



« Balises d'opinion » #19

Les Français et la capacité du gouvernement à réformer la SNCF

Ifop-Fiducial pour CNews et Sud Radio



FD/JPD/DP N° 115209

Contacts Ifop :

Frédéric Dabi / Jean-Philippe Dubrulle / Delphine Poët

Département Opinion et Stratégies d'Entreprise

TEL : 01 45 84 14 44

prenom.nom@ifop.com

FEVRIER 2018

Sommaire

- 1 - La méthodologie	1
- 2 - Les résultats de l'étude.....	4
Le pronostic sur la capacité du gouvernement à aller jusqu'au bout de la réforme de la SNCF	5

- 1 -

La méthodologie

Méthodologie

Ce document présente les résultats d'une étude réalisée par l'Ifop. Elle respecte fidèlement les principes scientifiques et déontologiques de l'enquête par sondage. Les enseignements qu'elle indique reflètent un état de l'opinion à l'instant de sa réalisation et non pas une prédiction.

Aucune publication totale ou partielle ne peut être faite sans l'accord exprès de l'Ifop.

Etude réalisée par Ifop-Fiducial pour CNews et Sud Radio

Echantillon



L'enquête a été menée auprès d'un échantillon de **1 014** personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus.

Méthodologie



La représentativité de l'échantillon a été assurée par la méthode des quotas (sexe, âge, profession de la personne interrogée) après stratification par région et catégorie d'agglomération.

Mode de recueil



Les interviews ont été réalisées par questionnaire auto-administré en ligne du 27 au 28 février 2018.

Retrouvez en libre-accès les sondages et analyses publiés de l'Ifop sur :

Nos applications mobiles



Android



iPhone / iPad

Notre site Internet



www.ifop.com

Les réseaux sociaux



@IfopOpinion



Ifop Opinion

Précision relative aux marges d'erreur

La théorie statistique permet de mesurer l'incertitude à attacher à chaque résultat d'une enquête. Cette incertitude s'exprime par un intervalle de confiance situé de part et d'autre de la valeur observée et dans lequel la vraie valeur a une probabilité déterminée de se trouver. Cette incertitude, communément appelée « marge d'erreur », varie en fonction de la taille de l'échantillon et du pourcentage observé comme le montre le tableau ci-dessous :

INTERVALLE DE CONFIANCE A 95% DE CHANCE						
Taille de l'échantillon	Si le pourcentage trouvé est...					
	5 ou 95%	10 ou 90%	20 ou 80%	30 ou 70%	40 ou 60%	50%
100	4,4	6,0	8,0	9,2	9,8	10,0
200	3,1	4,2	5,7	6,5	6,9	7,1
300	2,5	3,5	4,6	5,3	5,7	5,8
400	2,2	3,0	4,0	4,6	4,9	5,0
500	1,9	2,7	3,6	4,1	4,4	4,5
600	1,8	2,4	3,3	3,7	4,0	4,1
700	1,6	2,3	3,0	3,5	3,7	3,8
800	1,5	2,1	2,8	3,2	3,5	3,5
900	1,4	2,0	2,6	3,0	3,2	3,3
1 000	1,4	1,8	2,5	2,8	3,0	3,1
2 000	1,0	1,3	1,8	2,1	2,2	2,2
3 000	0,8	1,1	1,4	1,6	1,8	1,8
4 000	0,7	0,9	1,3	1,5	1,6	1,6
5 000	0,6	0,8	1,1	1,3	1,4	1,4
6 000	0,6	0,8	1,1	1,3	1,4	1,4
8 000	0,5	0,7	0,9	1,0	1,1	1,1
10 000	0,4	0,6	0,8	0,9	0,9	1,0

Exemple de lecture du tableau : dans le cas d'un échantillon de **1 000** personnes, si le pourcentage mesuré est de **10%**, la marge d'erreur est égale à **1,8**. Le vrai pourcentage est donc compris entre 8,2% et 11,8%.

- 2 -

Les résultats de l'étude

Le pronostic sur la capacité du gouvernement à aller jusqu'au bout de la réforme de la SNCF

Question : Le Premier ministre a annoncé son intention de réformer la SNCF par ordonnances, ce qui lui permettrait, après autorisation du Parlement, de faire appliquer ses mesures rapidement sans qu'elles soient discutées par les députés et les sénateurs. Dès la semaine dernière, les principaux syndicats ont évoqué le risque d'un « conflit majeur » si le gouvernement choisissait de légiférer par la voie des ordonnances.

D'après vous, le gouvernement... ?

	Ensemble des Français 27-28 Février 2018 (%)	Proximité politique				
		La France Insoumise (%)	Parti Socialiste (%)	La République en Marche (%)	Les Républicains (%)	Front National (%)
• Va aller jusqu'au bout de la réforme de la SNCF telle qu'elle a été annoncée	70	63	70	<u>94</u>	<u>74</u>	58
• Va finalement reculer face à la mobilisation des organisations syndicales	30	<u>37</u>	30	6	26	<u>42</u>
TOTAL	100	100	100	100	100	100

Le pronostic sur la capacité du gouvernement à aller jusqu'au bout de la réforme de la SNCF

	Va aller jusqu'au bout de la réforme de la SNCF telle qu'elle a été annoncée (%)	Va finalement reculer face à la mobilisation des organisations syndicales (%)
ENSEMBLE	70	30
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)		
Homme	72	28
Femme	68	32
AGE DE L'INTERVIEWE(E)		
Moins de 35 ans	63	37
18 à 24 ans	58	42
25 à 34 ans	67	33
35 ans et plus	72	28
35 à 49 ans	71	29
50 à 64 ans	69	31
65 ans et plus	77	23
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)		
ACTIF	71	29
PCS+	79	21
Travailleur indépendant	68	32
Cadre et prof. int. supérieure	83	17
Profession intermédiaire	75	25
PCS-	64	36
Employé	64	36
Ouvrier	65	35
INACTIF	69	31
Retraité	74	26
Autre inactif	58	42
STATUT DE L'INTERVIEWE(E)		
Actif en activité	71	29
Dirigeant d'entreprise	74	26
Salarié	71	29
Salarié du secteur privé	71	29
Salarié du secteur public	69	31
Chômeur	62	38
NIVEAU D'EDUCATION		
Sans diplôme / CEP / BEPC	64	36
CAP, BEP	65	35
Baccalauréat	62	38
1er cycle du supérieur	73	27
2e et 3e cycle du supérieur	86	14
En cours d'études	63	37
TAILLE D'UNITE URBAINE		
Communes rurales	71	29
Communes urbaines de province	68	32
Agglomération parisienne	74	26
REGION		
Région parisienne	76	24
Province	68	32
Nord est	67	33
Nord ouest	71	29
Sud ouest	74	26
Sud est	65	35
PROXIMITE POLITIQUE		
Gauche	68	32
La France Insoumise	63	37
Europe Ecologie Les Verts (*)	65	35
Parti Socialiste	70	30
Centre	92	8
La République en Marche	94	6
MoDem (*)	79	21
Droite	77	23
Les Républicains	74	26
Debout La France (*)	78	22
Front National	58	42
Aucune formation politique	59	41
VOTE A LA PRESIDENTIELLE 2017 (1er tour)		
Jean-Luc Mélenchon	60	40
Benoît Hamon	68	32
Emmanuel Macron	88	12
François Fillon	79	21
Nicolas Dupont-Aignan	76	24
Marine Le Pen	63	37

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs