



Les Français et la Sécurité Routière au travail

Sondage Ifop pour **Fleetmatics** et **Weber Shandwick France**

Septembre 2017



Sommaire

1 - La méthodologie

2 - Les résultats de l'étude

3 - Les principaux enseignements

1 | La méthodologie



Etude réalisée par l'Ifop pour Weber Shandwick France

Echantillon	Mode de recueil
 Echantillon de 507 personnes, conduisant, à intervalle régulier, un véhicule de fonction mis à disposition par leur entreprise. Certaines personnes ont précisé conduire l'un des types de véhicule d'entreprise suivants : ▪ 109 personnes un véhicule de livraison ; ▪ 62 personnes un utilitaire plateau ; ▪ 37 personnes une camionnette avec plateforme élévatrice.	 Les interviews ont eu lieu par questionnaire auto-administré en ligne (<i>CAWI - Computer Assisted Web Interviewing</i>) du 13 septembre au 15 septembre 2017.

2 | Les résultats de l'étude





La fréquence d'utilisation du téléphone à bord du véhicule d'entreprise selon différents usages

QUESTION : Lorsque vous conduisez le véhicule mis à disposition par votre entreprise, vous arrive-t-il ... ?

TOTAL Au moins une fois par mois

61%

De consulter votre téléphone

38%

D'envoyer des messages sur votre téléphone

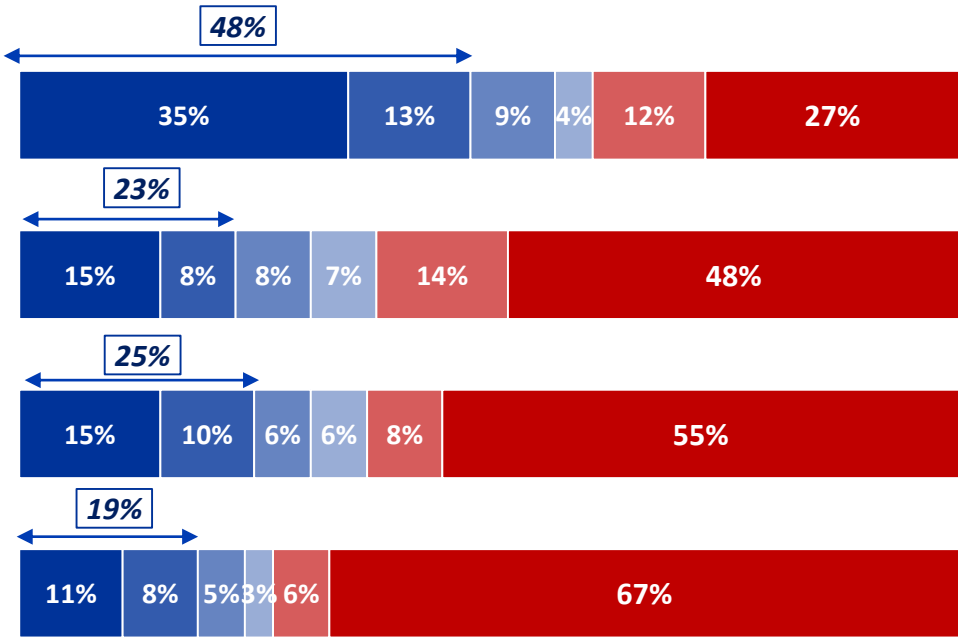
37%

De téléphoner sans utiliser des oreillettes

27%

De téléphoner en utilisant des oreillettes

TOTAL Régulier (*)



- Tous les jours ou presque
- Plusieurs fois par semaine
- Au moins une fois par semaine
- Au moins une fois par mois
- Moins souvent
- Jamais

* Régulier se définit ici comme « Tous les jours ou presque » ou « Plusieurs fois par semaine ».



La fréquence d'utilisation du téléphone à bord du véhicule d'entreprise selon différents usages - *Focus*

QUESTION : Lorsque vous conduisez le véhicule mis à disposition par votre entreprise, vous arrive-t-il ... ?

TOTAL Régulier (*)

48%

De consulter votre téléphone

- ▲ Travailleur indépendant (61%)
- ▲ Commerce (61%)
- ▲ Utilitaire plateau (57%)
- ▲ Véhicule livraison (58%)
- ▲ Camionnette (62%)

23%

D'envoyer des messages sur votre téléphone

- ▲ Moins de 35 ans (29%)
- ▲ 35-49 ans (30%)
- ▲ Travailleur indépendant (31%)
- ▲ Ouvrier (33%)
- ▲ Sud-Ouest (30%)
- ▲ Commerce (35%)
- ▲ Véhicule de livraison (38%)
- ▲ Utilitaire plateau (40%)
- ▲ Camionnette (46%)

25%

De téléphoner sans utiliser d'oreillettes

- ▲ Véhicule livraison (34%)
- ▲ Utilitaire plateau (49%)
- ▲ Camionnette (49%)

19%

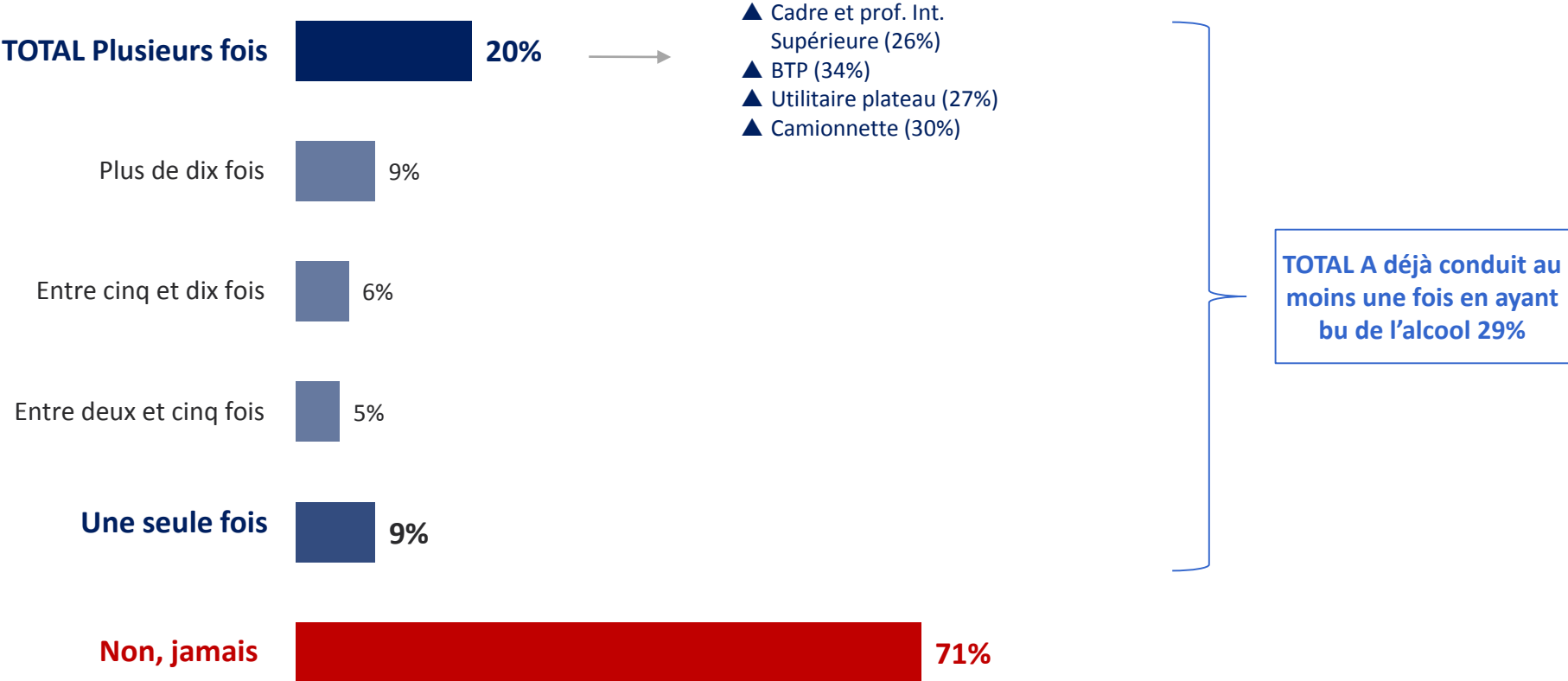
De téléphoner en utilisant des oreillettes

- ▲ Moins de 35 ans (24%)
- ▲ Travailleur indépendant (34%)
- ▲ Commerce (28%)
- ▲ Industrie (26%)
- ▲ Utilitaire plateau (31%)
- ▲ Véhicule livraison (33%)
- ▲ Camionnette (48%)

* **Régulier** se définit ici comme « Tous les jours ou presque » **ou** « Plusieurs fois par semaine ».

Le nombre d'utilisations du véhicule d'entreprise sous l'emprise d'alcool

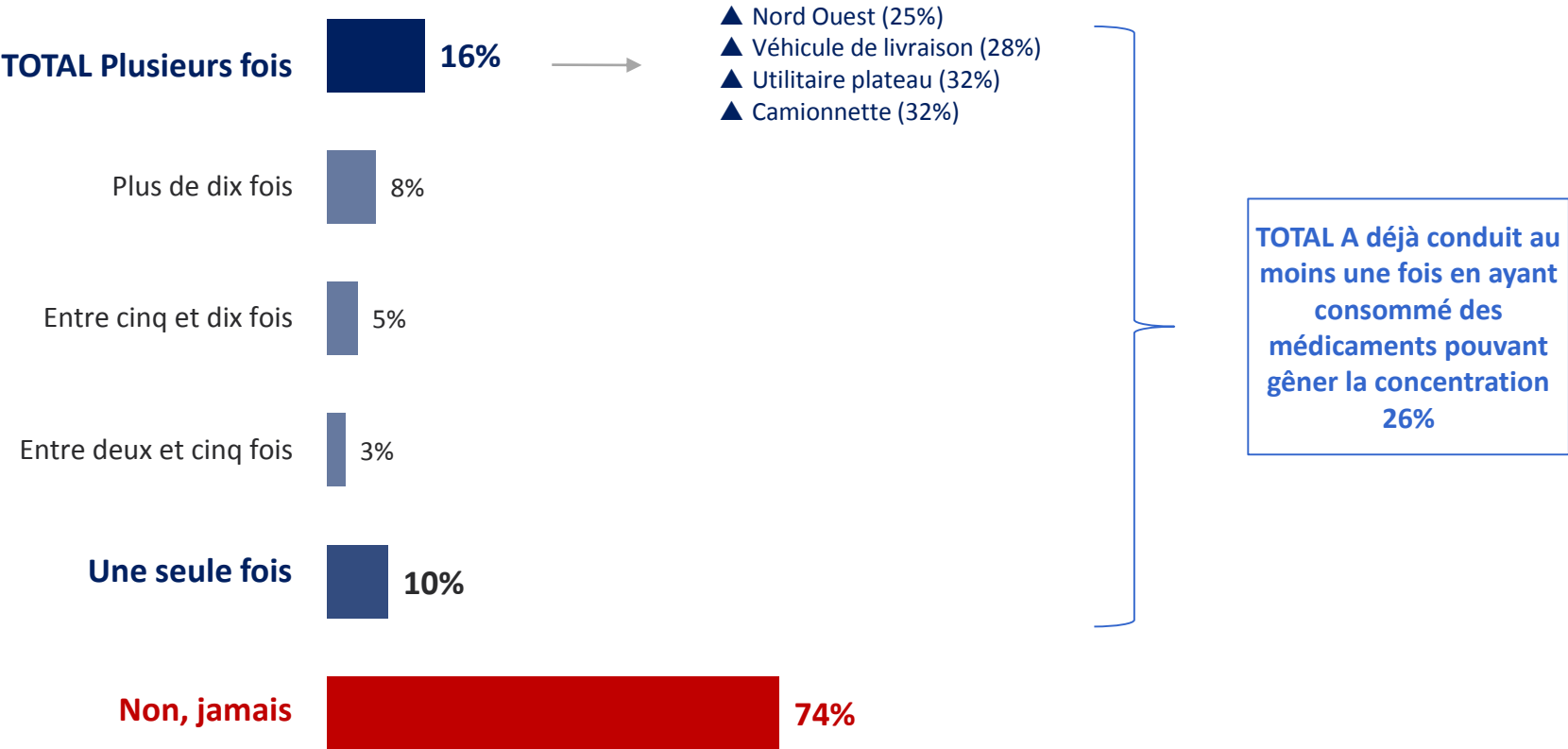
QUESTION : Vous est-il déjà arrivé de conduire le véhicule mis à disposition par votre entreprise en ayant bu de l'alcool juste avant, même si vous pensiez respecter la limite autorisée ?





Le nombre d'utilisations du véhicule d'entreprise sous l'emprise de médicaments altérant sa concentration

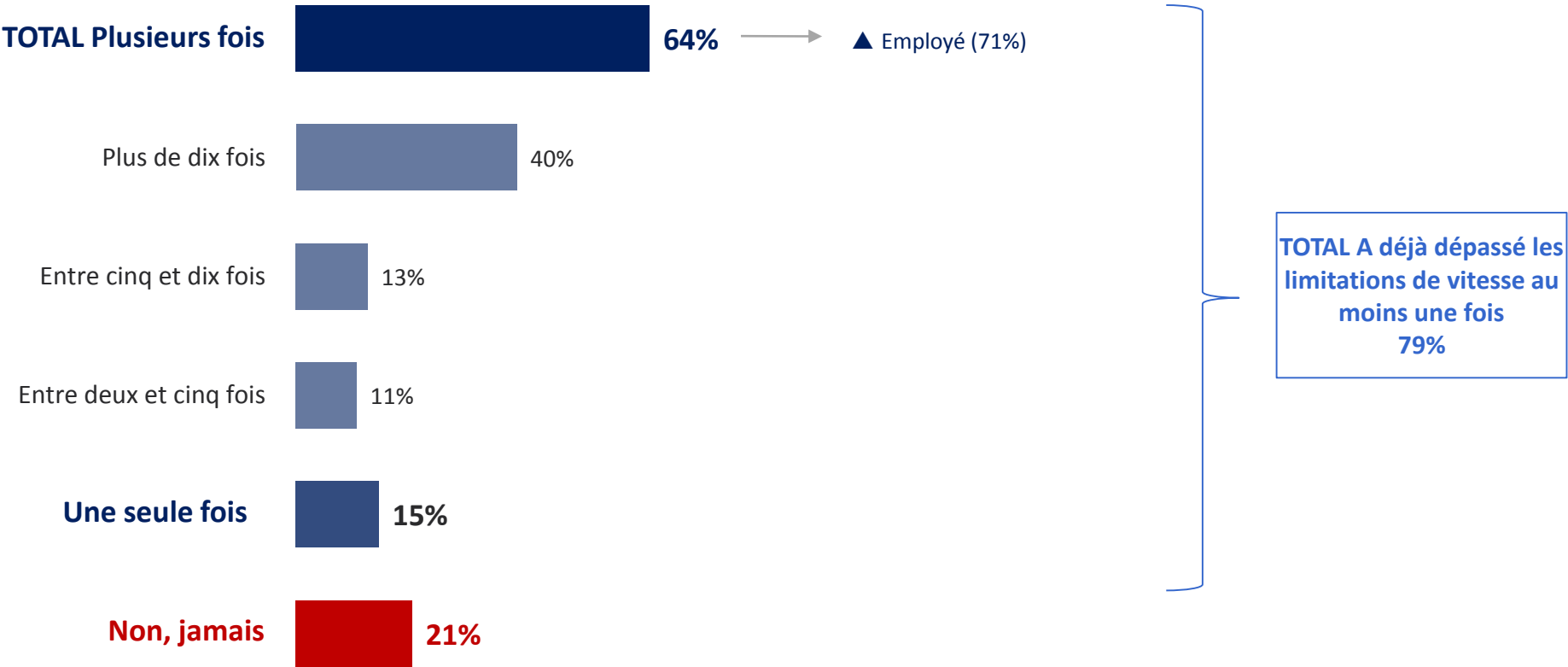
QUESTION : Vous est-il déjà arrivé de conduire le véhicule mis à disposition par votre entreprise en ayant consommé des médicaments prescrits par votre médecin et pouvant potentiellement gêner votre concentration au volant ?





Le nombre de dépassements des limites de vitesse avec le véhicule d'entreprise

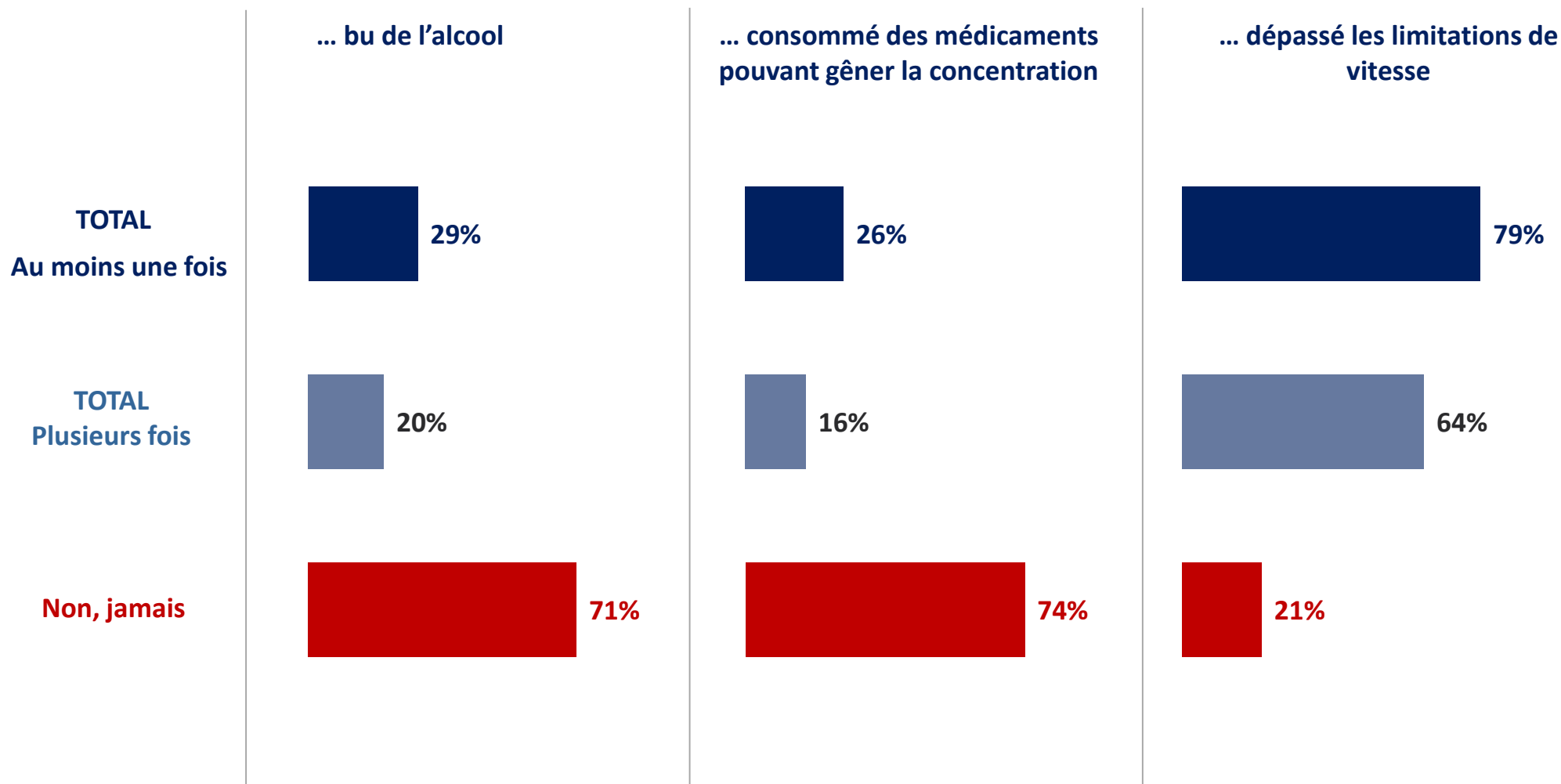
QUESTION : Vous est-il déjà arrivé de dépasser les limites de vitesse en conduisant le véhicule mis à disposition par votre entreprise ?



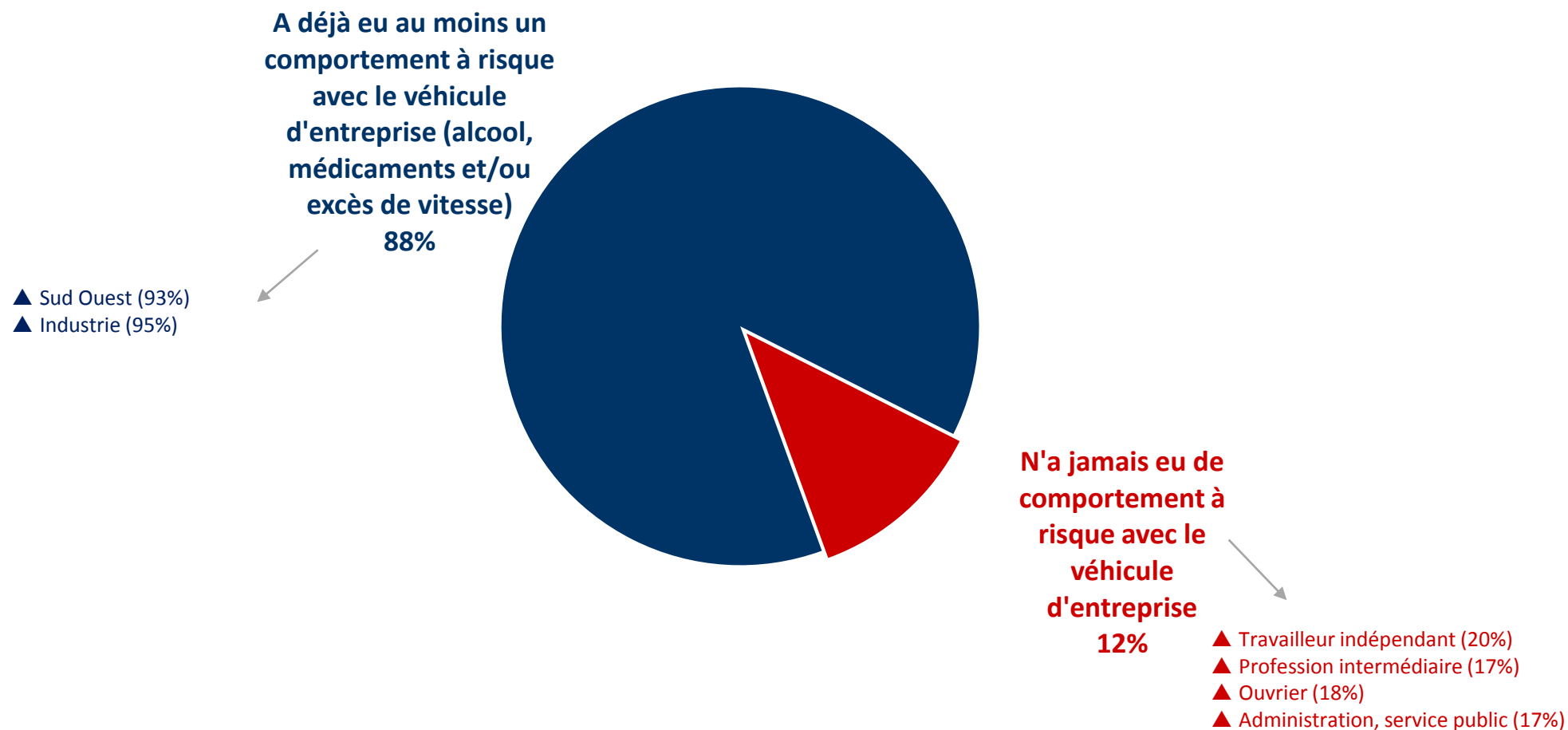


Comparaison des différentes pratiques liées à l'alcool, aux médicaments pouvant altérer la concentration et aux dépassements de vitesse

QUESTION : Vous est-il déjà arrivé de conduire le véhicule mis à disposition par votre entreprise en ayant ...?



Récapitulatif: Les comportements à risque avec le véhicule d'entreprise : alcool, médicaments pouvant altérer la concentration, excès de vitesse

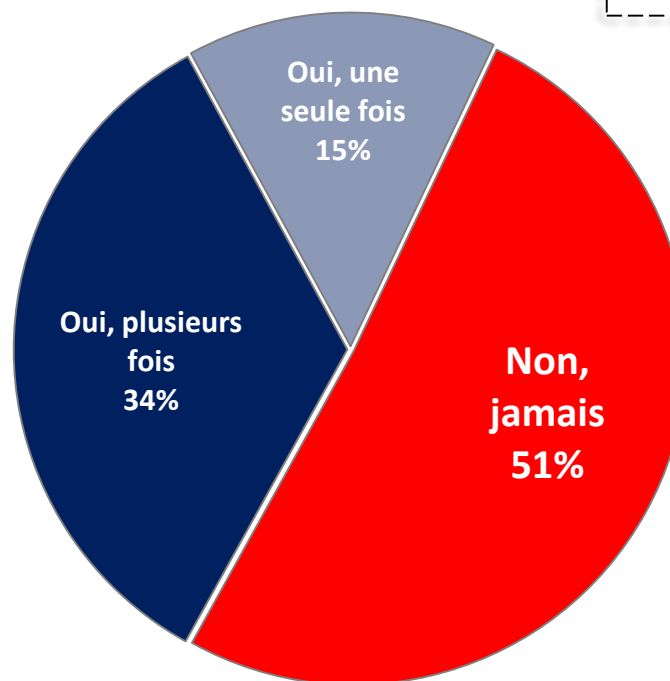


Le sentiment d'avoir eu des comportements dangereux avec le véhicule d'entreprise

QUESTION : En conduisant le véhicule mis à disposition par votre entreprise, avez-vous déjà eu des comportements que vous estimez dangereux même si vous considérez qu'ils étaient justifiés (comme par exemple un dépassement de vitesse, un passage au feu orange ou rouge, etc.) ?

Le sentiment d'avoir déjà conduit en ayant des comportements dangereux
49%

- ▲ Moins de 35 ans (56%)
- ▲ Sud Ouest (63%)
- ▲ BTP (62%)
- ▲ Industrie (58%)
- ▲ Véhicule de livraison (56%)
- ▲ Utilitaire plateau (68%)
- ▲ Camionnette (68%)



Rappel :
Personnes ayant déjà eu au moins un comportement à risque avec le véhicule d'entreprise (alcool, médicaments et/ou excès de vitesse)
88%

- ▲ 50 ans et plus (57%)
- ▲ Travailleur indépendant (72%)
- ▲ 0 à 19 salariés (63%)



Les motifs justifiant les comportements dangereux

QUESTION : Avez-vous déjà eu des comportements que vous estimez dangereux pour les raisons suivantes ?

Base : A ceux qui ont déjà eu des comportements dangereux avec le véhicule d'entreprise, soit 49% de l'échantillon

