | 6                                   | 2                             | 92<br>+                      | 29                            | 63<br>++++                          |
| <b>CSP-</b>                                 | <b>17</b><br>++++            | <b>8</b><br>+                       | <b>9</b><br>++++              | <b>83</b><br>---             | <b>37</b>                     | <b>46</b><br>---                    |
| Prof Intermédiaire, Technicien .....        | 9                            | 5                                   | 4                             | 91                           | 34                            | 57                                  |
| Employé .....                               | 27<br>++++                   | 15<br>+++                           | 12                            | 73<br>---                    | 40                            | 33<br>---                           |
| Ouvrier .....                               | 22<br>++++                   | 10                                  | 12<br>+++                     | 78<br>---                    | 35                            | 43                                  |
| Retraité .....                              | 16                           | 8                                   | 8                             | 84                           | 38                            | 46                                  |
| Inactifs .....                              | 13                           | 2                                   | 11                            | 87                           | 43                            | 44                                  |
| <b>REGION</b>                               |                              |                                     |                               |                              |                               |                                     |
| Région Parisienne .....                     | 16                           | 10                                  | 6                             | 84                           | 41                            | 43                                  |
| Nord-Est .....                              | 15                           | 5                                   | 10                            | 85                           | 36                            | 49                                  |
| Nord-Ouest .....                            | 16                           | 8                                   | 8                             | 84                           | 36                            | 48                                  |
| Sud-Ouest .....                             | 14                           | 7                                   | 7                             | 86                           | 28                            | 58<br>+                             |
| Sud-Est .....                               | 15                           | 8                                   | 7                             | 85                           | 40                            | 45                                  |

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

**La disposition à adopter différents comportements écologiques :  
Utiliser du biocarburant dans votre véhicule actuel**

|                                                                                  | <b>TOTAL<br/>Non</b><br>(%) | Non, pas<br>du tout<br>(%) | Plutôt<br>non<br>(%) | <b>TOTAL<br/>Oui</b><br>(%) | Plutôt<br>oui<br>(%) | Oui, tout<br>à fait<br>(%) |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|----------------------------|----------------------|-----------------------------|----------------------|----------------------------|
| <b>ENSEMBLE</b>                                                                  | <b>15</b>                   | <b>7</b>                   | <b>8</b>             | <b>85</b>                   | <b>37</b>            | <b>48</b>                  |
| <b>POSSESSION DE VEHICULES AU FOYER</b>                                          |                             |                            |                      |                             |                      |                            |
| <b>Possesseur</b>                                                                | <b>15</b>                   | <b>7</b>                   | <b>8</b>             | <b>85</b>                   | <b>37</b>            | <b>48</b>                  |
| Une voiture .....                                                                | <b>17</b>                   | 8                          | 9                    | <b>83</b>                   | 37                   | 46                         |
| Plusieurs voitures .....                                                         | <b>14</b>                   | 7                          | 7                    | <b>86</b>                   | 37                   | 49                         |
| Une/plusieurs moto-scooter-cyclomoteur .....                                     | <b>20</b>                   | 12                         | 8                    | <b>80</b>                   | 29                   | 51                         |
| <b>UTILISATION DE SON VEHICULE AU QUOTIDIEN</b>                                  |                             |                            |                      |                             |                      |                            |
| Une nécessité-obligation .....                                                   | <b>15</b>                   | 7                          | 8                    | <b>85</b>                   | 38                   | 47                         |
| Un plaisir .....                                                                 | <b>12</b>                   | 6                          | 6                    | <b>88</b>                   | 37                   | 51                         |
| Un luxe (*) .....                                                                | <b>27</b>                   | 10                         | 17                   | <b>73</b>                   | 21                   | 52                         |
| Un calvaire (*) .....                                                            | <b>18</b>                   | 13                         | 5                    | <b>82</b>                   | 17                   | 65                         |
| <b>FREQUENCE D'UTILISATION DE SON VEHICULE</b>                                   |                             |                            |                      |                             |                      |                            |
| <b>Au moins une fois par jour</b>                                                | <b>13</b>                   | <b>7</b>                   | <b>6</b>             | <b>87</b>                   | <b>38</b>            | <b>49</b>                  |
| - .....                                                                          | -                           |                            |                      | +                           |                      |                            |
| Plus de 2 fois par jour .....                                                    | <b>15</b>                   | 8                          | 7                    | <b>85</b>                   | 35                   | 50                         |
| Deux fois par jours .....                                                        | <b>11</b>                   | 5                          | 6                    | <b>89</b>                   | 39                   | 50                         |
| - .....                                                                          | -                           |                            |                      | +                           |                      |                            |
| Une fois par jour .....                                                          | <b>14</b>                   | 9                          | 5                    | <b>86</b>                   | 47                   | 39                         |
| <b>Moins d'une fois par jour</b>                                                 | <b>20</b>                   | <b>9</b>                   | <b>11</b>            | <b>80</b>                   | <b>35</b>            | <b>45</b>                  |
| + .....                                                                          | +                           |                            |                      | -                           |                      |                            |
| Plusieurs fois par semaine .....                                                 | <b>18</b>                   | 7                          | 11                   | <b>82</b>                   | 37                   | 45                         |
| + .....                                                                          |                             |                            |                      | +                           |                      |                            |
| Moins souvent .....                                                              | <b>24</b>                   | 15                         | 9                    | <b>76</b>                   | 30                   | 46                         |
| + .....                                                                          | +                           | +                          |                      | -                           |                      |                            |
| <b>DESAGREMENTS OCCASIONNES PAR LA POLLUTION<br/>AUTOMOBILE</b>                  |                             |                            |                      |                             |                      |                            |
| <b>Importante</b>                                                                | <b>14</b>                   | <b>8</b>                   | <b>6</b>             | <b>86</b>                   | <b>37</b>            | <b>49</b>                  |
| Très importante .....                                                            | <b>16</b>                   | 10                         | 6                    | <b>84</b>                   | 30                   | 54                         |
| Assez importante .....                                                           | <b>14</b>                   | 7                          | 7                    | <b>86</b>                   | 40                   | 46                         |
| <b>Pas importante</b>                                                            | <b>16</b>                   | <b>7</b>                   | <b>9</b>             | <b>84</b>                   | <b>37</b>            | <b>47</b>                  |
| Peu importante .....                                                             | <b>16</b>                   | 7                          | 9                    | <b>84</b>                   | 36                   | 48                         |
| Pas du tout importante .....                                                     | <b>15</b>                   | 6                          | 9                    | <b>85</b>                   | 41                   | 44                         |
| <b>JUGEMENT SUR LA POSITION DE LA FRANCE EN<br/>MATIERE DE VEHICULES PROPRES</b> |                             |                            |                      |                             |                      |                            |
| En avance sur les pays développés (*) .....                                      | <b>25</b>                   | 10                         | 15                   | <b>75</b>                   | 25                   | 50                         |
| En retard sur les pays développés .....                                          | <b>14</b>                   | 8                          | 6                    | <b>86</b>                   | 33                   | 53                         |
| - .....                                                                          |                             |                            |                      | -                           |                      |                            |
| Ni en avance ni en retard .....                                                  | <b>17</b>                   | 7                          | 10                   | <b>83</b>                   | 42                   | 41                         |
| + .....                                                                          |                             |                            |                      | +                           | ++++                 | ----                       |

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

**La disposition à adopter différents comportements écologiques :  
Acheter un véhicule hybride (essence-électrique)**

|                                             | <b>TOTAL<br/>Non</b><br>(%) | Non, pas<br>du tout<br>(%) | Plutôt<br>non<br>(%) | <b>TOTAL<br/>Oui</b><br>(%) | Plutôt<br>oui<br>(%) | Oui, tout<br>à fait<br>(%) |
|---------------------------------------------|-----------------------------|----------------------------|----------------------|-----------------------------|----------------------|----------------------------|
| <b>ENSEMBLE</b>                             | <b>19</b><br>****           | <b>7</b><br>***            | <b>12</b>            | <b>81</b><br>****           | <b>46</b>            | <b>35</b><br>***           |
| <b>SEXE</b>                                 |                             |                            |                      |                             |                      |                            |
| Homme .....                                 | 17                          | 6                          | 11                   | 83                          | 43<br>--             | 40<br>++++                 |
| Femme .....                                 | 20                          | 7                          | 13                   | 80                          | 50<br>++             | 30<br>----                 |
| <b>AGE</b>                                  |                             |                            |                      |                             |                      |                            |
| <b>Moins de 35 ans</b>                      | <b>16</b>                   | <b>6</b>                   | <b>10</b>            | <b>84</b>                   | <b>52</b>            | <b>32</b>                  |
| 18 à 24 ans .....                           | 18                          | 8                          | 10                   | 82                          | 55<br>+              | 27                         |
| 25 à 34 ans .....                           | 15                          | 5                          | 10                   | 85                          | 50                   | 35                         |
| <b>35 ans et plus</b>                       | <b>19</b>                   | <b>7</b>                   | <b>12</b>            | <b>81</b>                   | <b>45</b>            | <b>36</b>                  |
| 35 à 49 ans .....                           | 15                          | 4<br>-                     | 11                   | 85                          | 47                   | 38                         |
| 50 à 64 ans .....                           | 18                          | 7                          | 11                   | 82                          | 46                   | 36                         |
| 65 ans et plus .....                        | 27<br>++++                  | 11<br>++++                 | 16<br>+              | 73<br>----                  | 39<br>--             | 34                         |
| <b>PROFESSION DU CHEF DE MENAGE</b>         |                             |                            |                      |                             |                      |                            |
| <b>CSP+</b>                                 | <b>8</b><br>----            | <b>1</b><br>----           | <b>7</b><br>-        | <b>92</b><br>++++           | <b>50</b>            | <b>42</b><br>+             |
| Agriculteur (*) .....                       | 11                          | -                          | 11                   | 89                          | 37                   | 52                         |
| Artisan commerçant chefs d'entreprise ..... | 12                          | 2                          | 10                   | 88                          | 52                   | 36                         |
| Prof libérale cadre .....                   | 5<br>----                   | 1<br>-                     | 4                    | 95<br>++++                  | 51                   | 44<br>+                    |
| <b>CSP-</b>                                 | <b>21</b><br>++++           | <b>8</b><br>++++           | <b>13</b><br>+       | <b>79</b><br>----           | <b>46</b>            | <b>33</b><br>-             |
| Prof Intermédiaire, Technicien .....        | 13                          | 5                          | 8                    | 87                          | 43                   | 44                         |
| Employé .....                               | -<br>20                     | -<br>9                     | -<br>11              | +<br>80                     | +<br>50              | ++++<br>30                 |
| Ouvrier .....                               | 21                          | 6                          | 15                   | 79                          | 51                   | 28<br>--                   |
| Retraité .....                              | 25<br>++++                  | 10<br>++++                 | 15<br>+              | 75<br>----                  | 41<br>-              | 34                         |
| Inactifs .....                              | 19                          | 9                          | 10                   | 81                          | 51                   | 30                         |
| <b>REGION</b>                               |                             |                            |                      |                             |                      |                            |
| Région Parisienne .....                     | 19                          | 10                         | 9                    | 81                          | 49                   | 32                         |
| Nord-Est .....                              | 21                          | 5                          | 16<br>+              | 79                          | 47                   | 32                         |
| Nord-Ouest .....                            | 18                          | 7                          | 11                   | 82                          | 48                   | 34                         |
| Sud-Ouest .....                             | 13                          | 3                          | 10                   | 87                          | 44                   | 43<br>+                    |
| Sud-Est .....                               | 18                          | 6                          | 12                   | 82                          | 46                   | 36                         |

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La disposition à adopter différents comportements écologiques : Acheter un véhicule hybride (essence-électrique)

|                                                                                  | TOTAL<br>Non<br>(%) | Non, pas<br>du tout<br>(%) | Plutôt<br>non<br>(%) | TOTAL<br>Oui<br>(%) | Plutôt<br>oui<br>(%) | Oui, tout<br>à fait<br>(%) |
|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------|----------------------------|----------------------|---------------------|----------------------|----------------------------|
| <b>ENSEMBLE</b>                                                                  | <b>19</b><br>****   | <b>7</b><br>**             | <b>12</b><br>*       | <b>81</b><br>****   | <b>46</b>            | <b>35</b><br>*             |
| <b>POSSESSION DE VEHICULES AU FOYER</b>                                          |                     |                            |                      |                     |                      |                            |
| <b>Possesseur</b>                                                                | <b>18</b>           | <b>6</b><br>---            | <b>12</b>            | <b>82</b>           | <b>47</b>            | <b>35</b>                  |
| Une voiture .....                                                                | <b>18</b>           | 7                          | 11                   | <b>82</b>           | 48                   | 34                         |
| Plusieurs voitures .....                                                         | <b>17</b>           | 5                          | 12                   | <b>83</b>           | 46                   | 37                         |
| Une/plusieurs moto-scooter-cyclomoteur .....                                     | <b>14</b>           | 4                          | 10                   | <b>86</b>           | 47                   | 39                         |
| <b>Non possesseur</b>                                                            | <b>27</b>           | <b>16</b><br>+++           | <b>11</b>            | <b>73</b>           | <b>42</b>            | <b>31</b>                  |
| <b>UTILISATION DE SON VEHICULE AU QUOTIDIEN</b>                                  |                     |                            |                      |                     |                      |                            |
| Une nécessité-obligation .....                                                   | <b>17</b>           | 6                          | 11                   | <b>83</b><br>+      | 48                   | 35                         |
| Un plaisir .....                                                                 | <b>23</b>           | 7                          | 16                   | <b>77</b>           | 48                   | 29                         |
| Un luxe (*) .....                                                                | <b>21</b>           | 10                         | 11                   | <b>79</b>           | 32                   | 47                         |
| Un calvaire (*) .....                                                            | <b>18</b>           | 9                          | 9                    | <b>82</b><br>-      | 26                   | 56<br>+                    |
| <b>FREQUENCE D'UTILISATION DE SON VEHICULE</b>                                   |                     |                            |                      |                     |                      |                            |
| <b>Au moins une fois par jour</b>                                                | <b>16</b><br>-      | <b>5</b><br>---            | <b>11</b>            | <b>84</b><br>+      | <b>48</b>            | <b>36</b>                  |
| Plus de 2 fois par jour .....                                                    | <b>17</b>           | 6                          | 11                   | <b>83</b>           | 45                   | 38                         |
| Deux fois par jours .....                                                        | <b>11</b>           | 3                          | 8                    | <b>89</b>           | 54                   | 35                         |
| Une fois par jour .....                                                          | <b>30</b><br>+++    | 8                          | 22<br>++++           | <b>70</b><br>---    | 42                   | 28                         |
| <b>Moins d'une fois par jour</b>                                                 | <b>21</b>           | <b>8</b>                   | <b>13</b>            | <b>79</b>           | <b>46</b>            | <b>33</b>                  |
| Plusieurs fois par semaine .....                                                 | <b>21</b>           | 8                          | 13                   | <b>79</b>           | 47                   | 32                         |
| Moins souvent .....                                                              | <b>22</b>           | 11                         | 11                   | <b>78</b>           | 41                   | 37                         |
| <b>DESAGREMENTS OCCASIONNES PAR LA POLLUTION<br/>AUTOMOBILE</b>                  |                     |                            |                      |                     |                      |                            |
| <b>Importante</b>                                                                | <b>17</b>           | <b>5</b><br>---            | <b>12</b>            | <b>83</b>           | <b>47</b>            | <b>36</b>                  |
| Très importante .....                                                            | <b>21</b>           | 5                          | 16                   | <b>79</b>           | 37                   | 42                         |
| Assez importante .....                                                           | <b>15</b><br>--     | 5<br>-                     | 10                   | <b>85</b><br>++     | 51<br>+              | 34                         |
| <b>Pas importante</b>                                                            | <b>21</b>           | <b>9</b><br>+++            | <b>12</b>            | <b>79</b>           | <b>46</b>            | <b>33</b>                  |
| Peu importante .....                                                             | <b>18</b>           | 8                          | 10                   | <b>82</b>           | 48                   | 34                         |
| Pas du tout importante .....                                                     | <b>34</b><br>++++   | 13<br>+                    | 21<br>+++            | <b>66</b><br>----   | 39                   | 27                         |
| <b>JUGEMENT SUR LA POSITION DE LA FRANCE EN<br/>MATIERE DE VEHICULES PROPRES</b> |                     |                            |                      |                     |                      |                            |
| En avance sur les pays développés (*) .....                                      | <b>24</b>           | 5                          | 19                   | <b>76</b>           | 39                   | 37                         |
| En retard sur les pays développés .....                                          | <b>13</b><br>----   | 5<br>-                     | 8<br>---             | <b>87</b><br>++++   | 46                   | 41                         |
| Ni en avance ni en retard .....                                                  | <b>24</b><br>++++   | 9<br>+                     | 15<br>++++           | <b>76</b><br>----   | 49                   | 27<br>----                 |

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

**La disposition à adopter différents comportements écologiques :**  
**Vous déplacer autrement qu'avec un moteur**

|                                             | <b>TOTAL<br/>Non<br/>(%)</b> | <b>Non, pas<br/>du tout<br/>(%)</b> | <b>Plutôt<br/>non<br/>(%)</b> | <b>TOTAL<br/>Oui<br/>(%)</b> | <b>Plutôt<br/>oui<br/>(%)</b> | <b>Oui, tout<br/>à fait<br/>(%)</b> |
|---------------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|
| <b>ENSEMBLE</b>                             | <b>34</b><br>****            | <b>12</b><br>****                   | <b>22</b><br>****             | <b>66</b><br>****            | <b>42</b><br>****             | <b>24</b>                           |
| <b>SEXE</b>                                 |                              |                                     |                               |                              |                               |                                     |
| Homme .....                                 | <b>36</b>                    | 12                                  | 24                            | <b>64</b>                    | 40                            | 24                                  |
| Femme .....                                 | <b>33</b>                    | 11                                  | 22                            | <b>67</b>                    | 44                            | 23                                  |
| <b>AGE</b>                                  |                              |                                     |                               |                              |                               |                                     |
| <b>Moins de 35 ans</b>                      | <b>27</b><br>----            | <b>7</b><br>----                    | <b>20</b>                     | <b>73</b><br>++++            | <b>48</b><br>+++              | <b>25</b>                           |
| 18 à 24 ans .....                           | <b>25</b><br>-               | 7                                   | 18                            | <b>75</b><br>+               | 51<br>+                       | 24                                  |
| 25 à 34 ans .....                           | <b>28</b><br>-               | 7                                   | 21                            | <b>72</b><br>+               | 46                            | 26                                  |
| <b>35 ans et plus</b>                       | <b>38</b><br>++++            | <b>14</b><br>++++                   | <b>24</b>                     | <b>62</b><br>----            | <b>39</b><br>---              | <b>23</b>                           |
| 35 à 49 ans .....                           | <b>23</b><br>----            | 8                                   | 15                            | <b>77</b><br>++++            | 49<br>++++                    | 28                                  |
| 50 à 64 ans .....                           | <b>41</b><br>+               | 14                                  | 27                            | <b>59</b><br>-               | 35<br>-                       | 24                                  |
| 65 ans et plus .....                        | <b>53</b><br>++++            | 20<br>++++                          | 33<br>++++                    | <b>47</b><br>----            | 31<br>-----                   | 16<br>-----                         |
| <b>PROFESSION DU CHEF DE MENAGE</b>         |                              |                                     |                               |                              |                               |                                     |
| <b>CSP+</b>                                 | <b>26</b><br>--              | <b>8</b>                            | <b>18</b>                     | <b>74</b><br>++              | <b>44</b>                     | <b>30</b><br>+                      |
| Agriculteur (*) .....                       | <b>11</b><br>-               | -                                   | 11                            | <b>89</b><br>+               | 52                            | 37                                  |
| Artisan commerçant chefs d'entreprise ..... | <b>34</b>                    | 13                                  | 21                            | <b>66</b>                    | 46                            | 20                                  |
| Prof libérale cadre .....                   | <b>24</b><br>-               | 6                                   | 18                            | <b>76</b><br>+               | 41                            | 35                                  |
| <b>CSP-</b>                                 | <b>36</b><br>++              | <b>12</b>                           | <b>24</b>                     | <b>64</b><br>--              | <b>41</b>                     | <b>23</b><br>+++                    |
| Prof Intermédiaire, Technicien .....        | <b>22</b><br>----            | 6                                   | 16                            | <b>78</b><br>----            | 50                            | 28                                  |
| Employé .....                               | <b>29</b><br>----            | 12                                  | 17                            | <b>71</b><br>++++            | 48<br>+                       | 23                                  |
| Ouvrier .....                               | <b>36</b>                    | 11                                  | 25                            | <b>64</b>                    | 44                            | 20                                  |
| Retraité .....                              | <b>49</b><br>++++            | 19<br>++++                          | 30<br>++++                    | <b>51</b><br>----            | 32<br>----                    | 19<br>-                             |
| Inactifs .....                              | <b>29</b>                    | 7                                   | 22                            | <b>71</b>                    | 41                            | 30                                  |
| <b>REGION</b>                               |                              |                                     |                               |                              |                               |                                     |
| Région Parisienne .....                     | <b>35</b>                    | 14                                  | 21                            | <b>65</b>                    | 41                            | 24                                  |
| Nord-Est .....                              | <b>30</b>                    | 10                                  | 20                            | <b>70</b>                    | 46                            | 24                                  |
| Nord-Ouest .....                            | <b>34</b>                    | 10                                  | 24                            | <b>66</b>                    | 45                            | 21                                  |
| Sud-Ouest .....                             | <b>29</b>                    | 10                                  | 19                            | <b>71</b>                    | 43                            | 28                                  |
| Sud-Est .....                               | <b>41</b><br>++              | 13                                  | 28<br>+                       | <b>59</b><br>--              | 35<br>--                      | 24                                  |

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs



**La disposition à adopter différents comportements écologiques :  
Vous déplacer autrement qu'avec un moteur**

|                                                                                  | <b>TOTAL<br/>Non</b> | <b>Non, pas<br/>du tout</b> | <b>Plutôt<br/>non</b> | <b>TOTAL<br/>Oui</b> | <b>Plutôt<br/>oui</b> | <b>Oui, tout<br/>à fait</b> |
|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-----------------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------------|
|                                                                                  | (%)                  | (%)                         | (%)                   | (%)                  | (%)                   | (%)                         |
| <b>ENSEMBLE</b>                                                                  | <b>34</b><br>****    | <b>12</b><br>****           | <b>22</b><br>****     | <b>66</b><br>****    | <b>42</b>             | <b>24</b><br>****           |
| <b>POSSESSION DE VEHICULES AU FOYER</b>                                          |                      |                             |                       |                      |                       |                             |
| <b>Possesseur</b>                                                                | <b>36</b><br>++++    | <b>12</b><br>+              | <b>24</b><br>++++     | <b>64</b><br>----    | <b>42</b>             | <b>22</b><br>----           |
| Une voiture .....                                                                | <b>35</b>            | 11                          | 24                    | <b>65</b>            | 42                    | 23                          |
| Plusieurs voitures .....                                                         | <b>37</b>            | 13                          | 24                    | <b>63</b>            | 42                    | 21                          |
| Une/plusieurs moto-scooter-cyclomoteur .....                                     | <b>29</b>            | 13                          | 16                    | <b>71</b>            | 42                    | -<br>29                     |
| <b>Non possesseur</b>                                                            | <b>8</b><br>----     | <b>2</b><br>-               | <b>6</b><br>----      | <b>92</b><br>++++    | <b>33</b>             | <b>59</b><br>++++           |
| <b>UTILISATION DE SON VEHICULE AU QUOTIDIEN</b>                                  |                      |                             |                       |                      |                       |                             |
| Une nécessité-obligation .....                                                   | <b>37</b><br>++++    | 12                          | 25                    | <b>63</b><br>----    | 42                    | 21<br>----                  |
| Un plaisir .....                                                                 | <b>35</b>            | 14                          | 21                    | <b>65</b>            | 49                    | 16<br>-                     |
| Un luxe (*) .....                                                                | <b>21</b>            | 7                           | 14                    | <b>79</b>            | 38                    | 41<br>+                     |
| Un calvaire (*) .....                                                            | <b>18</b>            | 9                           | 9                     | <b>82</b>            | 22<br>-               | 60<br>++++                  |
| <b>FREQUENCE D'UTILISATION DE SON VEHICULE</b>                                   |                      |                             |                       |                      |                       |                             |
| <b>Au moins une fois par jour</b>                                                | <b>37</b><br>+       | <b>13</b>                   | <b>24</b>             | <b>63</b><br>-       | <b>43</b>             | <b>20</b><br>----           |
| Plus de 2 fois par jour .....                                                    | <b>38</b>            | 15<br>++                    | 23                    | <b>62</b>            | 44                    | 18<br>----                  |
| Deux fois par jours .....                                                        | <b>32</b>            | 8                           | 24                    | <b>68</b>            | 45                    | 23                          |
| Une fois par jour .....                                                          | <b>42</b>            | 16                          | 26                    | <b>58</b>            | 37                    | 21                          |
| <b>Moins d'une fois par jour</b>                                                 | <b>34</b>            | <b>10</b>                   | <b>24</b>             | <b>66</b>            | <b>40</b>             | <b>26</b>                   |
| Plusieurs fois par semaine .....                                                 | <b>39</b>            | 11                          | 28                    | <b>61</b>            | 39                    | 22                          |
| Moins souvent .....                                                              | <b>17</b><br>----    | 8                           | 9<br>+                | <b>83</b><br>++++    | 41                    | 42<br>++++                  |
| <b>DESAGREMENTS OCCASIONNES PAR LA POLLUTION<br/>AUTOMOBILE</b>                  |                      |                             |                       |                      |                       |                             |
| <b>Importante</b>                                                                | <b>27</b><br>----    | <b>8</b><br>----            | <b>19</b><br>----     | <b>73</b><br>++++    | <b>43</b>             | <b>30</b><br>++++           |
| Très importante .....                                                            | <b>22</b>            | 7                           | 15                    | <b>78</b>            | 33                    | 45                          |
| Assez importante .....                                                           | <b>28</b><br>----    | 8                           | 20                    | <b>72</b><br>++++    | 48                    | 24<br>++++                  |
| <b>Pas importante</b>                                                            | <b>43</b><br>++++    | <b>16</b><br>++++           | <b>27</b><br>++++     | <b>57</b><br>----    | <b>40</b><br>++++     | <b>17</b><br>----           |
| Peu importante .....                                                             | <b>40</b>            | 14                          | 26                    | <b>60</b>            | 41                    | 19                          |
| Pas du tout importante .....                                                     | <b>58</b><br>++++    | 28                          | 30                    | <b>42</b><br>----    | 34                    | 8<br>----                   |
| <b>JUGEMENT SUR LA POSITION DE LA FRANCE EN<br/>MATIERE DE VEHICULES PROPRES</b> |                      |                             |                       |                      |                       |                             |
| En avance sur les pays développés (*) .....                                      | <b>43</b>            | 18                          | 25                    | <b>57</b>            | 38                    | 19                          |
| En retard sur les pays développés .....                                          | <b>28</b><br>----    | 10                          | 18                    | <b>72</b><br>++++    | 44                    | 28<br>++++                  |
| Ni en avance ni en retard .....                                                  | <b>42</b><br>++++    | -<br>14                     | 28<br>++++            | <b>58</b><br>----    | 39                    | 19<br>----                  |

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

**La disposition à adopter différents comportements écologiques :  
Acheter un véhicule 100% électrique**

|                                             | <b>TOTAL<br/>Non<br/>(%)</b> | <b>Non, pas<br/>du tout<br/>(%)</b> | <b>Plutôt<br/>non<br/>(%)</b> | <b>TOTAL<br/>Oui<br/>(%)</b> | <b>Plutôt<br/>oui<br/>(%)</b> | <b>Oui, tout<br/>à fait<br/>(%)</b> |
|---------------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|
| <b>ENSEMBLE</b>                             | <b>36</b><br>****            | <b>14</b>                           | <b>22</b>                     | <b>64</b><br>****            | <b>40</b><br>***              | <b>24</b>                           |
| <b>SEXE</b>                                 |                              |                                     |                               |                              |                               |                                     |
| Homme .....                                 | 36                           | 14                                  | 22                            | 64                           | 37                            | 27<br>+                             |
| Femme .....                                 | 36                           | 14                                  | 22                            | 64                           | 42                            | 22<br>-                             |
| <b>AGE</b>                                  |                              |                                     |                               |                              |                               |                                     |
| <b>Moins de 35 ans</b>                      | <b>31</b><br>-               | <b>12</b>                           | <b>19</b>                     | <b>69</b><br>+               | <b>48</b><br>++++             | <b>21</b>                           |
| 18 à 24 ans .....                           | 34                           | 12                                  | 22                            | 66                           | 46                            | 20                                  |
| 25 à 34 ans .....                           | 29<br>-                      | 12                                  | 17                            | 71<br>+                      | 49<br>++++                    | 22                                  |
| <b>35 ans et plus</b>                       | <b>38</b><br>+               | <b>15</b>                           | <b>23</b>                     | <b>62</b><br>-               | <b>36</b><br>----             | <b>26</b>                           |
| 35 à 49 ans .....                           | 31<br>-                      | 12                                  | 19                            | 69<br>+                      | 40                            | 29<br>+                             |
| 50 à 64 ans .....                           | 39                           | 14                                  | 25                            | 61                           | 36                            | 25                                  |
| 65 ans et plus .....                        | 46<br>++++                   | 19<br>+                             | 27<br>+                       | 54<br>----                   | 31<br>----                    | 23                                  |
| <b>PROFESSION DU CHEF DE MENAGE</b>         |                              |                                     |                               |                              |                               |                                     |
| <b>CSP+</b>                                 | <b>31</b>                    | <b>10</b>                           | <b>21</b>                     | <b>69</b>                    | <b>40</b>                     | <b>29</b>                           |
| Agriculteur (*) .....                       | 27                           | 5                                   | 22                            | 73                           | 36                            | 37                                  |
| Artisan commerçant chefs d'entreprise ..... | 31                           | 13                                  | 18                            | 69                           | 36                            | 33                                  |
| Prof libérale cadre .....                   | 33                           | 10                                  | 23                            | 67                           | 42                            | 25                                  |
| <b>CSP-</b>                                 | <b>37</b>                    | <b>15</b>                           | <b>22</b>                     | <b>63</b>                    | <b>40</b>                     | <b>23</b>                           |
| Prof Intermédiaire, Technicien .....        | 23<br>----                   | 7<br>---                            | 16                            | 77<br>++++                   | 52<br>++++                    | 25                                  |
| Employé .....                               | 29                           | 14                                  | 15                            | 71                           | 42                            | 29                                  |
| Ouvrier .....                               | 42<br>+                      | 18                                  | 24                            | 58<br>-                      | 37                            | 21                                  |
| Retraité .....                              | 44<br>++++                   | 17                                  | 27<br>++                      | 56<br>----                   | 33<br>----                    | 23                                  |
| Inactifs .....                              | 30                           | 13                                  | 17                            | 70                           | 49                            | 21                                  |
| <b>REGION</b>                               |                              |                                     |                               |                              |                               |                                     |
| Région Parisienne .....                     | 35                           | 17                                  | 18                            | 65                           | 39                            | 26                                  |
| Nord-Est .....                              | 35                           | 12                                  | 23                            | 65                           | 39                            | 26                                  |
| Nord-Ouest .....                            | 34                           | 12                                  | 22                            | 66                           | 43                            | 23                                  |
| Sud-Ouest .....                             | 31                           | 12                                  | 19                            | 69                           | 41                            | 28                                  |
| Sud-Est .....                               | 41                           | 15                                  | 26                            | 59                           | 38                            | 21                                  |

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

**La disposition à adopter différents comportements écologiques :  
Acheter un véhicule 100% électrique**

|                                                                                  | TOTAL<br>Non<br>(%) | Non, pas<br>du tout<br>(%) | Plutôt<br>non<br>(%) | TOTAL<br>Oui<br>(%) | Plutôt<br>oui<br>(%) | Oui, tout<br>à fait<br>(%) |
|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------|----------------------------|----------------------|---------------------|----------------------|----------------------------|
| <b>ENSEMBLE</b>                                                                  | <b>36</b><br>****   | <b>14</b>                  | <b>22</b>            | <b>64</b><br>****   | <b>40</b>            | <b>24</b><br>****          |
| <b>POSSESSION DE VEHICULES AU FOYER</b>                                          |                     |                            |                      |                     |                      |                            |
| <b>Possesseur</b>                                                                | <b>36</b>           | <b>14</b>                  | <b>22</b>            | <b>64</b>           | <b>40</b>            | <b>24</b>                  |
| Une voiture .....                                                                | 36                  | 14                         | 22                   | 64                  | 42                   | 22                         |
| Plusieurs voitures .....                                                         | 36                  | 13                         | 23                   | 64                  | 39                   | 25                         |
| Une/plusieurs moto-scooter-cyclomoteur .....                                     | 36                  | 13                         | 23                   | 64                  | 39                   | 25                         |
| <b>Non possesseur</b>                                                            | <b>33</b>           | <b>18</b>                  | <b>15</b>            | <b>67</b>           | <b>32</b>            | <b>35</b>                  |
| <b>UTILISATION DE SON VEHICULE AU QUOTIDIEN</b>                                  |                     |                            |                      |                     |                      |                            |
| Une nécessité-obligation .....                                                   | 36                  | 13                         | 23                   | 64                  | 40                   | 24                         |
| Un plaisir .....                                                                 | 39                  | 17                         | 22                   | 61                  | 45                   | 16                         |
| Un luxe (*) .....                                                                | 39                  | 14                         | 25                   | 61                  | 34                   | 27                         |
| Un calvaire (*) .....                                                            | 13<br>-             | -                          | 13                   | 87<br>+             | 17<br>-              | 70<br>++++                 |
| <b>FREQUENCE D'UTILISATION DE SON VEHICULE</b>                                   |                     |                            |                      |                     |                      |                            |
| <b>Au moins une fois par jour</b>                                                | <b>35</b>           | <b>14</b>                  | <b>21</b>            | <b>65</b>           | <b>42</b><br>++      | <b>23</b>                  |
| Plus de 2 fois par jour .....                                                    | 36                  | 14                         | 22                   | 64                  | 41                   | 23                         |
| Deux fois par jours .....                                                        | 30                  | 12                         | 18                   | 70                  | 47                   | 23                         |
| Une fois par jour .....                                                          | -<br>36             | 13                         | 23                   | +<br>64             | +<br>39              | 25                         |
| <b>Moins d'une fois par jour</b>                                                 | <b>40</b>           | <b>14</b>                  | <b>26</b>            | <b>60</b>           | <b>34</b><br>-       | <b>26</b>                  |
| Plusieurs fois par semaine .....                                                 | 40                  | 15                         | 25                   | 60                  | 35                   | 25                         |
| Moins souvent .....                                                              | 39                  | 10                         | 29                   | 61                  | 35                   | 26                         |
| <b>DESAGREMENTS OCCASIONNES PAR LA POLLUTION<br/>AUTOMOBILE</b>                  |                     |                            |                      |                     |                      |                            |
| <b>Importante</b>                                                                | <b>29</b><br>----   | <b>11</b><br>--            | <b>18</b><br>----    | <b>71</b><br>++++   | <b>42</b>            | <b>29</b><br>++++          |
| Très importante .....                                                            | 25<br>----          | 11                         | 14<br>--             | 75<br>++++          | 34                   | 41<br>++++                 |
| Assez importante .....                                                           | 31<br>--            | 11                         | 20                   | 69<br>++            | 45<br>+++            | 24                         |
| <b>Pas importante</b>                                                            | <b>43</b><br>++++   | <b>17</b><br>++            | <b>26</b><br>++++    | <b>57</b><br>----   | <b>37</b>            | <b>20</b><br>----          |
| Peu importante .....                                                             | 42<br>++++          | 16                         | 26<br>++++           | 58<br>----          | 38                   | 20<br>----                 |
| Pas du tout importante .....                                                     | 46<br>+             | 20                         | 26                   | 54<br>-             | 35                   | 19<br>----                 |
| <b>JUGEMENT SUR LA POSITION DE LA FRANCE EN<br/>MATIERE DE VEHICULES PROPRES</b> |                     |                            |                      |                     |                      |                            |
| En avance sur les pays développés (*) .....                                      | 39                  | 15                         | 24                   | 61                  | 43                   | 18                         |
| En retard sur les pays développés .....                                          | 32                  | 12                         | 20                   | 68                  | 38                   | 30                         |
| Ni en avance ni en retard .....                                                  | --<br>40<br>+       | 16                         | 24                   | ++<br>60<br>-       | 42                   | ++<br>18<br>----           |

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La disposition à adopter différents comportements écologiques : Pratiquer le covoiturage

|                                             | TOTAL<br>Non<br>(%) | Non, pas<br>du tout<br>(%) | Plutôt<br>non<br>(%) | TOTAL<br>Oui<br>(%) | Plutôt<br>oui<br>(%) | Oui, tout<br>à fait<br>(%) |
|---------------------------------------------|---------------------|----------------------------|----------------------|---------------------|----------------------|----------------------------|
| <b>ENSEMBLE</b>                             | <b>45</b><br>****   | <b>18</b><br>****          | <b>27</b>            | <b>55</b><br>****   | <b>38</b><br>***     | <b>17</b><br>****          |
| <b>SEXE</b>                                 |                     |                            |                      |                     |                      |                            |
| Homme .....                                 | <b>51</b><br>++++   | 22<br>++++                 | 29                   | <b>49</b><br>----   | 36                   | 13<br>----                 |
| Femme .....                                 | <b>39</b><br>----   | 14<br>----                 | 25                   | <b>61</b><br>++++   | 40                   | 21<br>++++                 |
| <b>AGE</b>                                  |                     |                            |                      |                     |                      |                            |
| <b>Moins de 35 ans</b>                      | <b>33</b><br>----   | <b>11</b><br>----          | <b>22</b><br>-       | <b>67</b><br>++++   | <b>47</b><br>++++    | <b>20</b><br>----          |
| 18 à 24 ans .....                           | <b>32</b><br>----   | 7<br>----                  | 25                   | <b>68</b><br>++++   | 51<br>++++           | 17<br>----                 |
| 25 à 34 ans .....                           | <b>34</b><br>----   | 14<br>----                 | 20                   | <b>66</b><br>++++   | 45<br>+              | 21<br>+                    |
| <b>35 ans et plus</b>                       | <b>50</b><br>++++   | <b>21</b><br>++++          | <b>29</b><br>+       | <b>50</b><br>----   | <b>34</b><br>----    | <b>16</b><br>----          |
| 35 à 49 ans .....                           | <b>41</b><br>++++   | 15<br>++++                 | 26                   | <b>59</b><br>----   | 38<br>----           | 21<br>+                    |
| 50 à 64 ans .....                           | <b>49</b><br>++++   | 20<br>++++                 | 29                   | <b>51</b><br>----   | 35<br>----           | 16<br>+                    |
| 65 ans et plus .....                        | <b>62</b><br>++++   | 30<br>++++                 | 32<br>+              | <b>38</b><br>----   | 29<br>----           | 9<br>----                  |
| <b>PROFESSION DU CHEF DE MENAGE</b>         |                     |                            |                      |                     |                      |                            |
| <b>CSP+</b>                                 | <b>44</b>           | <b>18</b>                  | <b>26</b>            | <b>56</b>           | <b>40</b>            | <b>16</b>                  |
| Agriculteur (*) .....                       | <b>26</b>           | 5                          | 21                   | <b>74</b>           | 48                   | 26                         |
| Artisan commerçant chefs d'entreprise ..... | <b>48</b>           | 25                         | 23                   | <b>52</b>           | 42                   | 10                         |
| Prof libérale cadre .....                   | <b>45</b>           | 16                         | 29                   | <b>55</b>           | 37                   | 18                         |
| <b>CSP-</b>                                 | <b>45</b>           | <b>18</b>                  | <b>27</b>            | <b>55</b>           | <b>38</b>            | <b>17</b>                  |
| Prof Intermédiaire, Technicien .....        | <b>36</b><br>-      | 12                         | 24                   | <b>64</b><br>+      | 45                   | 19                         |
| Employé .....                               | <b>39</b><br>-      | 10<br>-                    | 29                   | <b>61</b><br>-      | 40                   | 21                         |
| Ouvrier .....                               | <b>40</b>           | 15                         | 25                   | <b>60</b>           | 37                   | 23<br>++++                 |
| Retraité .....                              | <b>59</b><br>++++   | 28<br>++++                 | 31                   | <b>41</b><br>----   | 32<br>--             | 9<br>----                  |
| Inactifs .....                              | <b>35</b>           | 11                         | 24                   | <b>65</b>           | 46                   | 19                         |
| <b>REGION</b>                               |                     |                            |                      |                     |                      |                            |
| Région Parisienne .....                     | <b>53</b><br>++     | 27<br>++++                 | 26                   | <b>47</b><br>--     | 33                   | 14                         |
| Nord-Est .....                              | <b>38</b><br>--     | 13<br>--                   | 25                   | <b>62</b><br>++     | 41                   | 21                         |
| Nord-Ouest .....                            | <b>44</b>           | 18                         | 26                   | <b>56</b>           | 40                   | 16                         |
| Sud-Ouest .....                             | <b>45</b>           | 16                         | 29                   | <b>55</b>           | 39                   | 16                         |
| Sud-Est .....                               | <b>46</b>           | 17                         | 29                   | <b>54</b>           | 38                   | 16                         |

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La disposition à adopter différents comportements écologiques : Pratiquer le covoiturage

|                                                                              | TOTAL<br>Non<br>(%) | Non, pas<br>du tout<br>(%) | Plutôt<br>non<br>(%) | TOTAL<br>Oui<br>(%) | Plutôt<br>oui<br>(%) | Oui, tout<br>à fait<br>(%) |
|------------------------------------------------------------------------------|---------------------|----------------------------|----------------------|---------------------|----------------------|----------------------------|
| <b>ENSEMBLE</b>                                                              | <b>45</b><br>****   | <b>18</b><br>****          | <b>27</b>            | <b>55</b><br>****   | <b>38</b>            | <b>17</b><br>****          |
| <b>POSSESSION DE VEHICULES AU FOYER</b>                                      |                     |                            |                      |                     |                      |                            |
| <b>Possesseur</b>                                                            | <b>46</b><br>++++   | <b>18</b><br>+             | <b>28</b>            | <b>54</b><br>----   | <b>38</b>            | <b>16</b><br>--            |
| Une voiture .....                                                            | <b>43</b>           | 20                         | 23                   | <b>57</b>           | 39                   | 18                         |
| Plusieurs voitures .....                                                     | <b>49</b><br>+++    | 17                         | 32                   | <b>51</b><br>---    | 37                   | 14                         |
| Une/plusieurs moto-scooter-cyclomoteur .....                                 | <b>42</b>           | 12                         | 30                   | <b>58</b><br>++++   | 37                   | 21                         |
| <b>Non possesseur</b>                                                        | <b>23</b><br>----   | <b>8</b><br>-              | <b>15</b>            | <b>77</b><br>++++   | <b>48</b>            | <b>29</b><br>++            |
| <b>UTILISATION DE SON VEHICULE AU QUOTIDIEN</b>                              |                     |                            |                      |                     |                      |                            |
| Une nécessité-obligation .....                                               | <b>46</b>           | 18                         | 28                   | <b>54</b>           | 38                   | 16                         |
| Un plaisir .....                                                             | <b>53</b><br>+      | 25<br>+                    | 28                   | <b>47</b><br>-      | 34                   | 13                         |
| Un luxe (*) .....                                                            | <b>37</b>           | 13                         | 24                   | <b>63</b>           | 45                   | 18                         |
| Un calvaire (*) .....                                                        | <b>39</b>           | 22                         | 17                   | <b>61</b>           | 35                   | 26                         |
| <b>FREQUENCE D'UTILISATION DE SON VEHICULE</b>                               |                     |                            |                      |                     |                      |                            |
| <b>Au moins une fois par jour</b>                                            | <b>45</b>           | <b>17</b>                  | <b>28</b>            | <b>55</b>           | <b>39</b>            | <b>16</b>                  |
| Plus de 2 fois par jour .....                                                | <b>46</b>           | 20                         | 26                   | <b>54</b>           | 38                   | 16                         |
| Deux fois par jours .....                                                    | <b>46</b>           | 13<br>-                    | 33<br>+              | <b>54</b>           | 40                   | 14                         |
| Une fois par jour .....                                                      | <b>42</b>           | 16                         | 26                   | <b>58</b>           | 40                   | 18                         |
| <b>Moins d'une fois par jour</b>                                             | <b>46</b>           | <b>21</b>                  | <b>25</b>            | <b>54</b>           | <b>36</b>            | <b>18</b>                  |
| Plusieurs fois par semaine .....                                             | <b>49</b>           | 22<br>+                    | 27                   | <b>51</b>           | 35                   | 16                         |
| Moins souvent .....                                                          | <b>38</b>           | 18                         | 20                   | <b>62</b>           | 38                   | 24                         |
| <b>DESAGREMENTS OCCASIONNES PAR LA POLLUTION AUTOMOBILE</b>                  |                     |                            |                      |                     |                      |                            |
| <b>Importante</b>                                                            | <b>39</b><br>----   | <b>14</b><br>----          | <b>25</b>            | <b>61</b><br>++++   | <b>39</b>            | <b>22</b><br>++++          |
| Très importante .....                                                        | <b>38</b>           | 18                         | 20                   | <b>62</b>           | 29                   | 33                         |
| Assez importante .....                                                       | <b>40</b><br>--     | 13<br>----                 | 27                   | <b>60</b><br>++     | 42<br>+              | 18<br>----                 |
| <b>Pas importante</b>                                                        | <b>51</b><br>++++   | <b>22</b><br>++++          | <b>29</b>            | <b>49</b><br>----   | <b>38</b>            | <b>11</b><br>----          |
| Peu importante .....                                                         | <b>49</b>           | 20                         | 29                   | <b>51</b>           | 39                   | 12                         |
| Pas du tout importante .....                                                 | <b>60</b><br>++++   | 36<br>++++                 | 24                   | <b>40</b><br>----   | 32                   | 8<br>-                     |
| <b>JUGEMENT SUR LA POSITION DE LA FRANCE EN MATIERE DE VEHICULES PROPRES</b> |                     |                            |                      |                     |                      |                            |
| En avance sur les pays développés (*) .....                                  | <b>43</b>           | 19                         | 24                   | <b>57</b>           | 33                   | 24                         |
| En retard sur les pays développés .....                                      | <b>43</b>           | 18                         | 25                   | <b>57</b>           | 39                   | 18                         |
| Ni en avance ni en retard .....                                              | <b>47</b>           | 18                         | 29                   | <b>53</b>           | 38                   | 15                         |

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## L'intention de recourir aux carburants alternatifs dans le cas de prix à la pompe supérieurs de plus de 10%

Question : A supposer que des techniques alternatives de carburant pour rouler en polluant moins existent déjà, seriez vous prêt à y recourir si... :

...les prix à la pompe sont supérieurs de plus de 10% ?

|                      | Rappel<br>Septembre<br>2004<br>(%) | Ensemble<br><br>(%) |
|----------------------|------------------------------------|---------------------|
| • Non .....          | 33                                 | <b>38</b>           |
| • Oui .....          | 45                                 | <b>57</b>           |
| • Non concerné ..... | 22                                 | <b>5</b>            |
| TOTAL .....          | 100                                | <b>100</b>          |

## L'intention de recourir aux carburants alternatifs dans le cas de prix à la pompe supérieurs de plus de 10 %

|                                             | Non<br>(%) | Oui<br>(%) | Non concerné<br>(%) |
|---------------------------------------------|------------|------------|---------------------|
| <b>ENSEMBLE</b>                             | <b>38</b>  | <b>57</b>  | <b>5</b><br>*****   |
| <b>SEXE</b>                                 |            |            |                     |
| Homme .....                                 | 43<br>++++ | 54         | 3<br>--             |
| Femme .....                                 | 34<br>---- | 59         | 7<br>++             |
| <b>AGE</b>                                  |            |            |                     |
| <b>Moins de 35 ans</b>                      | <b>38</b>  | <b>54</b>  | <b>8</b><br>+++++   |
| 18 à 24 ans .....                           | 31         | 56         | 13<br>+++++         |
| 25 à 34 ans .....                           | 42         | 52         | 6<br>+++++          |
| <b>35 ans et plus</b>                       | <b>38</b>  | <b>58</b>  | <b>4</b><br>-----   |
| 35 à 49 ans .....                           | 39         | 56         | 5                   |
| 50 à 64 ans .....                           | 40         | 57         | 3                   |
| 65 ans et plus .....                        | 35         | 61         | 4                   |
| <b>PROFESSION DU CHEF DE MENAGE</b>         |            |            |                     |
| <b>CSP+</b>                                 | <b>33</b>  | <b>62</b>  | <b>5</b>            |
| Agriculteur (*) .....                       | 47         | 53         | -                   |
| Artisan commerçant chefs d'entreprise ..... | 23<br>---  | 69<br>++   | 8                   |
| Prof libérale cadre .....                   | 36         | 59         | 5                   |
| <b>CSP-</b>                                 | <b>39</b>  | <b>56</b>  | <b>5</b>            |
| Prof Intermédiaire, Technicien .....        | 43         | 53         | 4                   |
| Employé .....                               | 44         | 48<br>-    | 8                   |
| Ouvrier .....                               | 42         | 54         | 4                   |
| Retraité .....                              | 35         | 60<br>+    | 5                   |
| Inactifs .....                              | 33         | 57         | 10<br>+             |
| <b>REGION</b>                               |            |            |                     |
| Région Parisienne .....                     | 34         | 54         | 12<br>+++++         |
| Nord-Est .....                              | 41         | 53         | 6                   |
| Nord-Ouest .....                            | 39         | 58         | 3<br>--             |
| Sud-Ouest .....                             | 37         | 58         | 5                   |
| Sud-Est .....                               | 39         | 59         | 2<br>---            |

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## L'intention de recourir aux carburants alternatifs dans le cas de prix à la pompe supérieurs de plus de 10 %

|                                                                              | Non<br>(%)         | Oui<br>(%)         | Non concerné<br>(%) |
|------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|---------------------|
| <b>ENSEMBLE</b>                                                              | <b>38</b><br>***** | <b>57</b><br>***** | <b>5</b><br>*****   |
| <b>POSSESSION DE VEHICULES AU FOYER</b>                                      |                    |                    |                     |
| <b>Possesseur</b>                                                            | <b>40</b><br>+++++ | <b>60</b><br>+++++ | <b>-</b>            |
| Une voiture .....                                                            | 41                 | 59                 | -                   |
| Plusieurs voitures .....                                                     | 40                 | 60                 | -                   |
| Une/plusieurs moto-scooter-cyclomoteur .....                                 | 37                 | 63                 | -                   |
| <b>UTILISATION DE SON VEHICULE AU QUOTIDIEN</b>                              |                    |                    |                     |
| Une nécessité-obligation .....                                               | 40                 | 60                 | -                   |
| Un plaisir .....                                                             | 39<br>+++++        | 61<br>+++++        | -                   |
| Un luxe (*) .....                                                            | 41                 | 59                 | -                   |
| Un calvaire (*) .....                                                        | 44                 | 56                 | -                   |
| <b>FREQUENCE D'UTILISATION DE SON VEHICULE</b>                               |                    |                    |                     |
| <b>Au moins une fois par jour</b>                                            | <b>41</b><br>++    | <b>59</b><br>++    | <b>-</b>            |
| Plus de 2 fois par jour .....                                                | 39                 | 61                 | -                   |
| Deux fois par jours .....                                                    | 44                 | 56                 | -                   |
| Une fois par jour .....                                                      | 40<br>++           | 60                 | -                   |
| <b>Moins d'une fois par jour</b>                                             | <b>39</b><br>+     | <b>61</b><br>+     | <b>-</b>            |
| Plusieurs fois par semaine .....                                             | 40                 | 60                 | -                   |
| Moins souvent .....                                                          | 38                 | 62                 | -                   |
| <b>DESAGREMENTS OCCASIONNES PAR LA POLLUTION AUTOMOBILE</b>                  |                    |                    |                     |
| <b>Importante</b>                                                            | <b>30</b><br>----- | <b>63</b><br>+++++ | <b>7</b><br>++++    |
| Très importante .....                                                        | 23                 | 68                 | 9                   |
| Assez importante .....                                                       | 32                 | 62                 | 6                   |
| <b>Pas importante</b>                                                        | <b>48</b><br>+++++ | <b>49</b><br>----- | <b>3</b><br>-----   |
| Peu importante .....                                                         | 48                 | 48                 | 4                   |
| Pas du tout importante .....                                                 | 46<br>+++++        | 53                 | 1                   |
| <b>JUGEMENT SUR LA POSITION DE LA FRANCE EN MATIERE DE VEHICULES PROPRES</b> |                    |                    |                     |
| En avance sur les pays développés (*) .....                                  | 28                 | 67                 | 5                   |
| En retard sur les pays développés .....                                      | 37                 | 57                 | 6                   |
| Ni en avance ni en retard .....                                              | 40                 | 55                 | 5                   |

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs



## L'intention de recourir aux carburants alternatifs dans le cas de prix à la pompe supérieurs de 5 à 10%

Question : A supposer que des techniques alternatives de carburant pour rouler en polluant moins existent déjà, seriez vous prêt à y recourir si... :

... les prix à la pompe sont légèrement supérieurs de 5 à 10% ?

|                      | Rappel<br>Septembre 2004<br>(%) | Ensemble<br>(%) |
|----------------------|---------------------------------|-----------------|
| • Non .....          | 13                              | <b>27</b>       |
| • Oui .....          | 20                              | <b>11</b>       |
| • Non concerné ..... | 67                              | <b>62</b>       |
| TOTAL.....           | 100                             | <b>100</b>      |

## L'intention de recourir aux carburants alternatifs dans le cas de prix à la pompe supérieurs de 5 à 10 %

|                                             | Non<br>(%)        | Oui<br>(%)   | Non concerné<br>(%) |
|---------------------------------------------|-------------------|--------------|---------------------|
| <b>ENSEMBLE</b>                             | <b>27</b><br>**** | <b>11</b>    | <b>62</b>           |
| <b>SEXE</b>                                 |                   |              |                     |
| Homme .....                                 | 29                | 13           | 58                  |
| Femme .....                                 | 25                | +<br>10<br>- | ---<br>65<br>++++   |
| <b>AGE</b>                                  |                   |              |                     |
| <b>Moins de 35 ans</b>                      | <b>26</b>         | <b>12</b>    | <b>62</b>           |
| 18 à 24 ans .....                           | 25                | 7<br>-       | 68                  |
| 25 à 34 ans .....                           | 27                | 15<br>+      | 58                  |
| <b>35 ans et plus</b>                       | <b>27</b>         | <b>11</b>    | <b>62</b>           |
| 35 à 49 ans .....                           | 29                | 10           | 61                  |
| 50 à 64 ans .....                           | 30                | 10           | 60                  |
| 65 ans et plus .....                        | 22<br>-           | 13           | 65                  |
| <b>PROFESSION DU CHEF DE MENAGE</b>         |                   |              |                     |
| <b>CSP+</b>                                 | <b>20</b><br>--   | <b>13</b>    | <b>67</b>           |
| Agriculteur (*) .....                       | 42                | 5            | 53                  |
| Artisan commerçant chefs d'entreprise ..... | 15                | 8            | 77                  |
| Prof libérale cadre .....                   | --<br>19<br>-     | 17<br>++     | +++<br>64           |
| <b>CSP-</b>                                 | <b>28</b><br>++   | <b>11</b>    | <b>61</b>           |
| Prof Intermédiaire, Technicien .....        | 30                | 13           | 57                  |
| Employé .....                               | 37<br>+++         | 7            | 56                  |
| Ouvrier .....                               | 34<br>++++        | 8<br>-       | 58                  |
| Retraité .....                              | 22                | 13           | 65                  |
| Inactifs .....                              | --<br>20          | 13           | 67                  |
| <b>REGION</b>                               |                   |              |                     |
| Région Parisienne .....                     | 21<br>--          | 13           | 66                  |
| Nord-Est .....                              | 32<br>++          | 9            | 59                  |
| Nord-Ouest .....                            | 26                | 13           | 61                  |
| Sud-Ouest .....                             | 26                | 11           | 63                  |
| Sud-Est .....                               | 27                | 12           | 61                  |

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## L'intention de recourir aux carburants alternatifs dans le cas de prix à la pompe supérieurs de 5 à 10 %

|                                                                              | Non (%)            | Oui (%)           | Non concerné (%)   |
|------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------|--------------------|
| <b>ENSEMBLE</b>                                                              | <b>27</b><br>***** | <b>11</b>         | <b>62</b><br>***** |
| <b>POSSESSION DE VEHICULES AU FOYER</b>                                      |                    |                   |                    |
| <b>Possesseur</b>                                                            | <b>28</b><br>+++++ | <b>12</b><br>++++ | <b>60</b><br>----  |
| Une voiture .....                                                            | 27                 | 14                | 59                 |
| Plusieurs voitures .....                                                     | 30<br>++           | 10<br>++++        | 60                 |
| Une/plusieurs moto-scooter-cyclomoteur .....                                 | 31                 | 7                 | 62                 |
| <b>UTILISATION DE SON VEHICULE AU QUOTIDIEN</b>                              |                    |                   |                    |
| Une nécessité-obligation .....                                               | 28                 | 12<br>+           | 60<br>----         |
| Un plaisir .....                                                             | 27                 | 12                | 61                 |
| Un luxe (*) .....                                                            | 38                 | 3                 | 59                 |
| Un calvaire (*) .....                                                        | 31                 | 13                | 56                 |
| <b>FREQUENCE D'UTILISATION DE SON VEHICULE</b>                               |                    |                   |                    |
| <b>Au moins une fois par jour</b>                                            | <b>29</b><br>++    | <b>12</b>         | <b>59</b><br>--    |
| Plus de 2 fois par jour .....                                                | 28                 | 12                | 60                 |
| Deux fois par jours .....                                                    | 34                 | 10                | 56                 |
| Une fois par jour .....                                                      | 23<br>+++          | 16                | 61<br>--           |
| <b>Moins d'une fois par jour</b>                                             | <b>27</b>          | <b>12</b>         | <b>61</b>          |
| Plusieurs fois par semaine .....                                             | 26                 | 14                | 60                 |
| Moins souvent .....                                                          | 30                 | 8                 | 62                 |
| <b>DESAGREMENTS OCCASIONNES PAR LA POLLUTION AUTOMOBILE</b>                  |                    |                   |                    |
| <b>Importante</b>                                                            | <b>20</b><br>----  | <b>10</b><br>-    | <b>70</b><br>+++++ |
| Très importante .....                                                        | 16                 | 7                 | 77                 |
| Assez importante .....                                                       | 22<br>----         | 11<br>-           | 67<br>+++++        |
| <b>Pas importante</b>                                                        | <b>35</b><br>+++++ | <b>13</b><br>+    | <b>52</b><br>----  |
| Peu importante .....                                                         | 35                 | 13                | 52                 |
| Pas du tout importante .....                                                 | 33<br>+++++        | 13                | 54<br>----         |
| <b>JUGEMENT SUR LA POSITION DE LA FRANCE EN MATIERE DE VEHICULES PROPRES</b> |                    |                   |                    |
| En avance sur les pays développés (*) .....                                  | 28                 | -                 | 72                 |
| En retard sur les pays développés .....                                      | 25                 | 12                | 63                 |
| Ni en avance ni en retard .....                                              | 29                 | 11                | 60                 |

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## L'intention de recourir aux carburants alternatifs dans le cas de prix à la pompe équivalents à ceux d'aujourd'hui

Question : A supposer que des techniques alternatives de carburant pour rouler en polluant moins existent déjà, seriez vous prêt à y recourir si... :

... les prix à la pompe sont équivalents à ceux d'aujourd'hui ?

|                      | Rappel<br>Septembre 2004<br>(%) | Ensemble<br>(%) |
|----------------------|---------------------------------|-----------------|
| • Non .....          | 3                               | 7               |
| • Oui .....          | 10                              | 20              |
| • Non concerné ..... | 87                              | 73              |
| TOTAL .....          | 100                             | 100             |

## L'intention de recourir aux carburants alternatifs dans le cas de prix à la pompe équivalents à ceux d'aujourd'hui

|                                             | Non<br>(%) | Oui<br>(%)       | Non concerné<br>(%) |
|---------------------------------------------|------------|------------------|---------------------|
| <b>ENSEMBLE</b>                             | <b>7</b>   | <b>20</b><br>**  | <b>73</b><br>***    |
| <b>SEXE</b>                                 |            |                  |                     |
| Homme .....                                 | 8          | 21               | 71                  |
| Femme .....                                 | 6          | 19               | 75                  |
| <b>AGE</b>                                  |            |                  |                     |
| <b>Moins de 35 ans</b>                      | <b>6</b>   | <b>20</b>        | <b>74</b>           |
| 18 à 24 ans .....                           | 6          | 19               | 75                  |
| 25 à 34 ans .....                           | 6          | 21               | 73                  |
| <b>35 ans et plus</b>                       | <b>7</b>   | <b>20</b>        | <b>73</b>           |
| 35 à 49 ans .....                           | 5          | 24               | 71                  |
| 50 à 64 ans .....                           | -<br>11    | ++<br>19         | 70                  |
| 65 ans et plus .....                        | +++<br>7   | 15<br>-          | 78<br>+             |
| <b>PROFESSION DU CHEF DE MENAGE</b>         |            |                  |                     |
| <b>CSP+</b>                                 | <b>4</b>   | <b>16</b>        | <b>80</b>           |
| Agriculteur (*) .....                       | -<br>16    | ++<br>26         | 58                  |
| Artisan commerçant chefs d'entreprise ..... | +<br>2     | 85               | ++                  |
| Prof libérale cadre .....                   | 3          | 16               | 81                  |
| <b>CSP-</b>                                 | <b>7</b>   | <b>21</b>        | <b>72</b>           |
| Prof Intermédiaire, Technicien .....        | +<br>6     | --<br>24         | 70                  |
| Employé .....                               | 11         | 26               | 63                  |
| Ouvrier .....                               | ++<br>8    | 65               | ---                 |
| Retraité .....                              | 7          | 27<br>++++<br>15 | 78                  |
| Inactifs .....                              | 4          | 16               | ++<br>80            |
| <b>REGION</b>                               |            |                  |                     |
| Région Parisienne .....                     | 7          | 14               | 79                  |
| Nord-Est .....                              | 6          | --<br>26         | ++<br>68            |
| Nord-Ouest .....                            | 5          | +++<br>21        | --<br>74            |
| Sud-Ouest .....                             | 6          | 20               | 74                  |
| Sud-Est .....                               | 8          | 19               | 73                  |

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## L'intention de recourir aux carburants alternatifs dans le cas de prix à la pompe équivalents à ceux d'aujourd'hui

|                                                                              | Non<br>(%) | Oui<br>(%)         | Non concerné<br>(%) |
|------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------------|---------------------|
| <b>ENSEMBLE</b>                                                              | <b>7</b>   | <b>20</b><br>***** | <b>73</b><br>*****  |
| <b>POSSESSION DE VEHICULES AU FOYER</b>                                      |            |                    |                     |
| <b>Possesseur</b>                                                            | <b>7</b>   | <b>21</b>          | <b>72</b>           |
| Une voiture .....                                                            | ++<br>6    | +++++<br>21        | -----<br>73         |
| Plusieurs voitures .....                                                     | 8<br>++    | 22                 | 70<br>--            |
| Une/plusieurs moto-scooter-cyclomoteur .....                                 | 10         | 21                 | 69                  |
| <b>UTILISATION DE SON VEHICULE AU QUOTIDIEN</b>                              |            |                    |                     |
| Une nécessité-obligation .....                                               | 7          | 21<br>+            | 72                  |
| Un plaisir .....                                                             | 6          | 21                 | 73                  |
| Un luxe (*) .....                                                            | 17<br>++   | 21                 | 62                  |
| Un calvaire (*) .....                                                        | 13         | 18                 | 69                  |
| <b>FREQUENCE D'UTILISATION DE SON VEHICULE</b>                               |            |                    |                     |
| <b>Au moins une fois par jour</b>                                            | <b>6</b>   | <b>23</b>          | <b>71</b>           |
| Plus de 2 fois par jour .....                                                | 6          | +++++<br>22        | --<br>72            |
| Deux fois par jours .....                                                    | 7          | 27                 | 66                  |
| Une fois par jour .....                                                      | 7          | +++++<br>16        | ---<br>77           |
| <b>Moins d'une fois par jour</b>                                             | <b>9</b>   | <b>18</b>          | <b>73</b>           |
| Plusieurs fois par semaine .....                                             | ++<br>9    | 17                 | 74                  |
| Moins souvent .....                                                          | 11         | 19                 | 70                  |
| <b>DESAGREMENTS OCCASIONNES PAR LA POLLUTION AUTOMOBILE</b>                  |            |                    |                     |
| <b>Importante</b>                                                            | <b>5</b>   | <b>15</b>          | <b>80</b>           |
| Très importante .....                                                        | -<br>6     | -----<br>10        | +++++<br>84         |
| Assez importante .....                                                       | 5          | -----<br>16        | +++++<br>79         |
| <b>Pas importante</b>                                                        | <b>8</b>   | <b>27</b>          | <b>65</b>           |
| Peu importante .....                                                         | +<br>7     | +++++<br>28        | -----<br>65         |
| Pas du tout importante .....                                                 | 13<br>++   | +++++<br>21        | -----<br>66         |
| <b>JUGEMENT SUR LA POSITION DE LA FRANCE EN MATIERE DE VEHICULES PROPRES</b> |            |                    |                     |
| En avance sur les pays développés (*) .....                                  | 9          | 19                 | 72                  |
| En retard sur les pays développés .....                                      | 7          | 18<br>-            | 75                  |
| Ni en avance ni en retard .....                                              | 6          | 23<br>+            | 71                  |

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## L'incitation financière préférée pour le développement d'une « conduite verte »

Question : S'il fallait envisager des incitations financières pour accélérer le développement d'une « conduite verte », que préféreriez-vous ?

|                                                                                                                            | Rappel<br>Septembre 2004<br>(%) | Ensemble<br>(%) |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-----------------|
| • Une réduction des taxes sur les biocarburants de façon à avoir des prix faibles aux pompes .....                         | 51                              | <b>60</b>       |
| • Une incitation fiscale de l'Etat pour l'acquisition d'une voiture roulant aux biocarburants .....                        | 19                              | <b>21</b>       |
| • Une subvention de l'Etat aux constructeurs auto pour les inciter à développer des voitures roulant aux biocarburants ... | 22                              | <b>11</b>       |
| • Un accès payant aux voitures polluantes dans les grandes agglomérations .....                                            | 8                               | <b>8</b>        |
| TOTAL .....                                                                                                                | 100                             | <b>100</b>      |

## L'incitation financière préférée pour le développement d'une « conduite verte »

|                                             | Une réduction<br>des taxes sur les<br>biocarburants de<br>façon à avoir des<br>prix faibles aux<br>pompes<br><br>(%) | Une incitation<br>fiscale de<br>l'Etat pour<br>l'acquisition<br>d'une voiture<br>roulant aux<br>biocarburants<br><br>(%) | Une subvention<br>de l'Etat aux<br>constructeurs auto<br>pour les inciter à<br>développer des<br>voitures roulant<br>aux biocarburants<br><br>(%) | Un accès payant<br>aux voitures<br>polluantes<br>dans les grandes<br>agglomérations<br><br>(%) |
|---------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>ENSEMBLE</b>                             | <b>60</b>                                                                                                            | <b>21</b>                                                                                                                | <b>11</b><br>**                                                                                                                                   | <b>8</b>                                                                                       |
| <b>SEXE</b>                                 |                                                                                                                      |                                                                                                                          |                                                                                                                                                   |                                                                                                |
| Homme .....                                 | 61                                                                                                                   | 19                                                                                                                       | 10                                                                                                                                                | 10<br>+                                                                                        |
| Femme .....                                 | 59                                                                                                                   | 22                                                                                                                       | 12                                                                                                                                                | 7<br>-                                                                                         |
| <b>AGE</b>                                  |                                                                                                                      |                                                                                                                          |                                                                                                                                                   |                                                                                                |
| <b>Moins de 35 ans</b>                      | <b>53</b><br>----                                                                                                    | <b>25</b><br>++                                                                                                          | <b>16</b><br>++++                                                                                                                                 | <b>6</b><br>-                                                                                  |
| 18 à 24 ans .....                           | 55                                                                                                                   | 23                                                                                                                       | 15                                                                                                                                                | 7                                                                                              |
| 25 à 34 ans .....                           | 52<br>---                                                                                                            | 26<br>++                                                                                                                 | 16<br>++                                                                                                                                          | 6                                                                                              |
| <b>35 ans et plus</b>                       | <b>63</b><br>++++                                                                                                    | <b>19</b><br>--                                                                                                          | <b>9</b><br>----                                                                                                                                  | <b>9</b><br>+                                                                                  |
| 35 à 49 ans .....                           | 60                                                                                                                   | 21                                                                                                                       | 11                                                                                                                                                | 8                                                                                              |
| 50 à 64 ans .....                           | 66<br>++                                                                                                             | 18                                                                                                                       | 8                                                                                                                                                 | 8                                                                                              |
| 65 ans et plus .....                        | 64                                                                                                                   | 16<br>--                                                                                                                 | 8<br>-                                                                                                                                            | 12<br>++                                                                                       |
| <b>PROFESSION DU CHEF DE MENAGE</b>         |                                                                                                                      |                                                                                                                          |                                                                                                                                                   |                                                                                                |
| <b>CSP+</b>                                 | <b>64</b>                                                                                                            | <b>20</b>                                                                                                                | <b>8</b>                                                                                                                                          | <b>8</b>                                                                                       |
| Agriculteur (*) .....                       | 69                                                                                                                   | 21                                                                                                                       | -                                                                                                                                                 | 10                                                                                             |
| Artisan commerçant chefs d'entreprise ..... | 56                                                                                                                   | 23                                                                                                                       | 11                                                                                                                                                | 10                                                                                             |
| Prof libérale cadre .....                   | 67<br>+                                                                                                              | 18                                                                                                                       | 9                                                                                                                                                 | 6                                                                                              |
| <b>CSP-</b>                                 | <b>59</b>                                                                                                            | <b>21</b>                                                                                                                | <b>12</b>                                                                                                                                         | <b>8</b>                                                                                       |
| Prof Intermédiaire, Technicien .....        | 63                                                                                                                   | 22                                                                                                                       | 10                                                                                                                                                | 5                                                                                              |
| Employé .....                               | 56                                                                                                                   | 25                                                                                                                       | 12                                                                                                                                                | 7                                                                                              |
| Ouvrier .....                               | 54<br>-                                                                                                              | 24                                                                                                                       | 15<br>+                                                                                                                                           | 7                                                                                              |
| Retraité .....                              | 62                                                                                                                   | 18                                                                                                                       | 9<br>-                                                                                                                                            | 11<br>++                                                                                       |
| Inactifs .....                              | 55                                                                                                                   | 14                                                                                                                       | 21<br>++++                                                                                                                                        | 10                                                                                             |
| <b>REGION</b>                               |                                                                                                                      |                                                                                                                          |                                                                                                                                                   |                                                                                                |
| Région Parisienne .....                     | 60                                                                                                                   | 21                                                                                                                       | 9                                                                                                                                                 | 10                                                                                             |
| Nord-Est .....                              | 62                                                                                                                   | 18                                                                                                                       | 12                                                                                                                                                | 8                                                                                              |
| Nord-Ouest .....                            | 59                                                                                                                   | 22                                                                                                                       | 13                                                                                                                                                | 6                                                                                              |
| Sud-Ouest .....                             | 63                                                                                                                   | 18                                                                                                                       | 8                                                                                                                                                 | 11                                                                                             |
| Sud-Est .....                               | 56                                                                                                                   | 24                                                                                                                       | 12                                                                                                                                                | 8                                                                                              |

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs



## L'incitation financière préférée pour le développement d'une « conduite verte »

|                                                                              | Une réduction<br>des taxes sur<br>les<br>biocarburants<br>de façon à<br>avoir des<br>prix faibles<br>aux<br>pompes<br>(%) | Une incitation<br>fiscale de<br>l'Etat pour<br>l'acquisition<br>d'une voiture<br>roulant aux<br>biocarburants<br>(%) | Une subvention<br>de l'Etat aux<br>constructeurs<br>auto pour les<br>inciter à<br>développer<br>des voitures<br>roulant aux<br>biocarburants<br>(%) | Un accès payant<br>aux voitures<br>polluantes<br>dans les grandes<br>agglomérations<br>(%) |
|------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>ENSEMBLE</b>                                                              | <b>60</b><br>***                                                                                                          | <b>21</b>                                                                                                            | <b>11</b><br>**                                                                                                                                     | <b>8</b><br>*****                                                                          |
| <b>POSSESSION DE VEHICULES AU FOYER</b>                                      |                                                                                                                           |                                                                                                                      |                                                                                                                                                     |                                                                                            |
| <b>Possesseur</b>                                                            | <b>61</b><br>++                                                                                                           | <b>21</b><br>++                                                                                                      | <b>11</b><br>-                                                                                                                                      | <b>7</b><br>----                                                                           |
| Une voiture .....                                                            | 57                                                                                                                        | 23                                                                                                                   | 12                                                                                                                                                  | 8                                                                                          |
| Plusieurs voitures .....                                                     | 64<br>-                                                                                                                   | 20                                                                                                                   | 10                                                                                                                                                  | 6                                                                                          |
| Une/plusieurs moto-scooter-cyclomoteur .....                                 | 71<br>+++++                                                                                                               | 14                                                                                                                   | 6                                                                                                                                                   | 9<br>----                                                                                  |
| <b>Non possesseur</b>                                                        | <b>45</b><br>--                                                                                                           | <b>9</b><br>--                                                                                                       | <b>19</b><br>+                                                                                                                                      | <b>27</b><br>+++++                                                                         |
| <b>UTILISATION DE SON VEHICULE AU QUOTIDIEN</b>                              |                                                                                                                           |                                                                                                                      |                                                                                                                                                     |                                                                                            |
| Une nécessité-obligation .....                                               | 62<br>+++                                                                                                                 | 21                                                                                                                   | 11                                                                                                                                                  | 6<br>----                                                                                  |
| Un plaisir .....                                                             | 55                                                                                                                        | 22                                                                                                                   | 11                                                                                                                                                  | 12                                                                                         |
| Un luxe (*) .....                                                            | 56                                                                                                                        | 24                                                                                                                   | 7                                                                                                                                                   | 13                                                                                         |
| Un calvaire (*) .....                                                        | 57                                                                                                                        | 13                                                                                                                   | 13                                                                                                                                                  | 17                                                                                         |
| <b>FREQUENCE D'UTILISATION DE SON VEHICULE</b>                               |                                                                                                                           |                                                                                                                      |                                                                                                                                                     |                                                                                            |
| <b>Au moins une fois par jour</b>                                            | <b>62</b><br>++                                                                                                           | <b>21</b>                                                                                                            | <b>11</b>                                                                                                                                           | <b>6</b><br>----                                                                           |
| Plus de 2 fois par jour .....                                                | 61                                                                                                                        | 20                                                                                                                   | 13                                                                                                                                                  | 6                                                                                          |
| Deux fois par jours .....                                                    | 64                                                                                                                        | 23                                                                                                                   | 7                                                                                                                                                   | -<br>6                                                                                     |
| Une fois par jour .....                                                      | 66                                                                                                                        | 18                                                                                                                   | 12                                                                                                                                                  | 4                                                                                          |
| <b>Moins d'une fois par jour</b>                                             | <b>57</b>                                                                                                                 | <b>22</b>                                                                                                            | <b>11</b>                                                                                                                                           | <b>10</b>                                                                                  |
| Plusieurs fois par semaine .....                                             | 58                                                                                                                        | 22                                                                                                                   | 12                                                                                                                                                  | 8                                                                                          |
| Moins souvent .....                                                          | 52                                                                                                                        | 23                                                                                                                   | 7                                                                                                                                                   | 18<br>+++++                                                                                |
| <b>DESAGREMENTS OCCASIONNES PAR LA POLLUTION AUTOMOBILE</b>                  |                                                                                                                           |                                                                                                                      |                                                                                                                                                     |                                                                                            |
| <b>Importante</b>                                                            | <b>59</b>                                                                                                                 | <b>19</b>                                                                                                            | <b>13</b>                                                                                                                                           | <b>9</b>                                                                                   |
| Très importante .....                                                        | 46<br>----                                                                                                                | 19                                                                                                                   | 20<br>+++++                                                                                                                                         | 15<br>+++++                                                                                |
| Assez importante .....                                                       | 63<br>+                                                                                                                   | 20                                                                                                                   | 10                                                                                                                                                  | 7                                                                                          |
| <b>Pas importante</b>                                                        | <b>61</b>                                                                                                                 | <b>22</b>                                                                                                            | <b>10</b>                                                                                                                                           | <b>7</b>                                                                                   |
| Peu importante .....                                                         | 62                                                                                                                        | 22                                                                                                                   | 10                                                                                                                                                  | 6<br>--                                                                                    |
| Pas du tout importante .....                                                 | 56                                                                                                                        | 23                                                                                                                   | 9                                                                                                                                                   | 12                                                                                         |
| <b>JUGEMENT SUR LA POSITION DE LA FRANCE EN MATIERE DE VEHICULES PROPRES</b> |                                                                                                                           |                                                                                                                      |                                                                                                                                                     |                                                                                            |
| En avance sur les pays développés (*) .....                                  | 58                                                                                                                        | 9                                                                                                                    | 33<br>+++++                                                                                                                                         | -                                                                                          |
| En retard sur les pays développés .....                                      | 62                                                                                                                        | 19                                                                                                                   | 11                                                                                                                                                  | 8                                                                                          |
| Ni en avance ni en retard .....                                              | 57                                                                                                                        | 23                                                                                                                   | 11                                                                                                                                                  | 9                                                                                          |

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Les initiatives les plus efficaces pour diminuer la pollution due aux automobiles

Question : Parmi les initiatives suivantes, lesquelles vous sembleraient les plus efficaces pour moins polluer ?

|                                                                                                                   | Rappel<br>Septembre<br>2004<br>En premier<br>(%) | En premier<br>(%) | Rappel<br>Septembre<br>2004<br>Total des<br>citations<br>(%) | Total des<br>citations<br>(%) |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-------------------|--------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| • Encourager l'utilisation des biocarburants .....                                                                | 22                                               | <b>35</b>         | 42                                                           | <b>66</b>                     |
| • Développer la voiture électrique ou hybride .....                                                               | 23                                               | <b>27</b>         | 43                                                           | <b>55</b>                     |
| • Développer les transports en commun .....                                                                       | 28                                               | <b>25</b>         | 49                                                           | <b>44</b>                     |
| • Sensibiliser les conducteurs sur le fait qu'une conduite moins stressée est économique et moins polluante ..... | 13                                               | <b>7</b>          | 28                                                           | <b>19</b>                     |
| • Favoriser le co-voiturage .....                                                                                 | 6                                                | <b>3</b>          | 17                                                           | <b>9</b>                      |
| • Réduire encore les limitations de vitesse et renforcer les contrôles de vitesse .....                           | 6                                                | <b>2</b>          | 13                                                           | <b>3</b>                      |
| • Mettre en place une circulation alternée obligatoire dans les grandes agglomération .....                       | 2                                                | <b>1</b>          | 6                                                            | <b>4</b>                      |
| TOTAL .....                                                                                                       | 100                                              | <b>100</b>        | (*)                                                          | (*)                           |

(\*) Total supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner plusieurs réponses

## Les initiatives les plus efficaces pour diminuer la pollution due aux automobiles

### En premier

|                                             | Encourager<br>l'utilisation des<br>biocarburants | Développer la<br>voiture<br>électrique<br>ou hybride | Développer les<br>transports en<br>commun | Sensibiliser les<br>conducteurs sur<br>le fait qu'une<br>conduite moins<br>stressée est<br>économique<br>et moins<br>polluante |
|---------------------------------------------|--------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                             | (%)                                              | (%)                                                  | (%)                                       | (%)                                                                                                                            |
| <b>ENSEMBLE</b>                             | <b>35</b>                                        | <b>27</b>                                            | <b>25</b><br>*                            | <b>7</b>                                                                                                                       |
| <b>SEXE</b>                                 |                                                  |                                                      |                                           |                                                                                                                                |
| Homme .....                                 | 37                                               | 31<br>++++                                           | 23                                        | 6                                                                                                                              |
| Femme .....                                 | 33                                               | 23<br>----                                           | 27                                        | 8                                                                                                                              |
| <b>AGE</b>                                  |                                                  |                                                      |                                           |                                                                                                                                |
| <b>Moins de 35 ans</b>                      | <b>35</b>                                        | <b>29</b>                                            | <b>23</b>                                 | <b>6</b>                                                                                                                       |
| 18 à 24 ans .....                           | 32                                               | 25                                                   | 28                                        | 6                                                                                                                              |
| 25 à 34 ans .....                           | 36                                               | 30                                                   | 19                                        | 7                                                                                                                              |
| <b>35 ans et plus</b>                       | <b>35</b>                                        | <b>27</b>                                            | <b>25</b>                                 | <b>7</b>                                                                                                                       |
| 35 à 49 ans .....                           | 36                                               | 26                                                   | 23                                        | 7                                                                                                                              |
| 50 à 64 ans .....                           | 39                                               | 22                                                   | 26                                        | 10                                                                                                                             |
| 65 ans et plus .....                        | 29<br>--                                         | 31                                                   | 30<br>+                                   | 7                                                                                                                              |
| <b>PROFESSION DU CHEF DE MENAGE</b>         |                                                  |                                                      |                                           |                                                                                                                                |
| <b>CSP+</b>                                 | <b>39</b>                                        | <b>28</b>                                            | <b>26</b>                                 | <b>3</b><br>--                                                                                                                 |
| Agriculteur (*) .....                       | 26                                               | 37                                                   | 26                                        | 6                                                                                                                              |
| Artisan commerçant chefs d'entreprise ..... | 40                                               | 36<br>+                                              | 16                                        | 3                                                                                                                              |
| Prof libérale cadre .....                   | 41                                               | 22                                                   | 31                                        | 3<br>-                                                                                                                         |
| <b>CSP-</b>                                 | <b>34</b>                                        | <b>27</b>                                            | <b>25</b>                                 | <b>8</b><br>++                                                                                                                 |
| Prof Intermédiaire, Technicien .....        | 42<br>++                                         | 24                                                   | 21                                        | 8                                                                                                                              |
| Employé .....                               | 32                                               | 29                                                   | 20                                        | 7                                                                                                                              |
| Ouvrier .....                               | 33                                               | 26                                                   | 24                                        | 8                                                                                                                              |
| Retraité .....                              | 31<br>-                                          | 29                                                   | 28<br>+                                   | 8                                                                                                                              |
| Inactifs .....                              | 38                                               | 21                                                   | 25                                        | 11                                                                                                                             |
| <b>REGION</b>                               |                                                  |                                                      |                                           |                                                                                                                                |
| Région Parisienne .....                     | 26<br>----                                       | 26                                                   | 35<br>++++                                | 7                                                                                                                              |
| Nord-Est .....                              | 37                                               | 25                                                   | 23                                        | 7                                                                                                                              |
| Nord-Ouest .....                            | 42<br>+++                                        | 27                                                   | 19<br>---                                 | 7                                                                                                                              |
| Sud-Ouest .....                             | 38                                               | 25                                                   | 23                                        | 7                                                                                                                              |
| Sud-Est .....                               | 33                                               | 30                                                   | 25                                        | 7                                                                                                                              |

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Les initiatives les plus efficaces pour diminuer la pollution due aux automobiles

### En premier

|                                             | Favoriser le<br>co-voiturage<br><br>(%) | Réduire encore les<br>limitations de<br>vitesse et<br>renforcer les<br>contrôles de<br>vitesse<br><br>(%) | Mettre en place<br>une circulation<br>alternée<br>obligatoire dans<br>les grandes<br>agglomération<br><br>(%) |
|---------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>ENSEMBLE</b>                             | <b>3</b><br>*****                       | <b>2</b>                                                                                                  | <b>1</b>                                                                                                      |
| <b>SEXE</b>                                 |                                         |                                                                                                           |                                                                                                               |
| Homme .....                                 | 1<br>-----                              | 1                                                                                                         | 1<br>-                                                                                                        |
| Femme .....                                 | 5<br>+++++                              | 2                                                                                                         | 2<br>+                                                                                                        |
| <b>AGE</b>                                  |                                         |                                                                                                           |                                                                                                               |
| <b>Moins de 35 ans</b>                      | <b>4</b>                                | <b>1</b>                                                                                                  | <b>2</b><br>+                                                                                                 |
| 18 à 24 ans .....                           | 5                                       | 1                                                                                                         | 3                                                                                                             |
| 25 à 34 ans .....                           | 4                                       | 2                                                                                                         | 2                                                                                                             |
| <b>35 ans et plus</b>                       | <b>3</b>                                | <b>2</b>                                                                                                  | <b>1</b><br>-                                                                                                 |
| 35 à 49 ans .....                           | 6<br>+++++                              | 2                                                                                                         | -<br>-                                                                                                        |
| 50 à 64 ans .....                           | 1                                       | 1                                                                                                         | 1                                                                                                             |
| 65 ans et plus .....                        | -<br>-----                              | 2                                                                                                         | 1                                                                                                             |
| <b>PROFESSION DU CHEF DE MENAGE</b>         |                                         |                                                                                                           |                                                                                                               |
| <b>CSP+</b>                                 | <b>2</b>                                | -                                                                                                         | <b>2</b>                                                                                                      |
| Agriculteur (*) .....                       | 5                                       | -                                                                                                         | -                                                                                                             |
| Artisan commerçant chefs d'entreprise ..... | 2                                       | -                                                                                                         | 3                                                                                                             |
| Prof libérale cadre .....                   | 2                                       | -                                                                                                         | 1                                                                                                             |
| <b>CSP-</b>                                 | <b>3</b>                                | <b>2</b><br>+                                                                                             | <b>1</b>                                                                                                      |
| Prof Intermédiaire, Technicien .....        | 3                                       | 1                                                                                                         | 1                                                                                                             |
| Employé .....                               | 8<br>+++++                              | 3                                                                                                         | 1                                                                                                             |
| Ouvrier .....                               | 6<br>+++++                              | 2                                                                                                         | 1                                                                                                             |
| Retraité .....                              | 1<br>-----                              | 2                                                                                                         | 1                                                                                                             |
| Inactifs .....                              | 1                                       | -                                                                                                         | 4<br>++                                                                                                       |
| <b>REGION</b>                               |                                         |                                                                                                           |                                                                                                               |
| Région Parisienne .....                     | 2                                       | 2                                                                                                         | 2                                                                                                             |
| Nord-Est .....                              | 5                                       | 2                                                                                                         | 1                                                                                                             |
| Nord-Ouest .....                            | 3                                       | -                                                                                                         | 2                                                                                                             |
| Sud-Ouest .....                             | 5                                       | 2                                                                                                         | -                                                                                                             |
| Sud-Est .....                               | 2                                       | 2                                                                                                         | 1                                                                                                             |

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Les initiatives les plus efficaces pour diminuer la pollution due aux automobiles

### En premier

|                                                                              | Encourager<br>l'utilisation des<br>biocarburants | Développer la<br>voiture<br>électrique<br>ou hybride | Développer les<br>transports en<br>commun | Sensibiliser les<br>conducteurs sur<br>le fait qu'une<br>conduite moins<br>stressée est<br>économique<br>et moins<br>polluante |
|------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                              | (%)                                              | (%)                                                  | (%)                                       | (%)                                                                                                                            |
| <b>ENSEMBLE</b>                                                              | <b>35</b>                                        | <b>27</b>                                            | <b>25</b><br>**                           | <b>7</b>                                                                                                                       |
| <b>POSSESSION DE VEHICULES AU FOYER</b>                                      |                                                  |                                                      |                                           |                                                                                                                                |
| <b>Possesseur</b>                                                            | <b>36</b>                                        | <b>28</b>                                            | <b>24</b>                                 | <b>7</b>                                                                                                                       |
| Une voiture .....                                                            | 33                                               | 27                                                   | 28<br>+                                   | 7                                                                                                                              |
| Plusieurs voitures .....                                                     | 38<br>++                                         | 28                                                   | 20<br>----                                | 8                                                                                                                              |
| Une/plusieurs moto-scooter-cyclomoteur .....                                 | 32                                               | 33                                                   | 21                                        | 10                                                                                                                             |
| <b>Non possesseur</b>                                                        | <b>25</b>                                        | <b>19</b>                                            | <b>40</b><br>+++++                        | <b>2</b>                                                                                                                       |
| <b>UTILISATION DE SON VEHICULE AU QUOTIDIEN</b>                              |                                                  |                                                      |                                           |                                                                                                                                |
| Une nécessité-obligation .....                                               | 36                                               | 27                                                   | 23<br>-                                   | 8                                                                                                                              |
| Un plaisir .....                                                             | 38                                               | 28                                                   | 22                                        | 8                                                                                                                              |
| Un luxe (*) .....                                                            | 18<br>--                                         | 27                                                   | 42<br>++                                  | 3                                                                                                                              |
| Un calvaire (*) .....                                                        | 43                                               | 31                                                   | 26                                        | -                                                                                                                              |
| <b>FREQUENCE D'UTILISATION DE SON VEHICULE</b>                               |                                                  |                                                      |                                           |                                                                                                                                |
| <b>Au moins une fois par jour</b>                                            | <b>37</b>                                        | <b>27</b>                                            | <b>23</b>                                 | <b>7</b>                                                                                                                       |
| Plus de 2 fois par jour .....                                                | 40<br>++                                         | 23<br>--                                             | 22<br>-                                   | 8                                                                                                                              |
| Deux fois par jours .....                                                    | 34                                               | 33<br>++                                             | 23                                        | 5                                                                                                                              |
| Une fois par jour .....                                                      | 29                                               | 33                                                   | 26                                        | 9                                                                                                                              |
| <b>Moins d'une fois par jour</b>                                             | <b>33</b>                                        | <b>28</b>                                            | <b>27</b>                                 | <b>7</b>                                                                                                                       |
| Plusieurs fois par semaine .....                                             | 33                                               | 28                                                   | 25                                        | 9                                                                                                                              |
| Moins souvent .....                                                          | 31                                               | 26                                                   | 32                                        | 3                                                                                                                              |
| <b>DESAGREMENTS OCCASIONNES PAR LA POLLUTION AUTOMOBILE</b>                  |                                                  |                                                      |                                           |                                                                                                                                |
| <b>Importante</b>                                                            | <b>33</b>                                        | <b>26</b>                                            | <b>27</b>                                 | <b>7</b>                                                                                                                       |
| Très importante .....                                                        | 27<br>--                                         | 24                                                   | 30<br>+                                   | 9                                                                                                                              |
| Assez importante .....                                                       | 35                                               | 27                                                   | 26                                        | 6                                                                                                                              |
| <b>Pas importante</b>                                                        | <b>37</b>                                        | <b>29</b>                                            | <b>22</b>                                 | <b>7</b>                                                                                                                       |
| Peu importante .....                                                         | 38                                               | 29                                                   | 22<br>-                                   | 7                                                                                                                              |
| Pas du tout importante .....                                                 | 35                                               | 25                                                   | 22                                        | 9                                                                                                                              |
| <b>JUGEMENT SUR LA POSITION DE LA FRANCE EN MATIERE DE VEHICULES PROPRES</b> |                                                  |                                                      |                                           |                                                                                                                                |
| En avance sur les pays développés (*) .....                                  | 57<br>++                                         | 19                                                   | 9<br>-                                    | 5                                                                                                                              |
| En retard sur les pays développés .....                                      | 35                                               | 27                                                   | 25                                        | 6                                                                                                                              |
| Ni en avance ni en retard .....                                              | 34                                               | 28                                                   | 25                                        | 8                                                                                                                              |

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Les initiatives les plus efficaces pour diminuer la pollution due aux automobiles

### En premier

|                                                                              | Favoriser le<br>co-voiturage<br><br>(%) | Réduire encore les<br>limitations de<br>vitesse et<br>renforcer les<br>contrôles de<br>vitesse<br>(%) | Mettre en place<br>une circulation<br>alternée<br>obligatoire dans<br>les grandes<br>agglomération<br>(%) |
|------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>ENSEMBLE</b>                                                              | <b>3</b>                                | <b>2</b>                                                                                              | <b>1</b>                                                                                                  |
| <b>POSSESSION DE VEHICULES AU FOYER</b>                                      |                                         |                                                                                                       |                                                                                                           |
| <b>Possesseur</b>                                                            | <b>3</b>                                | <b>1</b>                                                                                              | <b>1</b><br>----                                                                                          |
| Une voiture .....                                                            | 3                                       | 1                                                                                                     | 1                                                                                                         |
| Plusieurs voitures .....                                                     | 3                                       | 2                                                                                                     | 1                                                                                                         |
| Une/plusieurs moto-scooter-cyclomoteur .....                                 | 3                                       | 1                                                                                                     | -                                                                                                         |
| <b>Non possesseur</b>                                                        | <b>6</b>                                | <b>2</b>                                                                                              | <b>6</b><br>+++++                                                                                         |
| <b>UTILISATION DE SON VEHICULE AU QUOTIDIEN</b>                              |                                         |                                                                                                       |                                                                                                           |
| Une nécessité-obligation .....                                               | 3                                       | 2                                                                                                     | 1                                                                                                         |
| Un plaisir .....                                                             | 2                                       | 1                                                                                                     | 1                                                                                                         |
| Un luxe (*) .....                                                            | 7                                       | -                                                                                                     | 3                                                                                                         |
| Un calvaire (*) .....                                                        | -                                       | -                                                                                                     | -                                                                                                         |
| <b>FREQUENCE D'UTILISATION DE SON VEHICULE</b>                               |                                         |                                                                                                       |                                                                                                           |
| <b>Au moins une fois par jour</b>                                            | <b>3</b>                                | <b>2</b>                                                                                              | <b>1</b><br>--                                                                                            |
| Plus de 2 fois par jour .....                                                | 4                                       | 2                                                                                                     | 1                                                                                                         |
| Deux fois par jours .....                                                    | 3                                       | 1                                                                                                     | 1                                                                                                         |
| Une fois par jour .....                                                      | 3                                       | -                                                                                                     | -                                                                                                         |
| <b>Moins d'une fois par jour</b>                                             | <b>2</b>                                | <b>1</b>                                                                                              | <b>2</b>                                                                                                  |
| Plusieurs fois par semaine .....                                             | 3                                       | 1                                                                                                     | 1                                                                                                         |
| Moins souvent .....                                                          | 2                                       | 3                                                                                                     | 3                                                                                                         |
| <b>DESAGREMENTS OCCASIONNES PAR LA POLLUTION AUTOMOBILE</b>                  |                                         |                                                                                                       |                                                                                                           |
| <b>Importante</b>                                                            | <b>3</b>                                | <b>2</b><br>++                                                                                        | <b>2</b>                                                                                                  |
| Très importante .....                                                        | 4                                       | 3                                                                                                     | 3                                                                                                         |
| Assez importante .....                                                       | 3                                       | 2                                                                                                     | 1<br>+++                                                                                                  |
| <b>Pas importante</b>                                                        | <b>3</b>                                | <b>1</b><br>--                                                                                        | <b>1</b>                                                                                                  |
| Peu importante .....                                                         | 2                                       | 1                                                                                                     | 1                                                                                                         |
| Pas du tout importante .....                                                 | 8<br>+++                                | 1                                                                                                     | -                                                                                                         |
| <b>JUGEMENT SUR LA POSITION DE LA FRANCE EN MATIERE DE VEHICULES PROPRES</b> |                                         |                                                                                                       |                                                                                                           |
| En avance sur les pays développés (*) .....                                  | -                                       | 5                                                                                                     | 5                                                                                                         |
| En retard sur les pays développés .....                                      | 4                                       | 2                                                                                                     | 1                                                                                                         |
| Ni en avance ni en retard .....                                              | 3                                       | 1                                                                                                     | 1                                                                                                         |

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Les initiatives les plus efficaces pour diminuer la pollution due aux automobiles

### Total des citations

|                                             | Encourager<br>l'utilisation des<br>biocarburants | Développer la<br>voiture<br>électrique<br>ou hybride | Développer les<br>transports en<br>commun | Sensibiliser les<br>conducteurs sur<br>le fait qu'une<br>conduite moins<br>stressée est<br>économique<br>et moins<br>polluante |
|---------------------------------------------|--------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                             | (%)                                              | (%)                                                  | (%)                                       | (%)                                                                                                                            |
| <b>ENSEMBLE</b>                             | <b>66</b><br>*                                   | <b>55</b><br>***                                     | <b>44</b><br>**                           | <b>19</b>                                                                                                                      |
| <b>SEXE</b>                                 |                                                  |                                                      |                                           |                                                                                                                                |
| Homme .....                                 | 68                                               | 62<br>++++                                           | 41                                        | 17<br>-                                                                                                                        |
| Femme .....                                 | 63                                               | 49<br>----                                           | 46                                        | 21<br>+                                                                                                                        |
| <b>AGE</b>                                  |                                                  |                                                      |                                           |                                                                                                                                |
| <b>Moins de 35 ans</b>                      | <b>62</b><br>-                                   | <b>58</b>                                            | <b>44</b>                                 | <b>16</b>                                                                                                                      |
| 18 à 24 ans .....                           | 57<br>--                                         | 57                                                   | 49                                        | 17                                                                                                                             |
| 25 à 34 ans .....                           | 65                                               | 59                                                   | 41                                        | 16                                                                                                                             |
| <b>35 ans et plus</b>                       | <b>67</b><br>+                                   | <b>54</b>                                            | <b>44</b>                                 | <b>20</b>                                                                                                                      |
| 35 à 49 ans .....                           | 69<br>++                                         | 57                                                   | 36<br>----                                | 19                                                                                                                             |
| 50 à 64 ans .....                           | 72<br>++                                         | 46<br>----                                           | 46                                        | 22                                                                                                                             |
| 65 ans et plus .....                        | 60<br>--                                         | 56                                                   | 51<br>+++                                 | 20                                                                                                                             |
| <b>PROFESSION DU CHEF DE MENAGE</b>         |                                                  |                                                      |                                           |                                                                                                                                |
| <b>CSP+</b>                                 | <b>66</b>                                        | <b>63</b><br>+++                                     | <b>45</b>                                 | <b>14</b><br>-                                                                                                                 |
| Agriculteur (*) .....                       | 47<br>-                                          | 69                                                   | 42                                        | 21                                                                                                                             |
| Artisan commerçant chefs d'entreprise ..... | 67<br>+                                          | 66                                                   | 36                                        | 18                                                                                                                             |
| Prof libérale cadre .....                   | 68                                               | 61<br>+                                              | 52<br>+                                   | 11<br>--                                                                                                                       |
| <b>CSP-</b>                                 | <b>66</b><br>---                                 | <b>53</b><br>---                                     | <b>43</b>                                 | <b>20</b><br>+                                                                                                                 |
| Prof Intermédiaire, Technicien .....        | 74<br>++                                         | 54                                                   | 42                                        | 18                                                                                                                             |
| Employé .....                               | 68                                               | 51                                                   | 37                                        | 19                                                                                                                             |
| Ouvrier .....                               | 64                                               | 51                                                   | 39<br>-                                   | 20                                                                                                                             |
| Retraité .....                              | 62                                               | 53                                                   | 51<br>++++                                | 21                                                                                                                             |
| Inactifs .....                              | 64                                               | 61                                                   | 40                                        | 22                                                                                                                             |
| <b>REGION</b>                               |                                                  |                                                      |                                           |                                                                                                                                |
| Région Parisienne .....                     | 61                                               | 54                                                   | 51<br>++                                  | 20                                                                                                                             |
| Nord-Est .....                              | 66                                               | 55                                                   | 42                                        | 18                                                                                                                             |
| Nord-Ouest .....                            | 71<br>++                                         | 55                                                   | 37<br>--                                  | 22                                                                                                                             |
| Sud-Ouest .....                             | 64                                               | 57                                                   | 43                                        | 15                                                                                                                             |
| Sud-Est .....                               | 65                                               | 55                                                   | 46                                        | 18                                                                                                                             |

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Les initiatives les plus efficaces pour diminuer la pollution due aux automobiles

### Total des citations

|                                             | Favoriser le<br>co-voiturage<br><br>(%) | Mettre en place<br>une circulation<br>alternée<br>obligatoire dans<br>les grandes<br>agglomération<br>(%) | Réduire encore les<br>limitations de<br>vitesse et<br>renforcer les<br>contrôles de<br>vitesse<br>(%) |
|---------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>ENSEMBLE</b>                             | <b>9</b><br>*****                       | <b>4</b>                                                                                                  | <b>3</b>                                                                                              |
| <b>SEXE</b>                                 |                                         |                                                                                                           |                                                                                                       |
| Homme .....                                 | 5                                       | 3                                                                                                         | 3                                                                                                     |
| Femme .....                                 | 12<br>+++++                             | 5                                                                                                         | 3                                                                                                     |
| <b>AGE</b>                                  |                                         |                                                                                                           |                                                                                                       |
| <b>Moins de 35 ans</b>                      | <b>10</b>                               | <b>6</b><br>++                                                                                            | <b>3</b>                                                                                              |
| 18 à 24 ans .....                           | 12                                      | 6                                                                                                         | 3                                                                                                     |
| 25 à 34 ans .....                           | 9                                       | 6<br>+                                                                                                    | 3                                                                                                     |
| <b>35 ans et plus</b>                       | <b>9</b>                                | <b>3</b><br>--                                                                                            | <b>4</b>                                                                                              |
| 35 à 49 ans .....                           | 13<br>+++++                             | 2                                                                                                         | 3                                                                                                     |
| 50 à 64 ans .....                           | 8                                       | 3                                                                                                         | 3                                                                                                     |
| 65 ans et plus .....                        | 3<br>-----                              | 5                                                                                                         | 5<br>+                                                                                                |
| <b>PROFESSION DU CHEF DE MENAGE</b>         |                                         |                                                                                                           |                                                                                                       |
| <b>CSP+</b>                                 | <b>8</b>                                | <b>2</b>                                                                                                  | <b>1</b><br>-                                                                                         |
| Agriculteur (*) .....                       | 16                                      | -                                                                                                         | 5                                                                                                     |
| Artisan commerçant chefs d'entreprise ..... | 10                                      | 3                                                                                                         | -                                                                                                     |
| Prof libérale cadre .....                   | 6                                       | 2                                                                                                         | 1                                                                                                     |
| <b>CSP-</b>                                 | <b>9</b>                                | <b>4</b>                                                                                                  | <b>4</b><br>+                                                                                         |
| Prof Intermédiaire, Technicien .....        | 7                                       | 3                                                                                                         | 1                                                                                                     |
| Employé .....                               | 14<br>+                                 | 5                                                                                                         | 6                                                                                                     |
| Ouvrier .....                               | 17<br>+++++                             | 5                                                                                                         | 3                                                                                                     |
| Retraité .....                              | 4<br>-----                              | 4                                                                                                         | 6<br>++                                                                                               |
| Inactifs .....                              | 6                                       | 6                                                                                                         | 1                                                                                                     |
| <b>REGION</b>                               |                                         |                                                                                                           |                                                                                                       |
| Région Parisienne .....                     | 7                                       | 4                                                                                                         | 4                                                                                                     |
| Nord-Est .....                              | 12<br>+                                 | 3                                                                                                         | 4                                                                                                     |
| Nord-Ouest .....                            | 9                                       | 4                                                                                                         | 1<br>--                                                                                               |
| Sud-Ouest .....                             | 13                                      | 4                                                                                                         | 4                                                                                                     |
| Sud-Est .....                               | 7                                       | 5                                                                                                         | 5                                                                                                     |

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs



## Les initiatives les plus efficaces pour diminuer la pollution due aux automobiles

### Total des citations

|                                                                              | Encourager<br>l'utilisation des<br>biocarburants | Développer la<br>voiture<br>électrique<br>ou hybride | Développer les<br>transports en<br>commun | Sensibiliser les<br>conducteurs sur<br>le fait qu'une<br>conduite moins<br>stressée est<br>économique<br>et moins<br>polluante |
|------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                              | (%)                                              | (%)                                                  | (%)                                       | (%)                                                                                                                            |
| <b>ENSEMBLE</b>                                                              | <b>66</b>                                        | <b>55</b>                                            | <b>44</b><br>**                           | <b>19</b>                                                                                                                      |
| <b>POSSESSION DE VEHICULES AU FOYER</b>                                      |                                                  |                                                      |                                           |                                                                                                                                |
| <b>Possesseur</b>                                                            | <b>67</b><br>+++                                 | <b>55</b>                                            | <b>43</b><br>----                         | <b>19</b>                                                                                                                      |
| Une voiture .....                                                            | 66                                               | 54                                                   | 44                                        | 20                                                                                                                             |
| Plusieurs voitures .....                                                     | 68                                               | 56                                                   | 41<br>-                                   | 19                                                                                                                             |
| Une/plusieurs moto-scooter-cyclomoteur .....                                 | 72                                               | 56                                                   | 38                                        | 23                                                                                                                             |
| <b>Non possesseur</b>                                                        | <b>50</b><br>---                                 | <b>50</b>                                            | <b>62</b><br>+++++                        | <b>13</b>                                                                                                                      |
| <b>UTILISATION DE SON VEHICULE AU QUOTIDIEN</b>                              |                                                  |                                                      |                                           |                                                                                                                                |
| Une nécessité-obligation .....                                               | 66                                               | 55                                                   | 43                                        | 20                                                                                                                             |
| Un plaisir .....                                                             | 71                                               | 55                                                   | 40                                        | 20                                                                                                                             |
| Un luxe (*) .....                                                            | 63                                               | 48                                                   | 56                                        | 6<br>-                                                                                                                         |
| Un calvaire (*) .....                                                        | 70                                               | 69                                                   | 39                                        | 14                                                                                                                             |
| <b>FREQUENCE D'UTILISATION DE SON VEHICULE</b>                               |                                                  |                                                      |                                           |                                                                                                                                |
| <b>Au moins une fois par jour</b>                                            | <b>67</b>                                        | <b>57</b>                                            | <b>40</b><br>----                         | <b>19</b>                                                                                                                      |
| Plus de 2 fois par jour .....                                                | 68                                               | 56                                                   | 37<br>----                                | 22<br>+                                                                                                                        |
| Deux fois par jours .....                                                    | 69                                               | 60                                                   | 43                                        | 15                                                                                                                             |
| Une fois par jour .....                                                      | 59                                               | 52                                                   | 50                                        | 20                                                                                                                             |
| <b>Moins d'une fois par jour</b>                                             | <b>65</b>                                        | <b>52</b>                                            | <b>49</b><br>++                           | <b>19</b>                                                                                                                      |
| Plusieurs fois par semaine .....                                             | 68                                               | 52                                                   | 47                                        | 20                                                                                                                             |
| Moins souvent .....                                                          | 55<br>--                                         | 51                                                   | 56<br>++                                  | 17                                                                                                                             |
| <b>DESAGREMENTS OCCASIONNES PAR LA POLLUTION AUTOMOBILE</b>                  |                                                  |                                                      |                                           |                                                                                                                                |
| <b>Importante</b>                                                            | <b>64</b>                                        | <b>54</b>                                            | <b>45</b>                                 | <b>19</b>                                                                                                                      |
| Très importante .....                                                        | 60<br>-                                          | 54                                                   | 46                                        | 18                                                                                                                             |
| Assez importante .....                                                       | 66                                               | 54                                                   | 45                                        | 19                                                                                                                             |
| <b>Pas importante</b>                                                        | <b>67</b>                                        | <b>56</b>                                            | <b>42</b>                                 | <b>19</b>                                                                                                                      |
| Peu importante .....                                                         | 68                                               | 57                                                   | 42                                        | 18                                                                                                                             |
| Pas du tout importante .....                                                 | 63                                               | 50                                                   | 44                                        | 26                                                                                                                             |
| <b>JUGEMENT SUR LA POSITION DE LA FRANCE EN MATIERE DE VEHICULES PROPRES</b> |                                                  |                                                      |                                           |                                                                                                                                |
| En avance sur les pays développés (*) .....                                  | 67                                               | 52                                                   | 28                                        | 29                                                                                                                             |
| En retard sur les pays développés .....                                      | 66                                               | 56                                                   | 43                                        | 17<br>-                                                                                                                        |
| Ni en avance ni en retard .....                                              | 65                                               | 54                                                   | 45                                        | 21                                                                                                                             |

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Les initiatives les plus efficaces pour diminuer la pollution due aux automobiles

### Total des citations

|                                                                              | Favoriser le<br>co-voiturage<br><br>(%) | Mettre en place<br>une circulation<br>alternée<br>obligatoire dans<br>les grandes<br>agglomération<br>(%) | Réduire encore les<br>limitations de<br>vitesse et<br>renforcer les<br>contrôles de<br>vitesse<br>(%) |
|------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>ENSEMBLE</b>                                                              | <b>9</b>                                | <b>4</b>                                                                                                  | <b>3</b>                                                                                              |
| <b>POSSESSION DE VEHICULES AU FOYER</b>                                      |                                         |                                                                                                           |                                                                                                       |
| <b>Possesseur</b>                                                            | <b>9</b>                                | <b>4</b>                                                                                                  | <b>3</b>                                                                                              |
| Une voiture .....                                                            | -<br>10                                 | 4                                                                                                         | 3                                                                                                     |
| Plusieurs voitures .....                                                     | 8                                       | 4                                                                                                         | 4                                                                                                     |
| Une/plusieurs moto-scooter-cyclomoteur .....                                 | 7                                       | 3                                                                                                         | 1                                                                                                     |
| <b>Non possesseur</b>                                                        | <b>15</b><br>+                          | <b>8</b>                                                                                                  | <b>2</b>                                                                                              |
| <b>UTILISATION DE SON VEHICULE AU QUOTIDIEN</b>                              |                                         |                                                                                                           |                                                                                                       |
| Une nécessité-obligation .....                                               | 9                                       | 4                                                                                                         | 4                                                                                                     |
| Un plaisir .....                                                             | 9                                       | 4                                                                                                         | 1                                                                                                     |
| Un luxe (*) .....                                                            | 14                                      | 10                                                                                                        | -<br>3                                                                                                |
| Un calvaire (*) .....                                                        | -                                       | 4                                                                                                         | 4                                                                                                     |
| <b>FREQUENCE D'UTILISATION DE SON VEHICULE</b>                               |                                         |                                                                                                           |                                                                                                       |
| <b>Au moins une fois par jour</b>                                            | <b>10</b>                               | <b>4</b>                                                                                                  | <b>3</b>                                                                                              |
| Plus de 2 fois par jour .....                                                | 10                                      | 4                                                                                                         | 3                                                                                                     |
| Deux fois par jours .....                                                    | 8                                       | 3                                                                                                         | 2                                                                                                     |
| Une fois par jour .....                                                      | 13                                      | 4                                                                                                         | 3                                                                                                     |
| <b>Moins d'une fois par jour</b>                                             | <b>7</b>                                | <b>4</b>                                                                                                  | <b>5</b>                                                                                              |
| Plusieurs fois par semaine .....                                             | -<br>7                                  | 3                                                                                                         | 4                                                                                                     |
| Moins souvent .....                                                          | 6                                       | 6                                                                                                         | 9<br>++++                                                                                             |
| <b>DESAGREMENTS OCCASIONNES PAR LA POLLUTION AUTOMOBILE</b>                  |                                         |                                                                                                           |                                                                                                       |
| <b>Importante</b>                                                            | <b>9</b>                                | <b>4</b>                                                                                                  | <b>5</b><br>+++                                                                                       |
| Très importante .....                                                        | 11                                      | 5                                                                                                         | 5                                                                                                     |
| Assez importante .....                                                       | 8                                       | 3                                                                                                         | 4                                                                                                     |
| <b>Pas importante</b>                                                        | <b>9</b>                                | <b>4</b>                                                                                                  | <b>2</b><br>---                                                                                       |
| Peu importante .....                                                         | 9                                       | 4                                                                                                         | 2                                                                                                     |
| Pas du tout importante .....                                                 | 12                                      | 5                                                                                                         | -<br>1                                                                                                |
| <b>JUGEMENT SUR LA POSITION DE LA FRANCE EN MATIERE DE VEHICULES PROPRES</b> |                                         |                                                                                                           |                                                                                                       |
| En avance sur les pays développés (*) .....                                  | 10                                      | 9                                                                                                         | 5                                                                                                     |
| En retard sur les pays développés .....                                      | 10                                      | 3                                                                                                         | 4                                                                                                     |
| Ni en avance ni en retard .....                                              | 8                                       | 5                                                                                                         | 2                                                                                                     |

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La mesure qui a le plus contribué à une « conduite verte »

Question : Selon vous, au cours des dernières années, quelle est la mesure qui a le plus contribué à la « conduite verte » ?

|                                                           | Rappel<br>Septembre 2004<br>(%) | Ensemble<br>(%) |
|-----------------------------------------------------------|---------------------------------|-----------------|
| • Le pot catalytique .....                                | 21                              | <b>26</b>       |
| • Le contrôle technique obligatoire .....                 | 29                              | <b>16</b>       |
| • Le super sans plomb .....                               | 9                               | <b>12</b>       |
| • Le filtre à particules .....                            | 5                               | <b>11</b>       |
| • La voiture électrique .....                             | 6                               | <b>10</b>       |
| • La pastille verte .....                                 | 8                               | <b>7</b>        |
| • Le GPL .....                                            | 7                               | <b>7</b>        |
| • La limitation de vitesse à 50km-h en zone urbaine ..... | 15                              | <b>6</b>        |
| • Les radars automatiques .....                           | -                               | <b>5</b>        |
| TOTAL .....                                               | 100                             | <b>100</b>      |

## La mesure qui a le plus contribué à une « conduite verte »

|                                             | Le pot catalytique | Le contrôle technique obligatoire | Le super sans plomb | Le filtre à particules | La voiture électrique |
|---------------------------------------------|--------------------|-----------------------------------|---------------------|------------------------|-----------------------|
|                                             | (%)                | (%)                               | (%)                 | (%)                    | (%)                   |
| <b>ENSEMBLE</b>                             | <b>26</b>          | <b>16</b>                         | <b>12</b>           | <b>11</b>              | <b>10</b>             |
|                                             | *****              |                                   | *****               | **                     | *****                 |
| <b>SEXE</b>                                 |                    |                                   |                     |                        |                       |
| Homme .....                                 | 28                 | 14                                | 12                  | 15                     | 9                     |
|                                             | +                  | -                                 |                     | ++++                   | -                     |
| Femme .....                                 | 24                 | 18                                | 12                  | 7                      | 12                    |
|                                             | -                  | +                                 |                     | ----                   | +                     |
| <b>AGE</b>                                  |                    |                                   |                     |                        |                       |
| <b>Moins de 35 ans</b>                      | <b>18</b>          | <b>18</b>                         | <b>6</b>            | <b>10</b>              | <b>15</b>             |
|                                             | ----               |                                   | ----                |                        | ++++                  |
| 18 à 24 ans .....                           | 16                 | 15                                | 6                   | 11                     | 19                    |
|                                             | --                 |                                   | --                  |                        | ++++                  |
| 25 à 34 ans .....                           | 19                 | 20                                | 7                   | 9                      | 12                    |
|                                             | --                 |                                   | --                  |                        |                       |
| <b>35 ans et plus</b>                       | <b>29</b>          | <b>16</b>                         | <b>14</b>           | <b>11</b>              | <b>9</b>              |
|                                             | ++++               |                                   | ++++                |                        | ----                  |
| 35 à 49 ans .....                           | 29                 | 15                                | 13                  | 8                      | 12                    |
|                                             |                    |                                   |                     | --                     |                       |
| 50 à 64 ans .....                           | 29                 | 20                                | 12                  | 11                     | 7                     |
|                                             |                    |                                   |                     |                        | -                     |
| 65 ans et plus .....                        | 31                 | 13                                | 18                  | 15                     | 6                     |
|                                             | +                  |                                   | ++++                | ++++                   | --                    |
| <b>PROFESSION DU CHEF DE MENAGE</b>         |                    |                                   |                     |                        |                       |
| <b>CSP+</b>                                 | <b>28</b>          | <b>18</b>                         | <b>13</b>           | <b>10</b>              | <b>9</b>              |
| Agriculteur (*) .....                       | 31                 | 21                                | 5                   | 5                      | 11                    |
| Artisan commerçant chefs d'entreprise ..... | 28                 | 21                                | 8                   | 8                      | 12                    |
| Prof libérale cadre .....                   | 28                 | 14                                | 17                  | 12                     | 7                     |
|                                             |                    |                                   | +                   |                        |                       |
| <b>CSP-</b>                                 | <b>26</b>          | <b>16</b>                         | <b>11</b>           | <b>11</b>              | <b>11</b>             |
| Prof Intermédiaire, Technicien .....        | 33                 | 19                                | 9                   | 9                      | 5                     |
|                                             | ++                 |                                   |                     |                        | --                    |
| Employé .....                               | 18                 | 18                                | 11                  | 9                      | 13                    |
|                                             | -                  |                                   |                     |                        |                       |
| Ouvrier .....                               | 22                 | 15                                | 8                   | 9                      | 16                    |
|                                             |                    |                                   | -                   |                        | ++++                  |
| Retraité .....                              | 29                 | 15                                | 16                  | 15                     | 7                     |
|                                             |                    |                                   | ++++                | ++++                   | --                    |
| Inactifs .....                              | 14                 | 18                                | 6                   | 7                      | 17                    |
|                                             | --                 |                                   | -                   |                        | ++                    |
| <b>REGION</b>                               |                    |                                   |                     |                        |                       |
| Région Parisienne .....                     | 25                 | 17                                | 16                  | 13                     | 8                     |
|                                             |                    |                                   | ++                  |                        |                       |
| Nord-Est .....                              | 21                 | 20                                | 12                  | 7                      | 12                    |
|                                             | -                  | +                                 |                     | -                      |                       |
| Nord-Ouest .....                            | 25                 | 13                                | 12                  | 10                     | 13                    |
| Sud-Ouest .....                             | 24                 | 23                                | 13                  | 9                      | 10                    |
|                                             |                    | +                                 |                     |                        |                       |
| Sud-Est .....                               | 33                 | 12                                | 8                   | 13                     | 9                     |
|                                             | ++++               | --                                | --                  |                        |                       |

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La mesure qui a le plus contribué à une « conduite verte »

|                                             | La pastille<br>verte<br><br>(%) | Le GPL<br><br>(%)  | La limitation<br>de vitesse à<br>50km-h<br>en zone<br>urbaine<br>(%) | Les radars<br>automatiques<br><br>(%) |
|---------------------------------------------|---------------------------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| <b>ENSEMBLE</b>                             | <b>7</b><br>*****               | <b>7</b><br>*****  | <b>6</b>                                                             | <b>5</b>                              |
| <b>SEXE</b>                                 |                                 |                    |                                                                      |                                       |
| Homme .....                                 | 5<br>-----                      | 6                  | 5                                                                    | 6<br>+                                |
| Femme .....                                 | 9<br>+++++                      | 7                  | 7                                                                    | 4<br>-                                |
| <b>AGE</b>                                  |                                 |                    |                                                                      |                                       |
| <b>Moins de 35 ans</b>                      | <b>11</b><br>+++++              | <b>10</b><br>+++++ | <b>7</b>                                                             | <b>5</b>                              |
| 18 à 24 ans .....                           | 12<br>+++                       | 11<br>++           | 5                                                                    | 5                                     |
| 25 à 34 ans .....                           | 10<br>++                        | 10<br>++           | 8                                                                    | 5                                     |
| <b>35 ans et plus</b>                       | <b>5</b><br>-----               | <b>5</b><br>-----  | <b>6</b>                                                             | <b>5</b>                              |
| 35 à 49 ans .....                           | 6                               | 6                  | 7                                                                    | 4                                     |
| 50 à 64 ans .....                           | 3<br>--                         | 6                  | 6                                                                    | 6                                     |
| 65 ans et plus .....                        | 5                               | 2<br>-----         | 5                                                                    | 5                                     |
| <b>PROFESSION DU CHEF DE MENAGE</b>         |                                 |                    |                                                                      |                                       |
| <b>CSP+</b>                                 | <b>3</b><br>--                  | <b>7</b>           | <b>8</b>                                                             | <b>4</b>                              |
| Agriculteur (*) .....                       | 6                               | 11                 | 5                                                                    | 5                                     |
| Artisan commerçant chefs d'entreprise ..... | 3                               | 13<br>++           | 5                                                                    | 2                                     |
| Prof libérale cadre .....                   | 3<br>-                          | 3                  | 10                                                                   | 6                                     |
| <b>CSP-</b>                                 | <b>8</b><br>++                  | <b>6</b>           | <b>6</b>                                                             | <b>5</b>                              |
| Prof Intermédiaire, Technicien .....        | 6                               | 9                  | 5                                                                    | 5                                     |
| Employé .....                               | 9                               | 8                  | 9                                                                    | 5                                     |
| Ouvrier .....                               | 10<br>+++                       | 7                  | 7                                                                    | 6                                     |
| Retraité .....                              | 4<br>--                         | 3<br>-----         | 5                                                                    | 6                                     |
| Inactifs .....                              | 14<br>++++                      | 12<br>+            | 9                                                                    | 3                                     |
| <b>REGION</b>                               |                                 |                    |                                                                      |                                       |
| Région Parisienne .....                     | 4<br>-                          | 3<br>---           | 7                                                                    | 7                                     |
| Nord-Est .....                              | 8                               | 11<br>+++++        | 5                                                                    | 4                                     |
| Nord-Ouest .....                            | 9<br>+                          | 7                  | 8                                                                    | 3                                     |
| Sud-Ouest .....                             | 5                               | 8                  | 4                                                                    | 4                                     |
| Sud-Est .....                               | 6                               | 5                  | 7                                                                    | 7<br>++                               |

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La mesure qui a le plus contribué à une « conduite verte »

|                                                                                  | Le pot<br>catalytique | Le contrôle<br>technique<br>obligatoire | Le super<br>sans<br>plomb | Le filtre à<br>particules | La voiture<br>électrique |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------|
|                                                                                  | (%)                   | (%)                                     | (%)                       | (%)                       | (%)                      |
| <b>ENSEMBLE</b>                                                                  | <b>26</b>             | <b>16</b>                               | <b>12</b>                 | <b>11</b>                 | <b>10</b><br>*           |
| <b>POSSESSION DE VEHICULES AU FOYER</b>                                          |                       |                                         |                           |                           |                          |
| <b>Possesseur</b>                                                                | <b>26</b>             | <b>17</b>                               | <b>12</b>                 | <b>10</b>                 | <b>10</b>                |
| Une voiture .....                                                                | 23                    | 18                                      | 13                        | 11                        | 9                        |
| Plusieurs voitures .....                                                         | 29                    | 15                                      | 11                        | 10                        | 11                       |
| Une/plusieurs moto-scooter-cyclomoteur .....                                     | +++<br>29             | 18                                      | 11                        | 9                         | 16                       |
| <b>Non possesseur</b>                                                            | <b>21</b>             | <b>16</b>                               | <b>7</b>                  | <b>15</b>                 | <b>15</b><br>+           |
| <b>UTILISATION DE SON VEHICULE AU QUOTIDIEN</b>                                  |                       |                                         |                           |                           |                          |
| Une nécessité-obligation .....                                                   | 26                    | 16                                      | 13<br>++                  | 10                        | 10                       |
| Un plaisir .....                                                                 | 29                    | 19                                      | 7<br>-                    | 13                        | 10                       |
| Un luxe (*) .....                                                                | 24                    | 24                                      | 7                         | 7                         | 14                       |
| Un calvaire (*) .....                                                            | 36                    | 21                                      | 13                        | 4                         | -                        |
| <b>FREQUENCE D'UTILISATION DE SON VEHICULE</b>                                   |                       |                                         |                           |                           |                          |
| <b>Au moins une fois par jour</b>                                                | <b>26</b>             | <b>16</b>                               | <b>12</b>                 | <b>10</b>                 | <b>11</b>                |
| Plus de 2 fois par jour .....                                                    | 25                    | 16                                      | 12                        | 10                        | 11                       |
| Deux fois par jours .....                                                        | 27                    | 18                                      | 11                        | 10                        | 15                       |
| Une fois par jour .....                                                          | 24                    | 15                                      | 13                        | 13                        | ++<br>4                  |
| <b>Moins d'une fois par jour</b>                                                 | <b>28</b>             | <b>17</b>                               | <b>12</b>                 | <b>11</b>                 | <b>8</b><br>--           |
| Plusieurs fois par semaine .....                                                 | 26                    | 18                                      | 14                        | 12                        | -<br>8                   |
| Moins souvent .....                                                              | 32                    | 12                                      | 6                         | 6                         | 9                        |
| <b>DESAGREMENTS OCCASIONNES PAR LA POLLUTION<br/>AUTOMOBILE</b>                  |                       |                                         |                           |                           |                          |
| <b>Importante</b>                                                                | <b>26</b>             | <b>17</b>                               | <b>9</b>                  | <b>10</b>                 | <b>12</b>                |
| Très importante .....                                                            | 17                    | 18                                      | 11                        | 7                         | 14                       |
| Assez importante .....                                                           | 29                    | 17                                      | 8                         | 12                        | 11                       |
| <b>Pas importante</b>                                                            | <b>26</b>             | <b>16</b>                               | <b>14</b>                 | <b>11</b>                 | <b>9</b>                 |
| Peu importante .....                                                             | 25                    | 17                                      | 16<br>+++++               | 11                        | 9                        |
| Pas du tout importante .....                                                     | 36<br>++              | 10                                      | 9<br>+++++                | 9                         | 7                        |
| <b>JUGEMENT SUR LA POSITION DE LA FRANCE EN MATIERE<br/>DE VEHICULES PROPRES</b> |                       |                                         |                           |                           |                          |
| En avance sur les pays développés (*) .....                                      | 19                    | 28                                      | 10                        | 5                         | 4                        |
| En retard sur les pays développés .....                                          | 26                    | 14                                      | 12                        | 10                        | 13                       |
| Ni en avance ni en retard .....                                                  | 26                    | 20<br>++                                | 11                        | 12                        | +++++<br>8               |

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La mesure qui a le plus contribué à une « conduite verte »

|                                                                              | La pastille<br>verte<br><br>(%) | Le GPL<br><br>(%) | La limitation de<br>vitesse à 50km-<br>h en zone<br>urbaine<br>(%) | Les radars<br>automatiques<br><br>(%) |
|------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-------------------|--------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| <b>ENSEMBLE</b>                                                              | <b>7</b>                        | <b>7</b>          | <b>6</b>                                                           | <b>5</b>                              |
| <b>POSSESSION DE VEHICULES AU FOYER</b>                                      |                                 |                   |                                                                    |                                       |
| <b>Possesseur</b>                                                            | <b>7</b>                        | <b>7</b>          | <b>6</b>                                                           | <b>5</b>                              |
| Une voiture .....                                                            | 8                               | 8                 | 6                                                                  | 4                                     |
| Plusieurs voitures .....                                                     | 6                               | 6                 | 7                                                                  | 5                                     |
| Une/plusieurs moto-scooter-cyclomoteur .....                                 | 6                               | 1                 | 7                                                                  | 3                                     |
| <b>Non possesseur</b>                                                        | <b>8</b>                        | <b>6</b>          | <b>4</b>                                                           | <b>8</b>                              |
| <b>UTILISATION DE SON VEHICULE AU QUOTIDIEN</b>                              |                                 |                   |                                                                    |                                       |
| Une nécessité-obligation .....                                               | 7                               | 7                 | 6                                                                  | 5                                     |
| Un plaisir .....                                                             | 3                               | 6                 | 6                                                                  | 7                                     |
| Un luxe (*) .....                                                            | 10                              | 4                 | 7                                                                  | 3                                     |
| Un calvaire (*) .....                                                        | -                               | 13                | 13                                                                 | -                                     |
| <b>FREQUENCE D'UTILISATION DE SON VEHICULE</b>                               |                                 |                   |                                                                    |                                       |
| <b>Au moins une fois par jour</b>                                            | <b>6</b>                        | <b>7</b>          | <b>7</b>                                                           | <b>5</b>                              |
| Plus de 2 fois par jour .....                                                | --                              | 9                 | 7                                                                  | 6                                     |
| Deux fois par jours .....                                                    | 8                               | 4                 | 4                                                                  | 3                                     |
| Une fois par jour .....                                                      | 7                               | 8                 | 11                                                                 | 5                                     |
| <b>Moins d'une fois par jour</b>                                             | <b>9</b>                        | <b>5</b>          | <b>6</b>                                                           | <b>4</b>                              |
| Plusieurs fois par semaine .....                                             | 10                              | 3                 | 5                                                                  | 4                                     |
| Moins souvent .....                                                          | 8                               | 11                | 10                                                                 | 6                                     |
| <b>DESAGREMENTS OCCASIONNES PAR LA POLLUTION AUTOMOBILE</b>                  |                                 |                   |                                                                    |                                       |
| <b>Importante</b>                                                            | <b>7</b>                        | <b>6</b>          | <b>8</b>                                                           | <b>5</b>                              |
| Très importante .....                                                        | 9                               | 8                 | 8                                                                  | 8                                     |
| Assez importante .....                                                       | 6                               | 6                 | 7                                                                  | 4                                     |
| <b>Pas importante</b>                                                        | <b>7</b>                        | <b>7</b>          | <b>5</b>                                                           | <b>5</b>                              |
| Peu importante .....                                                         | 6                               | 6                 | 5                                                                  | 5                                     |
| Pas du tout importante .....                                                 | 10                              | 10                | 5                                                                  | 4                                     |
| <b>JUGEMENT SUR LA POSITION DE LA FRANCE EN MATIERE DE VEHICULES PROPRES</b> |                                 |                   |                                                                    |                                       |
| En avance sur les pays développés (*) .....                                  | 9                               | 5                 | 5                                                                  | 15                                    |
| En retard sur les pays développés .....                                      | 6                               | 8                 | 6                                                                  | 5                                     |
| Ni en avance ni en retard .....                                              | 7                               | 5                 | 7                                                                  | 4                                     |

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Le jugement sur la position de la France en matière de véhicules propres

Question : Diriez-vous qu'en matière de véhicules propres la France est ... ?

|                                                          | Ensemble<br>(%) |
|----------------------------------------------------------|-----------------|
| • En retard par rapport aux autres pays développés ..... | 54              |
| • Ni en avance ni en retard .....                        | 44              |
| • En avance par rapport aux autres pays développés ..... | 2               |
| TOTAL.....                                               | 100             |



## Le jugement sur la position de la France en matière de véhicules propres

|                                             | En retard par rapport aux autres pays développés (%) | Ni en avance ni en retard (%) | En avance par rapport aux autres pays développés (%) |
|---------------------------------------------|------------------------------------------------------|-------------------------------|------------------------------------------------------|
| <b>ENSEMBLE</b>                             | <b>54</b><br>*****                                   | <b>44</b><br>*****            | <b>2</b>                                             |
| <b>SEXE</b>                                 |                                                      |                               |                                                      |
| Homme .....                                 | 53                                                   | 45                            | 2                                                    |
| Femme .....                                 | 55                                                   | 43                            | 2                                                    |
| <b>AGE</b>                                  |                                                      |                               |                                                      |
| <b>Moins de 35 ans</b>                      | <b>60</b><br>+++                                     | <b>38</b><br>---              | <b>2</b>                                             |
| 18 à 24 ans .....                           | 60                                                   | 36                            | 4                                                    |
| 25 à 34 ans .....                           | 61<br>+                                              | 38<br>-                       | 1                                                    |
| <b>35 ans et plus</b>                       | <b>52</b><br>---                                     | <b>46</b><br>+++              | <b>2</b>                                             |
| 35 à 49 ans .....                           | 61<br>++++                                           | 36<br>----                    | 3                                                    |
| 50 à 64 ans .....                           | 50                                                   | 49<br>++                      | 1                                                    |
| 65 ans et plus .....                        | 42<br>----                                           | 56<br>++++                    | 2                                                    |
| <b>PROFESSION DU CHEF DE MENAGE</b>         |                                                      |                               |                                                      |
| <b>CSP+</b>                                 | <b>60</b><br>+                                       | <b>37</b><br>-                | <b>3</b>                                             |
| Agriculteur (*) .....                       | 47                                                   | 53                            | -                                                    |
| Artisan commerçant chefs d'entreprise ..... | 66<br>+                                              | 31<br>-                       | 3                                                    |
| Prof libérale cadre .....                   | 59                                                   | 38                            | 3                                                    |
| <b>CSP-</b>                                 | <b>53</b><br>-                                       | <b>45</b><br>+                | <b>2</b>                                             |
| Prof Intermédiaire, Technicien .....        | 58                                                   | 41                            | 1                                                    |
| Employé .....                               | 59                                                   | 39                            | 2                                                    |
| Ouvrier .....                               | 54                                                   | 44                            | 2                                                    |
| Retraité .....                              | 45<br>----                                           | 53<br>++++                    | 2                                                    |
| Inactifs .....                              | 63                                                   | 34                            | 3                                                    |
| <b>REGION</b>                               |                                                      |                               |                                                      |
| Région Parisienne .....                     | 55                                                   | 44                            | 1                                                    |
| Nord-Est .....                              | 56                                                   | 42                            | 2                                                    |
| Nord-Ouest .....                            | 55                                                   | 44                            | 1                                                    |
| Sud-Ouest .....                             | 54                                                   | 44                            | 2                                                    |
| Sud-Est .....                               | 51                                                   | 45                            | 4<br>++                                              |

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Le jugement sur la position de la France en matière de véhicules propres

|                                                             | En retard par rapport aux autres pays développés (%) | Ni en avance ni en retard (%) | En avance par rapport aux autres pays développés (%) |
|-------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-------------------------------|------------------------------------------------------|
| <b>ENSEMBLE</b>                                             | <b>54</b><br>*****                                   | <b>44</b><br>*****            | <b>2</b><br>*****                                    |
| <b>POSSESSION DE VEHICULES AU FOYER</b>                     |                                                      |                               |                                                      |
| <b>Possesseur</b>                                           | <b>54</b>                                            | <b>44</b>                     | <b>2</b>                                             |
| Une voiture .....                                           | 54                                                   | 44                            | 2                                                    |
| Plusieurs voitures .....                                    | 55                                                   | 43                            | 2                                                    |
| Une/plusieurs moto-scooter-cyclomoteur .....                | 48                                                   | 51                            | 1                                                    |
| <b>Non possesseur</b>                                       | <b>58</b>                                            | <b>40</b>                     | <b>2</b>                                             |
| <b>UTILISATION DE SON VEHICULE AU QUOTIDIEN</b>             |                                                      |                               |                                                      |
| Une nécessité-obligation .....                              | 56                                                   | 42                            | 2                                                    |
| + .....                                                     | 44                                                   | 54                            | 2                                                    |
| Un plaisir .....                                            | ---                                                  | ++++                          | 4                                                    |
| Un luxe (*) .....                                           | 52                                                   | 44                            | -                                                    |
| Un calvaire (*) .....                                       | 61                                                   | 39                            | -                                                    |
| <b>FREQUENCE D'UTILISATION DE SON VEHICULE</b>              |                                                      |                               |                                                      |
| <b>Au moins une fois par jour</b>                           | <b>56</b>                                            | <b>42</b>                     | <b>2</b>                                             |
| Plus de 2 fois par jour .....                               | 57                                                   | 40                            | 3                                                    |
| Deux fois par jours .....                                   | 56                                                   | -                             | +                                                    |
| Une fois par jour .....                                     | 48                                                   | 43                            | 1                                                    |
| - .....                                                     | 48                                                   | 48                            | -                                                    |
| 4 .....                                                     | 48                                                   | 48                            | 4                                                    |
| <b>Moins d'une fois par jour</b>                            | <b>51</b>                                            | <b>48</b>                     | <b>1</b>                                             |
| + .....                                                     | 47                                                   | 52                            | 1                                                    |
| Plusieurs fois par semaine .....                            | --                                                   | ++++                          | 2                                                    |
| Moins souvent .....                                         | 62                                                   | 36                            | -                                                    |
| <b>DESAGREMENTS OCCASIONNES PAR LA POLLUTION AUTOMOBILE</b> |                                                      |                               |                                                      |
| <b>Importante</b>                                           | <b>61</b>                                            | <b>37</b>                     | <b>2</b>                                             |
| +++++ .....                                                 | 65                                                   | 31                            | 4                                                    |
| Très importante .....                                       | +++++                                                | ---                           | +                                                    |
| Assez importante .....                                      | 59                                                   | 39                            | 2                                                    |
| ++ .....                                                    | 47                                                   | --                            | 2                                                    |
| <b>Pas importante</b>                                       | <b>47</b>                                            | <b>51</b>                     | <b>2</b>                                             |
| ----- .....                                                 | 49                                                   | +++++                         | 1                                                    |
| Peu importante .....                                        | ---                                                  | 50                            | -                                                    |
| Pas du tout importante .....                                | 41                                                   | +++++                         | 5                                                    |
| ---                                                         | ---                                                  | ++                            | ++                                                   |

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs