COMMUNIQUE DE PRESSE :

28 Novembre 2013

Les citadins sont-ils 2 ou 3 roues ?

Résultats de l'étude IFOP pour le scooter MP3 de Piaggio sur la mobilité urbaine dans les villes de plus de 200 000 habitants et résultats détaillés sur les villes de Paris, Nice, Marseille et Bordeaux

Et chiffres clés du MP3 de Piaggio dans les grandes villes françaises

Le 3 roues de Piaggio (MP3) a été adopté par les citadins

Le pionnier du 3 roues a largement séduit les Français. Une personne sur deux (51%) à Paris acquéreur depuis janvier d'un scooter supérieur à 125 centimètres cubes a choisi le MP3 de Piaggio. En France, le MP3, qui nécessite uniquement le permis automobile et une formation de 7h si nécessaire, est un succès : plus de 8 personnes sur 10 ayant décidé de rouler avec un 3 roues ont choisi le MP3. Cette proportion augmente à Paris où le MP3 a convaincu plus de 9 personnes sur 10 sur la même période. A Marseille, Nantes, Lyon Strasbourg, Nice, Montpellier, Toulouse, Bordeaux, elle reste à des niveaux élevés (entre 7 et 9 personnes sur 10).

Selon les personnes interrogées dans le cadre de l'étude réalisée par l'IFOP pour le scooter MP3 de Piaggio, le 3 roues en général a fait une entrée remarquée dans les zones urbaines : 91% des personnes interrogées le connaissent. Ils lui attribuent spontanément plus de stabilité (94%), plus de confort (90%), plus de sécurité (84%) et une vraie simplicité de pilotage (74%).

Plus d'un automobiliste sur deux juge les déplacements en ville difficiles

Interrogés dans le cadre de l'étude sur leurs déplacements en ville, plus d'un automobiliste sur deux, jugent les déplacements plutôt difficiles. Les principales explications sont « les embouteillages » pour 60% d'entre eux et dans une moindre mesure « le manque de places de stationnement » (21%).

Ceux qui ont recours à d'autres modes de transports comme les transports en commun, le 2 roues, le vélo et la marche n'ont pas les mêmes difficultés.

Quels moyens de transport pour circuler en ville ?

Les villes dont les citadins jugent le plus difficile la circulation sont : Marseille, Nice, Bordeaux, Nantes, Montpellier, Toulouse, Strasbourg, Paris, Lyon, Rennes et enfin Lille, dont les habitants jugent à 82% d'entre eux « plutôt facile » de se déplacer.

Service Presse PIAGGIO France
Dominique ROLLAND - dominique.rolland94@orange.fr - Tel : 06 07 05 24 82
Marie-Laurence Augé – marie-laurence.auge@bm.com - Tel. : 01 56 03 14 51 / 06 11 44 05 44

PARIS
Les parisiens veulent avant tout gagner du temps

Le premier critère de choix d'un moyen de transport pour les parisiens est « la vitesse » - 32% des personnes interrogées alors que les citadins d'autres villes françaises accordent plus d'importance à la dimension « coût » : 18% pour les parisiens – 27% en moyenne nationale.

Sur la dimension « sécurité », les habitants de Paris rejoignent leurs concitoyens mais sont bien plus sensibles « au confort » dans leur déplacement, deux fois plus que la moyenne nationale.

Les Parisiens sont aussi des adeptes des transports en commun, bien plus que dans les autres villes françaises (68 %, contre 48 % dans la moyenne nationale) et plus que les autres moyens de transport, de la marche (15%), puis de la voiture (6 % contre 26 % au niveau national), du vélo (5 %) et enfin des deux-roues motorisé (5 %).

Prés de ¾ des Parisiens estiment qu'il est plutôt facile de circuler en ville. Mais un quart continue de trouver cela difficile, principalement en raison des embouteillages (33 %) mais aussi, des transports en commun mal adaptés (24 %) et de places de stationnement insuffisantes (31 %).

Le 3 roues à Paris

A Paris, le MP3 de Piaggio est un véritable phénomène : plus de 9 personnes sur 10 acquéreur d'un 3 roues entre janvier et octobre roulent désormais en MP3.

Les 3 roues sont au global de plus en plus présents dans la capitale : les parisiens lui reconnaissent des qualités de stabilité (95 %), de confort (90 %) et de sécurité (86 %). Il est simple à piloter pour 76% des parisiens et rapide pour 44% d'entre eux.

MARSEILLE

Les Marseillais jugent sévèrement la mobilité en ville.

Les Marseillais jugent plus que leurs homologues d'autres villes françaises les déplacements plutôt difficiles : **50 % contre 31 % pour la moyenne nationale.**

A l'origine de ces difficultés, les Marseillais pointent « les embouteillages » comme dans les autres grandes villes françaises mais incriminent moins le manque de places de stationnement (12 % contre 22 % au niveau national) que **les transports en commun, qui sont mal adaptés à leurs déplacements.**

A Marseille, l'usage des transports en commun est légèrement inférieur à la moyenne nationale (43 % contre 48 %) et l'usage de l'automobile plus fréquent (35 % contre 26 %). La marche est peu fréquente au quotidien (10 %), de même que le vélo (4 %). Le 2

roues motorisé est un mode de transport en revanche deux fois plus fréquent (8%) qu'au niveau national.

Dans le choix de leurs modes de transport, les Marseillais sont plus que les autres avant tout vigilants au coût (32 %, pour une moyenne nationale de 27 %) et à la sécurité (21 % contre 16 %). Leur souhait de vitesse n'arrive qu'en 3ème position (13 %).

Le 3 roues à Marseille

Le MP3 de Piaggio a été très largement adopté par les Marseillais. Depuis le début de l'année, plus de 9 personnes sur 10 ayant acquis un 3 roues ont adopté le 3 roues de la marque italienne.

Selon l'étude réalisée par l'IFOP pour le scooter MP3 de Piaggio, les Marseillais connaissent très bien les scooters à 3 roues (93% d'entre eux). Ils lui reconnaissent des qualités de stabilité (91 %), de confort (90 %) et de sécurité (75 %). Il est simple à piloter pour 66% d'entre eux et rapide pour 40% d'entre eux.

NICE

Les Niçois plus adeptes du deux roues

Après Marseille, Nice se place au 2eme rang des villes où les habitants perçoivent le plus de difficultés à se déplacer (36 %, contre 31 % au niveau national) au même titre que Bordeaux, Montpellier, Nantes et Toulouse. Les raisons évoquées sont sensiblement similaires aux habitants de Marseille bien que dans des proportions très différentes.

Presque 4 fois plus que les autres habitants des grandes villes, les Niçois se déplacent en 2 roues (14 % contre 4 %). Se démarquant des citadins des autres grandes villes, le principal mode de déplacement des Niçois est la marche (30 % contre 16 %), soit deux fois plus que la moyenne. Viennent ensuite la voiture (27 % contre 26 %) et les transports en commun, qui sont quasiment deux fois moins utilisés que la moyenne (25 % contre 48 %).

Comme au niveau national, le coût est le 1er critère des Niçois pour choisir un mode de transport. En revanche, **deux fois plus qu'ailleurs en France, les Niçois privilégient l'indépendance,** qui arrive en 2ème position (19 % contre 11 %), derrière la recherche de sécurité (15 %) et la vitesse (11 %).

Le 3 roues à Nice

Depuis le début de l'année, plus de 8 personnes sur 10 ayant acquis un 3 roues ont adopté le MP3 de Piaggio.

Selon l'étude réalisée par l'IFOP pour le scooter MP3 de Piaggio, 95% des Niçois connaissent les scooters à 3 roues. Ils lui reconnaissent des qualités de stabilité (88 %), de

Service Presse PIAGGIO France
Dominique ROLLAND - dominique.rolland94@orange.fr - Tel : 06 07 05 24 82
Marie-Laurence Augé – marie-laurence.auge@bm.com - Tel. : 01 56 03 14 51 / 06 11 44 05 44

confort (84 %) et de sécurité (80 %). Il est simple à piloter pour 72% des personnes interrogées et rapide pour 49%.

BORDEAUX

Bordeaux fait parti des villes où la mobilité urbaine est ressentie comme la moins fluide : 35 % la jugent « plutôt difficile » contre 31 % au niveau national.

Selon les personnes interrogées, les sources du problème résident principalement dans la présence d'embouteillages fréquents (71 % versus 47 % dans l'ensemble), beaucoup plus que dans un problème de transports en commun mal adaptés (6 % contre 22 %). Le manque de places de stationnement apparaît également comme un problème pour 20 % des Bordelais, contre 22 % des citadins de grandes villes au niveau national.

A Bordeaux, la voiture est reine, avec 56 % d'utilisateurs, soit deux fois plus que pour la moyenne des autres grandes villes (26 %). Les transports en commun sont fréquentés par deux Bordelais sur 10 (20 % contre 48 %) et la marche par 1 Bordelais sur 6 (15 % contre 16 %).

Lorsqu'il s'agit de choisir un mode de transport pour circuler en ville, les Bordelais sont avant tout sensibles au critère du coût (32 % contre 27 %), mais également à la vitesse (23 % , comme au niveau national). En revanche, plus que la sécurité (7 % contre 16 %), c'est l'indépendance (14 % contre 11 %) qui les guide dans leur choix, contredisant ainsi les résultats nationaux qui placent la sécurité en 3ème critère.

Le 3 roues à Bordeaux

Depuis janvier 2013, plus de 8 personnes sur 10 ayant acquis un 3 roues ont adopté le MP3 de Piaggio.

Selon l'étude réalisée par l'IFOP pour le scooter MP3 de Piaggio, 90% des Bordelais connaissent les scooters à 3 roues. Ils lui reconnaissent des qualités de stabilité (95 %), de confort (87 %) et de sécurité (87 %). Il est simple à piloter pour 76% des personnes interrogées et rapide pour 49%.

Méthodologie

« Sondage Ifop réalisé pour Piaggio, par questionnaire auto-administré en ligne, auprès d'un échantillon de 1004 personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus vivant dans une commune de plus de 200 000 habitants, du 17 au 24 mai 2013 ».

Service Presse PIAGGIO France
Dominique ROLLAND - dominique.rolland94@orange.fr - Tel : 06 07 05 24 82
Marie-Laurence Augé – marie-laurence.auge@bm.com - Tel. : 01 56 03 14 51 / 06 11 44 05 44