



L'adhésion des Franciliens au plan de lutte anti-pollution de la Mairie de Paris

Ifop pour Metronews



FD/JPD N° 112784

Contacts Ifop :

Frédéric Dabi / Jean-Philippe Dubrulle

Département Opinion et Stratégies d'Entreprise

TEL : 01 45 84 14 44

prenom.nom@ifop.com

FEVRIER 2015

Sommaire

- 1 - La méthodologie	1
- 2 - Les résultats de l'étude.....	4
L'approbation du plan anti-pollution de la Mairie de Paris.....	5

- 1 -

La méthodologie

Méthodologie

Ce document présente les résultats d'une étude réalisée par l'Ifop. Elle respecte fidèlement les principes scientifiques et déontologiques de l'enquête par sondage. Les enseignements qu'elle indique reflètent un état de l'opinion à l'instant de sa réalisation et non pas une prédiction.

Aucune publication totale ou partielle ne peut être faite sans l'accord exprès de l'Ifop.

Etude réalisée par l'Ifop pour Metronews

Echantillon



L'enquête a été menée auprès d'un échantillon de **990** personnes, représentatif de la population francilienne âgée de 18 ans et plus.

Méthodologie



La représentativité de l'échantillon a été assurée par la méthode des quotas (sexe, âge, profession de la personne interrogée) après stratification par département et catégorie d'agglomération.

Mode de recueil



Les interviews ont été réalisées par questionnaire auto-administré en ligne du 30 janvier au 2 février 2015.

Retrouvez gratuitement les sondages et analyses de l'Ifop sur :

Nos applications mobiles



Android



iPhone / iPad

Notre site Internet



www.ifop.com

Les réseaux sociaux



@IfopOpinion



Ifop Opinion

Précision relative aux marges d'erreur

La théorie statistique permet de mesurer l'incertitude à attacher à chaque résultat d'une enquête. Cette incertitude s'exprime par un intervalle de confiance situé de part et d'autre de la valeur observée et dans lequel la vraie valeur a une probabilité déterminée de se trouver. Cette incertitude, communément appelée « marge d'erreur », varie en fonction de la taille de l'échantillon et du pourcentage observé comme le montre le tableau ci-dessous :

INTERVALLE DE CONFIANCE A 95% DE CHANCE						
<i>Taille de l'échantillon</i>	<i>Si le pourcentage trouvé est...</i>					
	5 ou 95%	10 ou 90%	20 ou 80%	30 ou 70%	40 ou 60%	50%
100	4,4	6,0	8,0	9,2	9,8	10,0
200	3,1	4,2	5,7	6,5	6,9	7,1
300	2,5	3,5	4,6	5,3	5,7	5,8
400	2,2	3,0	4,0	4,6	4,9	5,0
500	1,9	2,7	3,6	4,1	4,4	4,5
600	1,8	2,4	3,3	3,7	4,0	4,1
700	1,6	2,3	3,0	3,5	3,7	3,8
800	1,5	2,1	2,8	3,2	3,5	3,5
900	1,4	2,0	2,6	3,0	3,2	3,3
1 000	1,4	1,8	2,5	2,8	3,0	3,1
2 000	1,0	1,3	1,8	2,1	2,2	2,2
3 000	0,8	1,1	1,4	1,6	1,8	1,8
4 000	0,7	0,9	1,3	1,5	1,6	1,6
5 000	0,6	0,8	1,1	1,3	1,4	1,4
6 000	0,6	0,8	1,1	1,3	1,4	1,4
8 000	0,5	0,7	0,9	1,0	1,1	1,1
10 000	0,4	0,6	0,8	0,9	0,9	1,0

Exemple de lecture du tableau : dans le cas d'un échantillon de **1000** personnes, si le pourcentage mesuré est de **10%**, la marge d'erreur est égale à **1,8**. Le vrai pourcentage est donc compris entre 8,2% et 11,8%.

- 2 -

Les résultats de l'étude

L'approbation du plan anti-pollution de la Mairie de Paris

Question : Vous personnellement, approuvez-vous ou désapprouvez-vous chacune des mesures suivantes contenue dans le plan de lutte contre la pollution de la Mairie de Paris ?

- Récapitulatif TOTAL « Approuve » -

	Rappel Ensemble des Franciliens Décembre 2014 ¹ (%)	Ensemble des Franciliens Février 2015 (%)
• L'interdiction de circulation à Paris des cars et poids lourds polluants à partir du 1er juillet 2015.....		78
• La fin de la circulation à Paris pour les véhicules diesel d'ici 2020 ²	54	54

¹ Etude Ifop pour Le Journal du dimanche réalisée par questionnaire auto-administré en ligne du 4 au 5 décembre 2014 auprès d'un échantillon de 804 personnes, représentatif de la population de la région Ile-de-France âgée de 18 ans et plus.

² En décembre 2014, le libellé était formulé ainsi : « Interdire totalement les véhicules diesel dans l'agglomération parisienne d'ici 2020 ».

L'approbation du plan anti-pollution de la Mairie de Paris

Question : Vous personnellement, approuvez-vous ou désapprouvez-vous chacune des mesures suivantes contenue dans le plan de lutte contre la pollution de la Mairie de Paris ?

- Récapitulatif TOTAL « Approuve » -

	Ensemble des Franciliens Février 2015 (%)	Habitants de Paris (%)	Habitants de la petite couronne (%)	Habitants de la grande couronne (%)
• L'interdiction de circulation à Paris des cars et poids lourds polluants à partir du 1er juillet 2015	78	85	80	72
• La fin de la circulation à Paris pour les véhicules diesel d'ici 2020	54	65	59	44

L'approbation du plan anti-pollution de la Mairie de Paris

Question : Vous personnellement, approuvez-vous ou désapprouvez-vous chacune des mesures suivantes contenue dans le plan de lutte contre la pollution de la Mairie de Paris ?

	TOTAL Approuve (%)	Approuve tout à fait (%)	Approuve plutôt (%)	TOTAL Désap- prouve (%)	Désap- prouve plutôt (%)	Désap- prouve tout à fait (%)	TOTAL (%)
• L'interdiction de circulation à Paris des cars et poids lourds polluants à partir du 1er juillet 2015	78	41	37	22	14	8	100
• La fin de la circulation des véhicules diesel à Paris d'ici 2020 ...	54	25	29	46	25	21	100

L'approbation du plan anti-pollution de la Mairie de Paris

L'interdiction de circulation à Paris des cars et poids lourds polluants à partir du 1er juillet 2015

	TOTAL Approuve (%)	Approuve tout à fait (%)	Approuve plutôt (%)	TOTAL Désapprouve (%)	Désapprouve plutôt (%)	Désapprouve tout à fait (%)
ENSEMBLE	78	41	37	22	14	8
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)						
Homme	75	42	33	25	14	11
Femme	80	39	41	20	14	6
AGE DE L'INTERVIEWE(E)						
Moins de 35 ans	83	45	38	17	12	5
18 à 24 ans	79	40	39	21	20	1
25 à 34 ans	86	49	37	14	7	7
35 ans et plus	75	38	37	25	15	10
35 à 49 ans	76	36	40	24	15	9
50 à 64 ans	77	47	30	23	11	12
65 ans et plus	70	31	39	30	20	10
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)						
ACTIF	79	42	37	21	12	9
CSP+	84	47	37	16	6	10
Artisan ou commerçant (*)	77	50	27	23	10	13
Profession libérale, cadre supérieur	85	46	39	15	5	10
Profession intermédiaire	79	38	41	21	15	6
CSP-	75	40	35	25	15	10
Employé	73	37	36	27	17	10
Ouvrier	77	45	32	23	12	11
INACTIF	75	38	37	25	18	7
Retraité	71	34	37	29	19	10
Autre inactif	81	45	36	19	16	3
NIVEAU D'EDUCATION						
Inférieur au baccalauréat	70	33	37	30	15	15
Baccalauréat	74	38	36	26	20	6
Bac + 2 ans, niveau bac + 2 ans	79	42	37	21	12	9
Diplôme supérieur	79	42	37	21	13	8
En cours d'études	85	46	39	15	12	3
DEPARTEMENT						
Paris	85	49	36	15	8	7
Petite Couronne	80	42	38	20	13	7
Hauts de Seine	73	34	39	27	14	13
Seine Saint Denis	84	45	39	16	13	3
Val de Marne	84	47	37	16	11	5
Grande Couronne	72	35	37	28	18	10
Seine et Marne	65	27	38	35	26	9
Yvelines	74	33	41	26	18	8
Essonne	78	41	37	22	12	10
Val d'Oise	69	39	30	31	17	14
PROXIMITE POLITIQUE						
Gauche	91	56	35	9	6	3
Front de Gauche	86	56	30	14	8	6
Parti Socialiste	91	53	38	9	5	4
Europe Ecologie / Les Verts	96	64	32	4	4	-
Modem	83	38	45	17	16	1
Droite	70	31	39	30	18	12
UDI	84	23	61	16	9	7
UMP	66	26	40	34	21	13
Front National	75	42	33	25	18	7
Aucune formation politique	71	36	35	29	19	10
VOTE A LA PRESIDENTIELLE 2012 (1er tour)						
Jean-Luc Mélenchon	85	59	26	15	9	6
François Hollande	84	48	36	16	13	3
François Bayrou	77	35	42	23	13	10
Nicolas Sarkozy	67	26	41	33	19	14
Marine Le Pen	77	40	37	23	12	11

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'approbation du plan anti-pollution de la Mairie de Paris

La fin de la circulation des véhicules diesel à Paris d'ici 2020

	TOTAL Approuve (%)	Approuve tout à fait (%)	Approuve plutôt (%)	TOTAL Désapprouve (%)	Désapprouve plutôt (%)	Désapprouve tout à fait (%)
ENSEMBLE	54	25	29	46	25	21
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)						
Homme	56	26	30	44	20	24
Femme	52	23	29	48	30	18
AGE DE L'INTERVIEWE(E)						
Moins de 35 ans	58	27	31	42	27	15
18 à 24 ans	57	21	36	43	32	11
25 à 34 ans	58	31	27	42	24	18
35 ans et plus	52	23	29	48	24	24
35 à 49 ans	48	18	30	52	21	31
50 à 64 ans	56	30	26	44	25	19
65 ans et plus	55	23	32	45	28	17
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)						
ACTIF	53	25	28	47	23	24
CSP+	58	30	28	42	24	18
Artisan ou commerçant (*)	58	32	26	42	19	23
Profession libérale, cadre supérieur	58	30	28	42	25	17
Profession intermédiaire	55	23	32	45	24	21
CSP-	48	21	27	52	22	30
Employé	45	21	24	55	23	32
Ouvrier	53	21	32	47	19	28
INACTIF	56	25	31	44	29	15
Retraité	53	24	29	47	29	18
Autre inactif	61	26	35	39	28	11
NIVEAU D'EDUCATION						
Inférieur au baccalauréat	48	20	28	52	22	30
Baccalauréat	52	19	33	48	23	25
Bac + 2 ans, niveau bac + 2 ans	55	25	30	45	24	21
Diplôme supérieur	50	28	22	50	30	20
En cours d'études	67	29	38	33	24	9
DEPARTEMENT						
Paris	65	35	30	35	21	14
Petite Couronne	59	26	33	41	26	15
Hauts de Seine	54	22	32	46	26	20
Seine Saint Denis	61	29	32	39	27	12
Val de Marne	64	28	36	36	24	12
Grande Couronne	44	18	26	56	26	30
Seine et Marne	40	19	21	60	22	38
Yvelines	37	14	23	63	31	32
Essonne	53	24	29	47	24	23
Val d'Oise	48	16	32	52	27	25
PROXIMITE POLITIQUE						
Gauche	70	36	34	30	20	10
Front de Gauche	74	36	38	26	15	11
Parti Socialiste	65	32	33	35	24	11
Europe Ecologie / Les Verts	81	45	36	19	15	4
Modem	63	33	30	37	31	6
Droite	44	16	28	56	25	31
UDI	34	17	17	66	46	20
UMP	46	15	31	54	25	29
Front National	44	16	28	56	20	36
Aucune formation politique	45	20	25	55	32	23
VOTE A LA PRESIDENTIELLE 2012 (1er tour)						
Jean-Luc Mélenchon	75	43	32	25	14	11
François Hollande	62	31	31	38	26	12
François Bayrou	50	22	28	50	31	19
Nicolas Sarkozy	45	16	29	55	23	32
Marine Le Pen	43	18	25	57	23	34

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs