



Les habitants du Grand Sud-Ouest et la LGV

Ifop pour Sud Ouest



JF/JPD N° 115211

Contacts Ifop :

Jérôme Fourquet / Jean-Philippe Dubrulle

Département Opinion et Stratégies d'Entreprise

TEL : 01 45 84 14 44

prenom.nom@ifop.com

JANVIER 2018

Sommaire

- 1 - La méthodologie	1
- 2 - Les résultats de l'étude.....	4
L'adhésion à la construction de la LGV Bordeaux-Toulouse	5
L'adhésion à la construction de la LGV Bordeaux-Espagne.....	7
La propension à utiliser les nouvelles LGV	9
Les réseaux ferroviaires à développer en priorité.....	12

- 1 -

La méthodologie

Méthodologie

Ce document présente les résultats d'une étude réalisée par l'Ifop. Elle respecte fidèlement les principes scientifiques et déontologiques de l'enquête par sondage. Les enseignements qu'elle indique reflètent un état de l'opinion à l'instant de sa réalisation et non pas une prédiction.

Aucune publication totale ou partielle ne peut être faite sans l'accord exprès de l'Ifop.

Etude réalisée par l'Ifop pour Sud Ouest

Echantillon



L'enquête a été menée auprès d'un échantillon de **1 001** personnes, représentatif de la population du Grand Sud-Ouest (ancienne Aquitaine, Charente, Charente-Maritime et Dordogne) âgée de 18 ans et plus.

Méthodologie



La représentativité de l'échantillon a été assurée par la méthode des quotas (sexe, âge, profession de la personne interrogée) après stratification par département et catégorie d'agglomération.

Mode de recueil



Les interviews ont été réalisées par questionnaire auto-administré en ligne du 24 au 29 janvier 2018.

Retrouvez gracieusement les sondages et analyses publiés de l'Ifop sur :

Nos applications mobiles



Android



iPhone / iPad

Notre site Internet



www.ifop.com

Les réseaux sociaux



@IfopOpinion



Ifop Opinion

Précision relative aux marges d'erreur

La théorie statistique permet de mesurer l'incertitude à attacher à chaque résultat d'une enquête. Cette incertitude s'exprime par un intervalle de confiance situé de part et d'autre de la valeur observée et dans lequel la vraie valeur a une probabilité déterminée de se trouver. Cette incertitude, communément appelée « marge d'erreur », varie en fonction de la taille de l'échantillon et du pourcentage observé comme le montre le tableau ci-dessous :

INTERVALLE DE CONFIANCE A 95% DE CHANCE						
<i>Taille de l'échantillon</i>	<i>Si le pourcentage trouvé est...</i>					
	5 ou 95%	10 ou 90%	20 ou 80%	30 ou 70%	40 ou 60%	50%
100	4,4	6,0	8,0	9,2	9,8	10,0
200	3,1	4,2	5,7	6,5	6,9	7,1
300	2,5	3,5	4,6	5,3	5,7	5,8
400	2,2	3,0	4,0	4,6	4,9	5,0
500	1,9	2,7	3,6	4,1	4,4	4,5
600	1,8	2,4	3,3	3,7	4,0	4,1
700	1,6	2,3	3,0	3,5	3,7	3,8
800	1,5	2,1	2,8	3,2	3,5	3,5
900	1,4	2,0	2,6	3,0	3,2	3,3
1 000	1,4	1,8	2,5	2,8	3,0	3,1
2 000	1,0	1,3	1,8	2,1	2,2	2,2
3 000	0,8	1,1	1,4	1,6	1,8	1,8
4 000	0,7	0,9	1,3	1,5	1,6	1,6
5 000	0,6	0,8	1,1	1,3	1,4	1,4
6 000	0,6	0,8	1,1	1,3	1,4	1,4
8 000	0,5	0,7	0,9	1,0	1,1	1,1
10 000	0,4	0,6	0,8	0,9	0,9	1,0

Exemple de lecture du tableau : dans le cas d'un échantillon de **1000** personnes, si le pourcentage mesuré est de **10%**, la marge d'erreur est égale à **1,8**. Le vrai pourcentage est donc compris entre 8,2% et 11,8%.

- 2 -

Les résultats de l'étude

L'adhésion à la construction de la LGV Bordeaux-Toulouse

Question : Personnellement, êtes-vous tout à fait favorable, assez favorable, assez opposé ou tout à fait opposé à la construction d'une ligne de train à grande vitesse (LGV) entre Bordeaux et Toulouse ?

	Ensemble des habitants du Grand Sud-Ouest Janvier 2018 (%)
TOTAL Favorable	80
• Tout à fait favorable	31
• Assez favorable	49
TOTAL Opposé	20
• Assez opposé	12
• Tout à fait opposé	8
TOTAL.....	100

L'adhésion à la construction de la LGV Bordeaux-Toulouse

	TOTAL Favorable	Tout à fait favorable	Assez favorable	TOTAL Opposé	Assez opposé	Tout à fait opposé
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	80	31	49	20	12	8
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)						
Homme	76	31	45	24	15	9
Femme	83	31	52	17	10	7
AGE DE L'INTERVIEWE(E)						
Moins de 35 ans	84	36	48	16	10	6
18 à 24 ans	88	40	48	12	7	5
25 à 34 ans	80	33	47	20	13	7
35 ans et plus	79	30	49	21	13	8
35 à 49 ans	76	28	48	24	14	10
50 à 64 ans	83	32	51	17	8	9
65 ans et plus	79	31	48	21	16	5
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)						
ACTIF	80	30	50	20	11	9
PCS+	82	36	46	18	12	6
Travailleur indépendant	81	36	45	19	10	9
Cadre et prof. int. supérieure	82	35	47	18	14	4
Profession intermédiaire	80	35	45	20	12	8
PCS-	80	26	54	20	10	10
Employé	80	26	54	20	10	10
Ouvrier	79	25	54	21	11	10
INACTIF	80	33	47	20	14	6
Retraité	80	33	47	20	15	5
Autre inactif	81	34	47	19	11	8
DEPARTEMENT						
Départements directement concernés par les tracés	78	31	47	22	14	8
Gironde	83	34	49	17	11	6
Landes	71	28	43	29	20	9
Lot-et-Garonne	71	29	42	29	14	15
Pyrénées-Atlantiques	77	29	48	23	15	8
Autres départements du Sud Ouest	83	31	52	17	10	7
Charente	77	39	38	23	12	11
Charente-Maritime	83	28	55	17	12	5
Dordogne	88	29	59	12	5	7
TAILLE D'UNITÉ URBAINE						
Communes rurales	78	30	48	22	14	8
Agglomération de 2 à 20000 hab.	82	30	52	18	12	6
Agglomération de 20 à 100000 hab.	77	31	46	23	11	12
Agglomération de 100000 hab. et plus	82	33	49	18	11	7
PROXIMITÉ POLITIQUE						
Gauche	76	33	43	24	14	10
La France Insoumise	79	34	45	21	10	11
Parti Socialiste	78	39	39	22	15	7
Europe Ecologie / Les Verts	74	20	54	26	12	14
La République en marche !	85	44	41	15	10	5
Modem (*)	89	38	51	11	6	5
Droite	82	32	50	18	14	4
Les Républicains	84	35	49	16	11	5
Debout la France (*)	71	15	56	29	26	3
Front National	77	22	55	23	12	11
Sans sympathie partisane	80	24	56	20	12	8
VOTE A LA PRÉSIDENTIELLE 2017 (1er tour)						
Jean-Luc Mélenchon	75	34	41	25	17	8
Benoît Hamon	71	25	46	29	14	15
Emmanuel Macron	86	40	46	14	10	4
François Fillon	84	37	47	16	12	4
Marine Le Pen	76	22	54	24	13	11
ADHESION A LA CONSTRUCTION DE LA LGV BORDEAUX-TOULOUSE						
Favorable	100	39	61	-	-	-
Opposé	-	-	-	100	62	38
ADHESION A LA CONSTRUCTION DE LA LGV BORDEAUX-ESPAGNE						
Favorable	94	39	55	6	5	1
Opposé	34	6	28	66	36	30

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'adhésion à la construction de la LGV Bordeaux-Espagne

Question : Personnellement, êtes-vous tout à fait favorable, assez favorable, assez opposé ou tout à fait opposé à la construction d'une ligne de train à grande vitesse (LGV) entre Bordeaux et l'Espagne, via Mont-de-Marsan et les Landes ?

	Ensemble des habitants du Grand Sud-Ouest Janvier 2018 (%)	Habitants des Landes Janvier 2018 (%)
TOTAL Favorable	78	69
• Tout à fait favorable	35	48
• Assez favorable	43	21
TOTAL Opposé	22	31
• Assez opposé	13	14
• Tout à fait opposé	9	17
TOTAL	100	100

L'adhésion à la construction de la LGV Bordeaux-Espagne

	TOTAL Favorable	Tout à fait favorable	Assez favorable	TOTAL Opposé	Assez opposé	Tout à fait opposé
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	78	35	43	22	13	9
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)						
Homme	77	35	42	23	13	10
Femme	79	35	44	21	13	8
AGE DE L'INTERVIEWE(E)						
Moins de 35 ans	84	43	41	16	9	7
18 à 24 ans	84	49	35	16	8	8
25 à 34 ans	83	39	44	17	10	7
35 ans et plus	76	33	43	24	14	10
35 à 49 ans	74	30	44	26	15	11
50 à 64 ans	79	33	46	21	12	9
65 ans et plus	76	35	41	24	15	9
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)						
ACTIF	78	35	43	22	13	9
PCS+	78	37	41	22	15	7
Travailleur indépendant	81	37	44	19	10	9
Cadre et prof. int. supérieure	76	37	39	24	18	6
Profession intermédiaire	76	37	39	24	12	12
PCS-	79	33	46	21	12	9
Employé	76	35	41	24	13	11
Ouvrier	80	29	51	20	12	8
INACTIF	78	36	42	22	13	9
Retraité	78	36	42	22	14	8
Autre inactif	79	36	43	21	10	11
DEPARTEMENT						
Départements directement concernés par les tracés	77	36	41	23	12	11
Gironde	83	36	47	17	10	7
Landes	69	48	21	31	14	17
Lot-et-Garonne	71	29	42	29	18	11
Pyrénées-Atlantiques	74	34	40	26	11	15
Autres départements du Sud-Ouest	79	33	46	21	15	6
Charente	71	35	36	29	20	9
Charente-Maritime	80	27	53	20	15	5
Dordogne	82	39	43	18	11	7
TAILLE D'UNITÉ URBAINE						
Communes rurales	74	32	42	26	16	10
Agglomération de 2 à 20000 hab.	85	37	48	15	7	8
Agglomération de 20 à 100000 hab.	72	35	37	28	18	10
Agglomération de 100000 hab. et plus	79	37	42	21	12	9
PROXIMITÉ POLITIQUE						
Gauche	72	35	37	28	16	12
La France Insoumise	72	37	35	28	16	12
Parti Socialiste	74	40	34	26	18	8
Europe Ecologie / Les Verts	67	29	38	33	14	19
La République en marche !	78	41	37	22	15	7
Modem (*)	91	41	50	9	4	5
Droite	78	37	41	22	16	6
Les Républicains	79	42	37	21	14	7
Debout la France (*)	73	13	60	27	21	6
Front National	84	37	47	16	5	11
Sans sympathie partisane	79	28	51	21	12	9
VOTE A LA PRÉSIDENTIELLE 2017 (1er tour)						
Jean-Luc Mélenchon	74	41	33	26	15	11
Benoît Hamon	63	28	35	37	20	17
Emmanuel Macron	82	38	44	18	14	4
François Fillon	78	39	39	22	13	9
Marine Le Pen	82	32	50	18	7	11
ADHESION A LA CONSTRUCTION DE LA LGV BORDEAUX-TOULOUSE						
Favorable	91	43	48	9	7	2
Opposé	26	5	21	74	35	39
ADHESION A LA CONSTRUCTION DE LA LGV BORDEAUX-ESPAGNE						
Favorable	100	45	55	-	-	-
Opposé	-	-	-	100	59	41

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La propension à utiliser les nouvelles LGV

Question : Si les lignes de train à grande vitesse (LGV) suivantes étaient construites dans les prochaines années, est-ce que vous les utiliseriez régulièrement, de temps en temps, rarement ou jamais ?

	La LGV Bordeaux- Espagne (%)	La LGV Bordeaux- Toulouse (%)
TOTAL Régulièrement, de temps en temps	42	37
• Régulièrement	8	6
• De temps en temps	34	31
TOTAL Rarement, jamais	58	63
• Rarement	32	35
• Jamais	26	28
TOTAL	100	100

La propension à utiliser les nouvelles LGV

La LGV Bordeaux-Espagne

	TOTAL Régulière- ment, de temps en temps (%)	Régulière- ment (%)	De temps en temps (%)	TOTAL Rarement, jamais (%)	Rarement (%)	Jamais (%)
ENSEMBLE	42	8	34	58	32	26
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)						
Homme	44	8	36	56	33	23
Femme	41	8	33	59	30	29
AGE DE L'INTERVIEWE(E)						
Moins de 35 ans	45	13	32	55	32	23
18 à 24 ans	57	19	38	43	25	18
25 à 34 ans	37	9	28	63	37	26
35 ans et plus	41	6	35	59	32	27
35 à 49 ans	34	8	26	66	31	35
50 à 64 ans	45	7	38	55	26	29
65 ans et plus	44	4	40	56	37	19
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)						
ACTIF	41	9	32	59	29	30
PCS+	39	13	26	61	36	25
Travailleur indépendant	44	14	30	56	26	30
Cadre et prof. int. supérieure	35	13	22	65	43	22
Profession intermédiaire	42	6	36	58	27	31
PCS-	41	9	32	59	27	32
Employé	41	12	29	59	25	34
Ouvrier	42	5	37	58	30	28
INACTIF	44	6	38	56	35	21
Retraité	43	5	38	57	37	20
Autre inactif	47	10	37	53	29	24
DEPARTEMENT						
Départements directement concernés par les tracés	46	8	38	54	30	24
Gironde	52	9	43	48	30	18
Landes	49	7	42	51	32	19
Lot-et-Garonne	29	5	24	71	35	36
Pyrénées-Atlantiques	42	11	31	58	25	33
Autres départements du Sud-Ouest	33	7	26	67	36	31
Charente	31	6	25	69	27	42
Charente-Maritime	35	6	29	65	41	24
Dordogne	32	8	24	68	35	33
TAILLE D'UNITE URBAINE						
Communes rurales	33	7	26	67	36	31
Agglomération de 2 à 20000 hab.	44	6	38	56	30	26
Agglomération de 20 à 100000 hab.	38	8	30	62	36	26
Agglomération de 100000 hab. et plus	51	9	42	49	27	22
PROXIMITE POLITIQUE						
Gauche	45	11	34	55	32	23
La France Insoumise	51	16	35	49	26	23
Parti Socialiste	51	9	42	49	34	15
Europe Ecologie / Les Verts	22	4	18	78	46	32
La République en marche !	46	8	38	54	26	28
Modem (*)	60	8	52	40	19	21
Droite	44	6	38	56	35	21
Les Républicains	45	4	41	55	39	16
Debout la France (*)	43	6	37	57	22	35
Front National	37	7	30	63	38	25
Sans sympathie partisane	36	6	30	64	29	35
VOTE A LA PRESIDENTIELLE 2017 (1er tour)						
Jean-Luc Mélenchon	44	13	31	56	34	22
Benoît Hamon	31	2	29	69	41	28
Emmanuel Macron	52	12	40	48	26	22
François Fillon	42	5	37	58	35	23
Marine Le Pen	39	4	35	61	35	26
ADHESION A LA CONSTRUCTION DE LA LGV BORDEAUX-TOULOUSE						
Favorable	49	9	40	51	32	19
Opposé	13	2	11	87	31	56
ADHESION A LA CONSTRUCTION DE LA LGV BORDEAUX-ESPAGNE						
Favorable	53	10	43	47	31	16
Opposé	6	1	5	94	33	61

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La propension à utiliser les nouvelles LGV

La LGV Bordeaux-Toulouse

	TOTAL Régulière- ment, de temps en temps (%)	Régulière- ment (%)	De temps en temps (%)	TOTAL Rarement, jamais (%)	Rarement (%)	Jamais (%)
ENSEMBLE	37	6	31	63	35	28
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)						
Homme	38	6	32	62	37	25
Femme	36	5	31	64	34	30
AGE DE L'INTERVIEWE(E)						
Moins de 35 ans	39	10	29	61	35	26
18 à 24 ans	42	12	30	58	39	19
25 à 34 ans	37	9	28	63	33	30
35 ans et plus	36	4	32	64	35	29
35 à 49 ans	30	4	26	70	37	33
50 à 64 ans	41	6	35	59	32	27
65 ans et plus	36	2	34	64	38	26
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)						
ACTIF	36	5	31	64	33	31
PCS+	41	8	33	59	34	25
Travailleur indépendant	36	6	30	64	36	28
Cadre et prof. int. supérieure	44	9	35	56	34	22
Profession intermédiaire	37	6	31	63	31	32
PCS-	33	4	29	67	34	33
Employé	33	4	29	67	29	38
Ouvrier	33	4	29	67	41	26
INACTIF	38	6	32	62	38	24
Retraité	36	4	32	64	39	25
Autre inactif	44	11	33	56	34	22
DEPARTEMENT						
Départements directement concernés par les tracés	40	6	34	60	34	26
Gironde	45	7	38	55	38	17
Landes	26	3	23	74	31	43
Lot-et-Garonne	45	9	36	55	29	26
Pyrénées-Atlantiques	33	3	30	67	30	37
Autres départements du Sud-Ouest	31	5	26	69	37	32
Charente	29	4	25	71	30	41
Charente-Maritime	35	6	29	65	38	27
Dordogne	26	3	23	74	42	32
TAILLE D'UNITÉ URBAINE						
Communes rurales	26	3	23	74	39	35
Agglomération de 2 à 20000 hab.	38	4	34	62	36	26
Agglomération de 20 à 100000 hab.	38	8	30	62	35	27
Agglomération de 100000 hab. et plus	44	7	37	56	32	24
PROXIMITÉ POLITIQUE						
Gauche	38	8	30	62	36	26
La France Insoumise	44	10	34	56	36	20
Parti Socialiste	40	5	35	60	37	23
Europe Ecologie / Les Verts	29	7	22	71	40	31
La République en marche !	46	6	40	54	29	25
Modem (*)	47	-	47	53	38	15
Droite	35	4	31	65	41	24
Les Républicains	34	5	29	66	46	20
Debout la France (*)	32	3	29	68	26	42
Front National	32	4	28	68	35	33
Sans sympathie partisane	32	5	27	68	33	35
VOTE A LA PRÉSIDENTIELLE 2017 (1er tour)						
Jean-Luc Mélenchon	31	7	24	69	45	24
Benoît Hamon	31	6	25	69	37	32
Emmanuel Macron	49	7	42	51	29	22
François Fillon	33	7	26	67	42	25
Marine Le Pen	33	3	30	67	32	35
ADHESION A LA CONSTRUCTION DE LA LGV BORDEAUX-TOULOUSE						
Favorable	44	6	38	56	37	19
Opposé	6	1	5	94	29	65
ADHESION A LA CONSTRUCTION DE LA LGV BORDEAUX-ESPAGNE						
Favorable	43	7	36	57	37	20
Opposé	15	1	14	85	28	57

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

Les réseaux ferroviaires à développer en priorité

Question : Selon vous, les pouvoirs publics et la SNCF doivent-ils... ?

	Ensemble des habitants du Grand Sud-Ouest Janvier 2018 (%)
• Accorder la priorité à l'amélioration du service des TER (trains régionaux) sur les lignes existantes dans la région	46
• Accorder la priorité à la construction d'une nouvelle ligne à grande vitesse au sud de Bordeaux	11
• Mener ces deux projets en parallèle sans accorder la priorité à l'un ou à l'autre	43
TOTAL.....	100

Les réseaux ferroviaires à développer en priorité

	Accorder la priorité à l'amé- lioration du service des TER (trains régionaux) sur les lignes existantes dans la région (%)	Accorder la priorité à la construction d'une nouvelle ligne à grande vitesse au sud de Bordeaux (%)	Mener ces deux projets en parallèle sans accorder la priorité à l'un ou à l'autre (%)
ENSEMBLE	46	11	43
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)			
Homme	46	12	42
Femme	47	9	44
AGE DE L'INTERVIEWE(E)			
Moins de 35 ans	46	16	38
18 à 24 ans	45	22	33
25 à 34 ans	47	12	41
35 ans et plus	47	9	44
35 à 49 ans	47	12	41
50 à 64 ans	44	7	49
65 ans et plus	48	9	43
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)			
ACTIF	45	11	44
PCS+	42	12	46
Travailleur indépendant	37	15	48
Cadre et prof. int. supérieure	46	10	44
Profession intermédiaire	47	9	44
PCS-	46	12	42
Employé	47	12	41
Ouvrier	45	11	44
INACTIF	48	10	42
Retraité	47	8	45
Autre inactif	52	16	32
DEPARTEMENT			
Départements directement concernés par les tracés	46	13	41
Gironde	43	13	44
Landes	50	12	38
Lot-et-Garonne	56	11	33
Pyrénées-Atlantiques	48	13	39
Autres départements du Sud-Ouest	47	6	47
Charente	45	6	49
Charente-Maritime	44	7	49
Dordogne	53	5	42
TAILLE D'UNITE URBAINE			
Communes rurales	51	9	40
Agglomération de 2 à 20000 hab.	41	8	51
Agglomération de 20 à 100000 hab.	48	10	42
Agglomération de 100000 hab. et plus	44	14	42
PROXIMITE POLITIQUE			
Gauche	49	10	41
La France Insoumise	47	12	41
Parti Socialiste	39	9	52
Europe Ecologie / Les Verts	62	5	33
La République en marche !	42	15	43
Modem (*)	34	24	42
Droite	50	9	41
Les Républicains	50	10	40
Debout la France (*)	54	6	40
Front National	49	10	41
Sans sympathie partisane	43	9	48
VOTE A LA PRESIDENTIELLE 2017 (1er tour)			
Jean-Luc Mélenchon	47	9	44
Benoît Hamon	58	7	35
Emmanuel Macron	41	15	44
François Fillon	51	11	38
Marine Le Pen	44	9	47
ADHESION A LA CONSTRUCTION DE LA LGV BORDEAUX-TOULOUSE			
Favorable	38	13	49
Opposé	82	1	17
ADHESION A LA CONSTRUCTION DE LA LGV BORDEAUX-ESPAGNE			
Favorable	35	13	52
Opposé	85	1	14

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs