



Enquête auprès des habitants du Tarn sur le projet d'autoroute Toulouse- Castres

Ifop pour La Dépêche du Midi



JF/JPD N° 113973

Contacts Ifop :

Jérôme Fourquet / Jean-Philippe Dubrulle

Département Opinion et Stratégies d'Entreprise

TEL : 01 45 84 14 44

prenom.nom@ifop.com

JUIN 2016

Sommaire

- 1 - La méthodologie	1
- 2 - Les résultats de l'étude.....	4
La notoriété du projet d'autoroute Castres-Toulouse	5
L'impact prêté à la nouvelle autoroute Castres-Toulouse	7
Le jugement sur l'urgence de construire l'autoroute Castres-Toulouse.....	15
Le pronostic sur sa propre utilisation de l'autoroute Castres-Toulouse.....	17
L'adhésion au projet d'autoroute Castres-Toulouse.....	19

- 1 -

La méthodologie

Méthodologie

Ce document présente les résultats d'une étude réalisée par l'Ifop. Elle respecte fidèlement les principes scientifiques et déontologiques de l'enquête par sondage. Les enseignements qu'elle indique reflètent un état de l'opinion à l'instant de sa réalisation et non pas une prédiction.

Aucune publication totale ou partielle ne peut être faite sans l'accord exprès de l'Ifop.

Etude réalisée par l'Ifop pour La Dépêche du Midi

Echantillon



L'enquête a été menée auprès d'un échantillon de **604** personnes, représentatif de la population du département du Tarn âgée de 18 ans et plus.

*NB : ont été interrogées **270** personnes résidant dans l'arrondissement d'Albi et **334** personnes résidant dans celui de Castres. Ensuite, au moment du traitement informatique, la proportion de chaque arrondissement a été ramenée à son poids réel, afin de disposer de résultats d'ensemble représentatifs.*

Méthodologie



La représentativité de l'échantillon a été assurée par la méthode des quotas (sexe, âge, profession de la personne interrogée) après stratification par canton et catégorie d'agglomération. Les cantons historiques de l'arrondissement de Castres ont été regroupés comme suit :

Castres-Mazamet	Montagne	Lauragais-Vaurais
Castres	Angles	Cuq-Toulza
Castres-nord	Brassac	Dourgne
Castres-ouest	Lacaune	Graulhet
Labruguière	Montredon-Labessonnie	Lautrec
Mazamet	Murat-sur-Vèbre	Lavaur
Mazamet-nord-est	Roquecourbe	Puylaurens
Mazamet-sud-ouest	Saint-Amans-Soult	Saint-Paul-Cap-de-Joux
	Vielmur-sur-Agout	Vabre

Mode de recueil



Les interviews ont été réalisées par téléphone du 8 au 10 juin 2016.

Précision relative aux marges d'erreur

La théorie statistique permet de mesurer l'incertitude à attacher à chaque résultat d'une enquête. Cette incertitude s'exprime par un intervalle de confiance situé de part et d'autre de la valeur observée et dans lequel la vraie valeur a une probabilité déterminée de se trouver. Cette incertitude, communément appelée « marge d'erreur », varie en fonction de la taille de l'échantillon et du pourcentage observé comme le montre le tableau ci-dessous :

INTERVALLE DE CONFIANCE A 95% DE CHANCE						
Taille de l'échantillon	Si le pourcentage trouvé est...					
	5 ou 95%	10 ou 90%	20 ou 80%	30 ou 70%	40 ou 60%	50%
100	4,4	6,0	8,0	9,2	9,8	10,0
200	3,1	4,2	5,7	6,5	6,9	7,1
300	2,5	3,5	4,6	5,3	5,7	5,8
400	2,2	3,0	4,0	4,6	4,9	5,0
500	1,9	2,7	3,6	4,1	4,4	4,5
600	1,8	2,4	3,3	3,7	4,0	4,1
700	1,6	2,3	3,0	3,5	3,7	3,8
800	1,5	2,1	2,8	3,2	3,5	3,5
900	1,4	2,0	2,6	3,0	3,2	3,3
1 000	1,4	1,8	2,5	2,8	3,0	3,1
2 000	1,0	1,3	1,8	2,1	2,2	2,2
3 000	0,8	1,1	1,4	1,6	1,8	1,8
4 000	0,7	0,9	1,3	1,5	1,6	1,6
5 000	0,6	0,8	1,1	1,3	1,4	1,4
6 000	0,6	0,8	1,1	1,3	1,4	1,4
8 000	0,5	0,7	0,9	1,0	1,1	1,1
10 000	0,4	0,6	0,8	0,9	0,9	1,0

Exemple de lecture du tableau : dans le cas d'un échantillon de **600** personnes, si le pourcentage mesuré est de **10%**, la marge d'erreur est égale à **2,4**. Le vrai pourcentage est donc compris entre 7,6% et 12,4%.

- 2 -

Les résultats de l'étude

La notoriété du projet d'autoroute Castres-Toulouse

Question : Avez-vous ou non entendu parler du projet d'autoroute entre Castres et Toulouse ?

	Ensemble des Tarnais Juin 2016 (%)	Zone d'habitation				
		Arrondis- sement d'Albi	Arrondis- sement de Castres	Dont Castres- Mazamet	Dont Montagne	Dont Lauragais- Vaurais
• Oui	78	68	88	90	92	82
• Non	22	32	12	10	8	18
TOTAL	100	100	100	100	100	100

La notoriété du projet d'autoroute Castres-Toulouse

	Oui	Non
	(%)	(%)
ENSEMBLE	78	22
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)		
Homme	87	13
Femme	69	31
AGE DE L'INTERVIEWE(E)		
Moins de 35 ans	60	40
18 à 24 ans (*)	48	52
25 à 34 ans	69	31
35 ans et plus	82	18
35 à 49 ans	78	22
50 à 64 ans	80	20
65 à 74 ans	89	11
75 ans et plus	87	13
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)		
ACTIF	75	25
CSP+	79	21
Artisan ou commerçant (*)	75	25
Profession libérale, cadre supérieur	81	19
Profession intermédiaire	79	21
CSP-	72	28
Employé	65	35
Ouvrier	80	20
INACTIF	81	19
Retraité	88	12
Autre inactif	60	40
ZONE D'HABITATION		
Arrondissement d'Albi	68	32
Arrondissement de Castres	88	12
Castres-Mazamet	90	10
Montagne	92	8
Lauragais-Vaurais	82	18
CATEGORIE D'AGGLOMERATION		
Commune rurale	77	23
Agglomération de 2 000 à 19 999 hab.	74	26
Agglomération de 20 000 à 99 999 hab.	81	19
VOTE A LA PRESIDENTIELLE 2012 (1er tour)		
Jean-Luc Mélenchon (*)	83	17
François Hollande	80	20
François Bayrou (*)	90	10
Nicolas Sarkozy	85	15
Marine Le Pen	80	20
JUGEMENT SUR L'URGENCE DE CONSTRUIRE L'AUTOROUTE		
Oui	81	19
Oui, tout à fait	88	12
Oui, plutôt	75	25
Non	71	29
Non, plutôt pas	70	30
Non pas du tout	73	27
PRONOSTIC SUR SA PROPRE UTILISATION DE L'AUTOROUTE		
Régulièrement	83	17
Très régulièrement	81	19
Assez régulièrement	84	16
Temps en temps / rarement	82	18
De temps en temps	88	12
Rarement	77	23
Jamais	67	33
ADHESION AU PROJET D'AUTOROUTE		
Favorable	80	20
Très favorable	87	13
Assez favorable	75	25
Opposé	72	28
Assez opposé	73	27
Très opposé	70	30

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'impact prêté à la nouvelle autoroute Castres-Toulouse

Question : D'après ce que vous en savez, ce projet va-t-il avoir un effet positif, un effet négatif ou n'aura pas d'effet en ce qui concerne... ?

- Réponses « Un effet positif » -

	Ensemble des Tarnais Juin 2016 (%)	Zone d'habitation				
		Arrondis- sement d'Albi	Arrondis- sement de Castres	Dont Castres- Mazamet	Dont Montagne	Dont Lauragais- Vaurais
• L'activité économique et touristique dans le département du Tarn	76	77	76	79	80	72
• Les conditions de circulation dans le département du Tarn	75	75	74	73	75	75
• La qualité de vie dans le département du Tarn	64	61	66	67	66	63
• Le prix de l'immobilier dans le département du Tarn	45	46	44	46	50	41
• Le niveau des impôts locaux dans le département du Tarn	18	20	18	17	21	16
• La santé des habitants vivant à proximité de l'autoroute	14	12	15	16	14	16

L'impact prêté à la nouvelle autoroute Castres-Toulouse

Question : D'après ce que vous en savez, ce projet va-t-il avoir un effet positif, un effet négatif ou n'aura pas d'effet en ce qui concerne... ?

	Un effet positif (%)	Un effet négatif (%)	N'aura pas d'effet (%)	Ne se prononcent pas (%)	TOTAL (%)
• L'activité économique et touristique dans le département du Tarn	76	6	15	3	100
• Les conditions de circulation dans le département du Tarn	75	7	16	2	100
• La qualité de vie dans le département du Tarn	64	10	24	2	100
• Le prix de l'immobilier dans le département du Tarn	45	26	23	6	100
• Le niveau des impôts locaux dans le département du Tarn	18	51	22	9	100
• La santé des habitants vivant à proximité de l'autoroute	14	47	33	6	100

L'impact prêté à la nouvelle autoroute Castres-Toulouse

L'activité économique et touristique dans le département du Tarn

	Un effet positif (%)	Un effet négatif (%)	N'aura pas d'effet (%)	Ne se prononcent pas (%)
ENSEMBLE	76	6	15	3
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)				
Homme	80	4	14	2
Femme	73	8	15	4
AGE DE L'INTERVIEWE(E)				
Moins de 35 ans	76	5	17	2
18 à 24 ans (*)	71	7	19	3
25 à 34 ans	80	3	16	1
35 ans et plus	77	6	14	3
35 à 49 ans	77	3	16	4
50 à 64 ans	72	8	18	2
65 à 74 ans	80	7	13	-
75 ans et plus	82	7	6	5
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)				
ACTIF	76	4	18	2
CSP+	71	3	23	3
Artisan ou commerçant (*)	59	5	33	3
Profession libérale, cadre supérieur	82	2	16	-
Profession intermédiaire	79	-	17	4
CSP-	76	6	16	2
Employé	68	8	22	2
Ouvrier	87	4	8	1
INACTIF	78	8	11	3
Retraité	79	7	12	2
Autre inactif	73	10	12	5
ZONE D'HABITATION				
Arrondissement d'Albi	77	7	14	2
Arrondissement de Castres	76	5	16	3
Castres-Mazamet	79	4	13	4
Montagne	80	7	11	2
Lauragais-Vaurais	72	5	21	2
CATEGORIE D'AGGLOMERATION				
Commune rurale	71	8	19	2
Agglomération de 2 000 à 19 999 hab.	75	6	16	3
Agglomération de 20 000 à 99 999 hab.	82	4	11	3
VOTE A LA PRESIDENTIELLE 2012 (1er tour)				
Jean-Luc Mélenchon (*)	74	-	23	3
François Hollande	79	8	11	2
François Bayrou (*)	94	3	3	-
Nicolas Sarkozy	88	4	8	-
Marine Le Pen	69	-	31	-
NOTORIETE DU PROJET D'AUTOROUTE				
Oui	79	5	13	3
Non	68	8	22	2
JUGEMENT SUR L'URGENCE DE CONSTRUIRE L'AUTOROUTE				
Oui	87	5	6	2
Oui, tout à fait	91	3	4	2
Oui, plutôt	83	6	8	3
Non	53	10	35	2
Non, plutôt pas	72	6	21	1
Non pas du tout	32	15	51	2
PRONOSTIC SUR SA PROPRE UTILISATION DE L'AUTOROUTE				
Régulièrement	95	-	4	1
Très régulièrement	92	-	6	2
Assez régulièrement	99	-	1	-
Temps en temps / rarement	79	6	13	2
De temps en temps	88	4	5	3
Rarement	72	7	19	2
Jamais	59	10	26	5
ADHESION AU PROJET D'AUTOROUTE				
Favorable	86	5	7	2
Très favorable	90	3	5	2
Assez favorable	85	6	8	1
Opposé	38	11	49	2
Assez opposé	45	7	46	2
Très opposé	28	17	53	2

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'impact prêté à la nouvelle autoroute Castres-Toulouse

Les conditions de circulation dans le département du Tarn

	Un effet positif (%)	Un effet négatif (%)	N'aura pas d'effet (%)	Ne se prononcent pas (%)
ENSEMBLE	75	7	16	2
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)				
Homme	77	7	15	1
Femme	73	7	16	4
AGE DE L'INTERVIEWE(E)				
Moins de 35 ans	80	6	12	2
18 à 24 ans (*)	79	7	14	-
25 à 34 ans	82	4	11	3
35 ans et plus	73	7	17	3
35 à 49 ans	76	9	12	3
50 à 64 ans	71	7	19	3
65 à 74 ans	78	6	14	2
75 ans et plus	69	7	21	3
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)				
ACTIF	78	7	12	3
CSP+	68	8	22	2
Artisan ou commerçant (*)	74	9	14	3
Profession libérale, cadre supérieur	59	8	31	2
Profession intermédiaire	82	5	8	5
CSP-	81	8	10	1
Employé	77	9	12	2
Ouvrier	86	7	6	1
INACTIF	71	7	20	2
Retraité	71	6	20	3
Autre inactif	68	8	23	1
ZONE D'HABITATION				
Arrondissement d'Albi	75	5	17	3
Arrondissement de Castres	74	9	15	2
Castres-Mazamet	73	9	16	2
Montagne	75	7	17	1
Lauragais-Vaurais	75	10	13	2
CATEGORIE D'AGGLOMERATION				
Commune rurale	74	10	14	2
Agglomération de 2 000 à 19 999 hab.	72	5	19	4
Agglomération de 20 000 à 99 999 hab.	76	6	16	2
VOTE A LA PRESIDENTIELLE 2012 (1er tour)				
Jean-Luc Mélenchon (*)	69	12	19	-
François Hollande	74	7	17	2
François Bayrou (*)	81	3	12	4
Nicolas Sarkozy	85	3	10	2
Marine Le Pen	74	9	15	2
NOTORIETE DU PROJET D'AUTOROUTE				
Oui	76	8	14	2
Non	72	4	21	3
JUGEMENT SUR L'URGENCE DE CONSTRUIRE L'AUTOROUTE				
Oui	85	4	9	2
Oui, tout à fait	85	5	9	1
Oui, plutôt	84	3	10	3
Non	54	14	29	3
Non, plutôt pas	66	4	28	2
Non pas du tout	40	25	31	4
PRONOSTIC SUR SA PROPRE UTILISATION DE L'AUTOROUTE				
Régulièrement	93	3	4	-
Très régulièrement	90	8	2	-
Assez régulièrement	95	-	5	-
Temps en temps / rarement	78	5	15	2
De temps en temps	86	3	10	1
Rarement	70	6	21	3
Jamais	59	13	24	4
ADHESION AU PROJET D'AUTOROUTE				
Favorable	83	4	11	2
Très favorable	87	4	8	1
Assez favorable	81	4	12	3
Opposé	40	21	34	5
Assez opposé	54	13	32	1
Très opposé	22	31	37	10

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'impact prêté à la nouvelle autoroute Castres-Toulouse

La qualité de vie dans le département du Tarn

	Un effet positif (%)	Un effet négatif (%)	N'aura pas d'effet (%)	Ne se prononcent pas (%)
ENSEMBLE	64	10	24	2
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)				
Homme	68	8	23	1
Femme	60	12	24	4
AGE DE L'INTERVIEWE(E)				
Moins de 35 ans	68	8	23	1
18 à 24 ans (*)	60	11	26	3
25 à 34 ans	73	5	22	-
35 ans et plus	62	11	24	3
35 à 49 ans	67	10	20	3
50 à 64 ans	55	15	27	3
65 à 74 ans	57	13	30	-
75 ans et plus	72	5	19	4
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)				
ACTIF	66	11	21	2
CSP+	57	13	30	-
Artisan ou commerçant (*)	59	15	26	-
Profession libérale, cadre supérieur	58	10	32	-
Profession intermédiaire	66	8	22	4
CSP-	70	12	16	2
Employé	60	18	19	3
Ouvrier	82	5	12	1
INACTIF	61	9	27	3
Retraité	63	8	27	2
Autre inactif	54	13	29	4
ZONE D'HABITATION				
Arrondissement d'Albi	61	10	25	4
Arrondissement de Castres	66	11	22	1
Castres-Mazamet	67	12	20	1
Montagne	66	13	20	1
Lauragais-Vaurais	63	10	26	1
CATEGORIE D'AGGLOMERATION				
Commune rurale	59	10	29	2
Agglomération de 2 000 à 19 999 hab.	63	11	22	4
Agglomération de 20 000 à 99 999 hab.	68	10	20	2
VOTE A LA PRESIDENTIELLE 2012 (1er tour)				
Jean-Luc Mélenchon (*)	45	22	30	3
François Hollande	69	9	22	-
François Bayrou (*)	53	11	36	-
Nicolas Sarkozy	79	5	14	2
Marine Le Pen	64	10	24	2
NOTORIETE DU PROJET D'AUTOROUTE				
Oui	66	10	23	1
Non	53	13	27	7
JUGEMENT SUR L'URGENCE DE CONSTRUIRE L'AUTOROUTE				
Oui	76	6	16	2
Oui, tout à fait	80	5	14	1
Oui, plutôt	72	6	19	3
Non	36	22	40	2
Non, plutôt pas	50	12	36	2
Non pas du tout	22	33	44	1
PRONOSTIC SUR SA PROPRE UTILISATION DE L'AUTOROUTE				
Régulièrement	86	3	11	-
Très régulièrement	85	3	12	-
Assez régulièrement	87	3	10	-
Temps en temps / rarement	66	8	25	1
De temps en temps	76	4	20	-
Rarement	58	11	29	2
Jamais	45	19	29	7
ADHESION AU PROJET D'AUTOROUTE				
Favorable	75	5	19	1
Très favorable	85	4	11	-
Assez favorable	70	5	24	1
Opposé	22	35	40	3
Assez opposé	24	28	46	2
Très opposé	20	43	32	5

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'impact prêté à la nouvelle autoroute Castres-Toulouse

Le prix de l'immobilier dans le département du Tarn

	Un effet positif (%)	Un effet négatif (%)	N'aura pas d'effet (%)	Ne se prononcent pas (%)
ENSEMBLE	45	26	23	6
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)				
Homme	50	23	23	4
Femme	41	28	23	8
AGE DE L'INTERVIEWE(E)				
Moins de 35 ans	27	43	28	2
18 à 24 ans (*)	19	45	36	-
25 à 34 ans	33	41	23	3
35 ans et plus	50	21	21	8
35 à 49 ans	47	32	17	4
50 à 64 ans	47	22	24	7
65 à 74 ans	53	16	19	12
75 ans et plus	57	8	25	10
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)				
ACTIF	42	32	22	4
CSP+	40	32	24	4
Artisan ou commerçant (*)	42	29	29	-
Profession libérale, cadre supérieur	39	36	23	2
Profession intermédiaire	35	34	25	6
CSP-	47	31	19	3
Employé	42	31	24	3
Ouvrier	52	32	13	3
INACTIF	49	18	24	9
Retraité	55	13	22	10
Autre inactif	32	32	29	7
ZONE D'HABITATION				
Arrondissement d'Albi	46	23	24	7
Arrondissement de Castres	44	28	22	6
Castres-Mazamet	46	27	20	7
Montagne	50	19	20	11
Lauragais-Vaurais	41	32	25	2
CATEGORIE D'AGGLOMERATION				
Commune rurale	42	30	22	6
Agglomération de 2 000 à 19 999 hab.	46	23	23	8
Agglomération de 20 000 à 99 999 hab.	48	23	23	6
VOTE A LA PRESIDENTIELLE 2012 (1er tour)				
Jean-Luc Mélenchon (*)	38	37	23	2
François Hollande	56	24	15	5
François Bayrou (*)	46	23	19	12
Nicolas Sarkozy	62	14	16	8
Marine Le Pen	50	24	24	2
NOTORIETE DU PROJET D'AUTOROUTE				
Oui	49	22	22	7
Non	33	36	27	4
JUGEMENT SUR L'URGENCE DE CONSTRUIRE L'AUTOROUTE				
Oui	53	21	20	6
Oui, tout à fait	59	15	20	6
Oui, plutôt	48	28	19	5
Non	28	35	31	6
Non, plutôt pas	38	30	28	4
Non pas du tout	17	40	34	9
PRONOSTIC SUR SA PROPRE UTILISATION DE L'AUTOROUTE				
Régulièrement	56	19	20	5
Très régulièrement	65	20	11	4
Assez régulièrement	49	19	27	5
Temps en temps / rarement	48	27	20	5
De temps en temps	55	21	21	3
Rarement	43	32	18	7
Jamais	34	26	31	9
ADHESION AU PROJET D'AUTOROUTE				
Favorable	52	22	20	6
Très favorable	64	11	18	7
Assez favorable	46	28	21	5
Opposé	24	40	29	7
Assez opposé	32	33	28	7
Très opposé	14	48	31	7

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'impact prêté à la nouvelle autoroute Castres-Toulouse

Le niveau des impôts locaux dans le département du Tarn

	Un effet positif (%)	Un effet négatif (%)	N'aura pas d'effet (%)	Ne se prononcent pas (%)
ENSEMBLE	18	51	22	9
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)				
Homme	18	47	27	8
Femme	19	54	17	10
AGE DE L'INTERVIEWE(E)				
Moins de 35 ans	15	56	22	7
18 à 24 ans (*)	25	48	23	4
25 à 34 ans	9	62	21	8
35 ans et plus	19	50	22	9
35 à 49 ans	13	60	20	7
50 à 64 ans	20	54	18	8
65 à 74 ans	28	43	22	7
75 ans et plus	22	32	30	16
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)				
ACTIF	14	59	20	7
CSP+	12	60	16	12
Artisan ou commerçant (*)	8	61	18	13
Profession libérale, cadre supérieur	13	63	15	9
Profession intermédiaire	9	59	23	9
CSP-	17	59	19	5
Employé	18	63	12	7
Ouvrier	17	52	29	2
INACTIF	24	42	24	10
Retraité	24	39	24	13
Autre inactif	24	50	23	3
ZONE D'HABITATION				
Arrondissement d'Albi	20	51	19	10
Arrondissement de Castres	18	51	24	7
Castres-Mazamet	17	48	29	6
Montagne	21	52	15	12
Lauragais-Vaurais	16	53	23	8
CATEGORIE D'AGGLOMERATION				
Commune rurale	17	56	16	11
Agglomération de 2 000 à 19 999 hab.	24	50	19	7
Agglomération de 20 000 à 99 999 hab.	17	48	28	7
VOTE A LA PRESIDENTIELLE 2012 (1er tour)				
Jean-Luc Mélenchon (*)	10	62	21	7
François Hollande	20	49	24	7
François Bayrou (*)	-	42	37	21
Nicolas Sarkozy	22	41	28	9
Marine Le Pen	22	60	15	3
NOTORIETE DU PROJET D'AUTOROUTE				
Oui	19	49	22	10
Non	16	56	22	6
JUGEMENT SUR L'URGENCE DE CONSTRUIRE L'AUTOROUTE				
Oui	22	47	22	9
Oui, tout à fait	23	43	26	8
Oui, plutôt	21	50	19	10
Non	10	62	21	7
Non, plutôt pas	11	55	31	3
Non pas du tout	10	69	10	11
PRONOSTIC SUR SA PROPRE UTILISATION DE L'AUTOROUTE				
Régulièrement	24	40	30	6
Très régulièrement	23	43	26	8
Assez régulièrement	25	37	33	5
Temps en temps / rarement	21	52	19	8
De temps en temps	20	51	23	6
Rarement	22	53	15	10
Jamais	11	57	21	11
ADHESION AU PROJET D'AUTOROUTE				
Favorable	22	46	23	9
Très favorable	27	35	30	8
Assez favorable	19	53	19	9
Opposé	8	72	14	6
Assez opposé	4	76	17	3
Très opposé	12	68	10	10

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'impact prêté à la nouvelle autoroute Castres-Toulouse

La santé des habitants vivant à proximité de l'autoroute

	Un effet positif (%)	Un effet négatif (%)	N'aura pas d'effet (%)	Ne se prononcent pas (%)
ENSEMBLE	14	47	33	6
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)				
Homme	17	42	36	5
Femme	11	53	30	6
AGE DE L'INTERVIEWE(E)				
Moins de 35 ans	11	56	30	3
18 à 24 ans (*)	7	68	25	-
25 à 34 ans	13	48	33	6
35 ans et plus	14	46	34	6
35 à 49 ans	12	51	33	4
50 à 64 ans	16	45	34	5
65 à 74 ans	12	47	34	7
75 ans et plus	19	34	37	10
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)				
ACTIF	13	49	34	4
CSP+	11	49	33	7
Artisan ou commerçant (*)	5	66	23	6
Profession libérale, cadre supérieur	16	40	39	5
Profession intermédiaire	12	56	28	4
CSP-	14	46	37	3
Employé	13	53	32	2
Ouvrier	15	38	43	4
INACTIF	15	46	32	7
Retraité	15	41	35	9
Autre inactif	13	61	25	1
ZONE D'HABITATION				
Arrondissement d'Albi	12	53	28	7
Arrondissement de Castres	15	42	39	4
Castres-Mazamet	16	37	46	1
Montagne	14	46	37	3
Lauragais-Vaurais	16	46	30	8
CATEGORIE D'AGGLOMERATION				
Commune rurale	14	53	27	6
Agglomération de 2 000 à 19 999 hab.	12	49	32	7
Agglomération de 20 000 à 99 999 hab.	14	43	39	4
VOTE A LA PRESIDENTIELLE 2012 (1er tour)				
Jean-Luc Mélenchon (*)	5	66	22	7
François Hollande	15	47	33	5
François Bayrou (*)	4	39	53	4
Nicolas Sarkozy	17	28	46	9
Marine Le Pen	15	57	26	2
NOTORIETE DU PROJET D'AUTOROUTE				
Oui	15	45	35	5
Non	10	57	25	8
JUGEMENT SUR L'URGENCE DE CONSTRUIRE L'AUTOROUTE				
Oui	18	39	39	4
Oui, tout à fait	25	30	41	4
Oui, plutôt	10	48	38	4
Non	6	68	20	6
Non, plutôt pas	5	62	25	8
Non pas du tout	7	75	15	3
PRONOSTIC SUR SA PROPRE UTILISATION DE L'AUTOROUTE				
Régulièrement	22	33	44	1
Très régulièrement	30	28	42	-
Assez régulièrement	17	36	45	2
Temps en temps / rarement	14	46	36	4
De temps en temps	17	40	41	2
Rarement	10	53	30	7
Jamais	9	59	22	10
ADHESION AU PROJET D'AUTOROUTE				
Favorable	17	41	38	4
Très favorable	28	23	46	3
Assez favorable	10	52	33	5
Opposé	3	75	15	7
Assez opposé	3	70	20	7
Très opposé	2	81	9	8

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

Le jugement sur l'urgence de construire l'autoroute Castres-Toulouse

Question : Diriez-vous qu'il est urgent de construire l'autoroute Castres-Toulouse ?

	Ensemble des Tarnais Juin 2016 (%)	Zone d'habitation				
		Arrondis- sement d'Albi	Arrondis- sement de Castres	Dont Castres- Mazamet	Dont Montagne	Dont Lauragais- Vaurais
TOTAL Oui	68	66	70	78	79	58
• Oui, tout à fait	33	25	41	51	44	29
• Oui, plutôt	35	41	29	27	35	29
TOTAL Non	30	31	28	20	18	41
• Non, plutôt pas	16	19	13	9	6	19
• Non pas du tout	14	12	15	11	12	22
— Ne se prononcent pas	2	3	2	2	3	1
TOTAL	100	100	100	100	100	100

Le jugement sur l'urgence de construire l'autoroute Castres-Toulouse

	TOTAL Oui (%)	Oui, tout à fait (%)	Oui, plutôt (%)	TOTAL Non (%)	Non, plutôt pas (%)	Non pas du tout (%)	Ne se pro- noncent pas (%)
ENSEMBLE	68	33	35	30	16	14	2
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)							
Homme	71	36	35	28	15	13	1
Femme	65	30	35	31	17	14	4
AGE DE L'INTERVIEWE(E)							
Moins de 35 ans	63	21	42	35	24	11	2
18 à 24 ans (*)	63	26	37	37	19	18	-
25 à 34 ans	64	17	47	33	27	6	3
35 ans et plus	69	36	33	28	14	14	3
35 à 49 ans	67	35	32	32	14	18	1
50 à 64 ans	67	32	35	32	17	15	1
65 à 74 ans	67	36	31	30	15	15	3
75 ans et plus	79	47	32	14	7	7	7
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)							
ACTIF	66	29	37	33	18	15	1
CSP+	54	26	28	43	21	22	3
Artisan ou commerçant (*)	53	32	21	44	17	27	3
Profession libérale, cadre supérieur	49	21	28	48	26	22	3
Profession intermédiaire	60	27	33	38	25	13	2
CSP-	73	31	42	26	13	13	1
Employé	62	24	38	37	18	19	1
Ouvrier	86	40	46	14	7	7	-
INACTIF	71	38	33	25	14	11	4
Retraité	74	42	32	22	11	11	4
Autre inactif	63	25	38	35	23	12	2
ZONE D'HABITATION							
Arrondissement d'Albi	66	25	41	31	19	12	3
Arrondissement de Castres	70	41	29	28	13	15	2
Castres-Mazamet	78	51	27	20	9	11	2
Montagne	79	44	35	18	6	12	3
Lauragais-Vaurais	58	29	29	41	19	22	1
CATEGORIE D'AGGLOMERATION							
Commune rurale	61	34	27	37	15	22	2
Agglomération de 2 000 à 19 999 hab.	68	25	43	30	18	12	2
Agglomération de 20 000 à 99 999 hab.	74	37	37	23	15	8	3
VOTE A LA PRESIDENTIELLE 2012 (1er tour)							
Jean-Luc Mélenchon (*)	55	17	38	42	25	17	3
François Hollande	71	37	34	27	16	11	2
François Bayrou (*)	74	26	48	21	18	3	5
Nicolas Sarkozy	81	58	23	17	13	4	2
Marine Le Pen	56	31	25	44	21	23	-
NOTORIETE DU PROJET D'AUTOROUTE							
Oui	71	37	34	27	14	13	2
Non	57	18	39	38	21	17	5
PRONOSTIC SUR SA PROPRE UTILISATION DE L'AUTOROUTE							
Régulièrement	97	65	32	3	3	-	-
Très régulièrement	97	78	19	3	3	-	-
Assez régulièrement	97	55	42	3	3	-	-
Temps en temps / rarement	73	32	41	25	17	8	2
De temps en temps	87	47	40	11	10	1	2
Rarement	59	18	41	39	24	15	2
Jamais	42	15	27	53	22	31	5
ADHESION AU PROJET D'AUTOROUTE							
Favorable	84	41	43	15	12	3	1
Très favorable	96	74	22	3	2	1	1
Assez favorable	76	22	54	22	18	4	2
Opposé	11	5	6	88	27	61	1
Assez opposé	18	8	10	82	33	49	-
Très opposé	2	2	-	96	20	76	2

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

Le pronostic sur sa propre utilisation de l'autoroute Castres-Toulouse

Question : Si l'autoroute Castres-Toulouse est construite, est-ce que vous l'emprunterez... ?

	Ensemble des Tarnais Juin 2016 (%)	Zone d'habitation				
		Arrondis- sement d'Albi	Arrondis- sement de Castres	Dont Castres- Mazamet	Dont Montagne	Dont Lauragais- Vaurais
TOTAL Régulièrement	17	8	26	30	32	19
• Très régulièrement	7	3	12	13	12	11
• Assez régulièrement	10	5	14	17	20	8
TOTAL Temps en temps / rarement	53	54	52	54	59	48
• De temps en temps	26	20	31	40	35	21
• Rarement	27	34	21	14	24	27
Jamais	29	38	21	15	9	33
— Ne se prononcent pas	1	-	1	1	-	-
TOTAL	100	100	100	100	100	100

Le pronostic sur sa propre utilisation de l'autoroute Castres-Toulouse

	TOTAL Régu- lièrement	Très régu- lièrement	Assez régu- lièrement	TOTAL Temps en temps / rare- ment	De temps en temps	Rarement	Jamais	Ne se pronon- cent pas
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	17	7	10	53	26	27	29	1
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)								
Homme	20	9	11	57	27	30	22	1
Femme	14	5	9	50	25	25	36	-
AGE DE L'INTERVIEWE(E)								
Moins de 35 ans	21	8	13	54	22	32	25	-
18 à 24 ans (*)	27	10	17	52	22	30	21	-
25 à 34 ans	17	7	10	55	22	33	28	-
35 ans et plus	16	7	9	53	27	26	30	1
35 à 49 ans	26	12	14	51	24	27	22	1
50 à 64 ans	13	7	6	56	28	28	31	-
65 à 74 ans	13	2	11	56	24	32	30	1
75 ans et plus	7	2	5	49	32	17	43	1
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)								
ACTIF	22	10	12	51	24	27	27	-
CSP+	12	8	4	57	23	34	31	-
Artisan ou commerçant (*)	14	9	5	49	25	24	37	-
Profession libérale, cadre supérieur	13	8	5	56	15	41	31	-
Profession intermédiaire	25	12	13	52	18	34	23	-
CSP-	25	11	14	47	26	21	27	1
Employé	11	4	7	51	27	24	38	-
Ouvrier	43	21	22	44	26	18	12	1
INACTIF	11	3	8	56	28	28	32	1
Retraité	10	3	7	54	30	24	35	1
Autre inactif	16	4	12	64	24	40	20	-
ZONE D'HABITATION								
Arrondissement d'Albi	8	3	5	54	20	34	38	-
Arrondissement de Castres	26	12	14	52	31	21	21	1
Castres-Mazamet	30	13	17	54	40	14	15	1
Montagne	32	12	20	59	35	24	9	-
Lauragais-Vaurais	19	11	8	48	21	27	33	-
CATEGORIE D'AGGLOMERATION								
Commune rurale	15	8	7	50	22	28	35	-
Agglomération de 2 000 à 19 999 hab.	15	5	10	51	22	29	33	1
Agglomération de 20 000 à 99 999 hab.	20	8	12	57	32	25	22	1
VOTE A LA PRESIDENTIELLE 2012 (1er tour)								
Jean-Luc Mélenchon (*)	10	4	6	42	12	30	48	-
François Hollande	12	7	5	59	30	29	29	-
François Bayrou (*)	13	5	8	66	26	40	21	-
Nicolas Sarkozy	30	21	9	46	25	21	22	2
Marine Le Pen	20	5	15	51	20	31	29	-
NOTORIETE DU PROJET D'AUTOROUTE								
Oui	19	8	11	56	29	27	25	-
Non	13	6	7	42	14	28	44	1
JUGEMENT SUR L'URGENCE DE CONSTRUIRE L'AUTOROUTE								
Oui	24	10	14	57	33	24	18	1
Oui, tout à fait	33	17	16	52	37	15	13	2
Oui, plutôt	16	4	12	61	29	32	23	-
Non	2	1	1	46	10	36	52	-
Non, plutôt pas	3	1	2	57	16	41	40	-
Non pas du tout	-	-	-	33	2	31	67	-
ADHESION AU PROJET D'AUTOROUTE								
Favorable	21	9	12	58	32	26	20	1
Très favorable	39	22	17	43	33	10	16	2
Assez favorable	12	2	10	65	30	35	23	-
Opposé	2	1	1	34	6	28	64	-
Assez opposé	2	-	2	45	6	39	53	-
Très opposé	2	2	-	20	6	14	78	-

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'adhésion au projet d'autoroute Castres-Toulouse

Question : Vous personnellement, êtes-vous très favorable, assez favorable, assez opposé ou très opposé à ce projet d'autoroute entre Castres et Toulouse ?

	Ensemble des Tarnais Juin 2016 (%)	Zone d'habitation				
		Arrondis- sement d'Albi	Arrondis- sement de Castres	Dont Castres- Mazamet	Dont Montagne	Dont Lauragais- Vaurais
TOTAL Favorable	79	79	78	81	82	73
• Très favorable	28	21	35	44	37	24
• Assez favorable	51	58	43	37	45	49
TOTAL Opposé	17	17	17	14	14	22
• Assez opposé	10	10	9	8	9	11
• Très opposé	7	7	8	6	5	11
— Ne se prononcent pas	4	4	5	5	4	5
TOTAL	100	100	100	100	100	100

L'adhésion au projet d'autoroute Castres-Toulouse

	TOTAL Favorable (%)	Très favorable (%)	Assez favorable (%)	TOTAL Opposé (%)	Assez opposé (%)	Très opposé (%)	Ne se pro- noncent pas (%)
ENSEMBLE	79	28	51	17	10	7	4
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)							
Homme	80	31	49	17	11	6	3
Femme	77	25	52	17	9	8	6
AGE DE L'INTERVIEWE(E)							
Moins de 35 ans	84	22	62	13	9	4	3
18 à 24 ans (*)	79	25	54	21	13	8	-
25 à 34 ans	88	20	68	7	6	1	5
35 ans et plus	77	30	47	18	10	8	5
35 à 49 ans	79	28	51	18	9	9	3
50 à 64 ans	74	22	52	22	11	11	4
65 à 74 ans	72	25	47	24	18	6	4
75 ans et plus	83	48	35	8	3	5	9
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)							
ACTIF	79	25	54	18	10	8	3
CSP+	66	22	44	32	20	12	2
Artisan ou commerçant (*)	64	20	44	32	18	14	4
Profession libérale, cadre supérieur	64	22	42	36	23	13	-
Profession intermédiaire	84	20	64	11	8	3	5
CSP-	81	28	53	16	7	9	3
Employé	76	16	60	20	8	12	4
Ouvrier	88	44	44	10	5	5	2
INACTIF	79	32	47	15	9	6	6
Retraité	77	34	43	16	10	6	7
Autre inactif	83	25	58	15	6	9	2
ZONE D'HABITATION							
Arrondissement d'Albi	79	21	58	17	10	7	4
Arrondissement de Castres	78	35	43	17	9	8	5
Castres-Mazamet	81	44	37	14	8	6	5
Montagne	82	37	45	14	9	5	4
Lauragais-Vaurais	73	24	49	22	11	11	5
CATEGORIE D'AGGLOMERATION							
Commune rurale	73	25	48	22	9	13	5
Agglomération de 2 000 à 19 999 hab.	81	23	58	15	10	5	4
Agglomération de 20 000 à 99 999 hab.	82	34	48	14	10	4	4
VOTE A LA PRESIDENTIELLE 2012 (1er tour)							
Jean-Luc Mélenchon (*)	59	13	46	34	17	17	7
François Hollande	80	29	51	20	11	9	-
François Bayrou (*)	85	22	63	15	15	-	-
Nicolas Sarkozy	89	56	33	9	6	3	2
Marine Le Pen	75	24	51	23	15	8	2
NOTORIETE DU PROJET D'AUTOROUTE							
Oui	80	31	49	16	9	7	4
Non	71	16	55	22	12	10	7
JUGEMENT SUR L'URGENCE DE CONSTRUIRE L'AUTOROUTE							
Oui	96	40	56	3	3	-	1
Oui, tout à fait	97	63	34	2	2	-	1
Oui, plutôt	96	18	78	3	3	-	1
Non	40	3	37	51	27	24	9
Non, plutôt pas	61	4	57	29	20	9	10
Non pas du tout	16	1	15	77	35	42	7
PRONOSTIC SUR SA PROPRE UTILISATION DE L'AUTOROUTE							
Régulièrement	98	64	34	2	1	1	-
Très régulièrement	98	87	11	2	-	2	-
Assez régulièrement	98	48	50	2	2	-	-
Temps en temps / rarement	85	23	62	11	8	3	4
De temps en temps	96	36	60	4	2	2	-
Rarement	74	10	64	18	14	4	8
Jamais	55	15	40	38	18	20	7

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs