JF/EP N° 110010
Contacts IFOP : Jérôme Fourquet / Esteban Pratviel
Tél : 01 45 84 14 44
jerome.fourquet@ifop.com

pour

L'adhésion aux nouvelles mesures de sécurité routière

Résultats détaillés
Décembre 2011

Sommaire

- 1 - La méthodologie 1

- 2 - Les principaux enseignements 4

- 3 - Les résultats de l'étude 6

L'adhésion aux nouvelles mesures de sécurité routière 7

- 1 -

La méthodologie

Méthodologie

Ce document présente les résultats d'une étude réalisée par l'Ifop. Elle respecte fidèlement les principes scientifiques et déontologiques de l'enquête par sondage. Les enseignements qu'elle indique reflètent un état de l'opinion à l'instant de sa réalisation et non pas une prédiction.

Aucune publication totale ou partielle ne peut être faite sans l'accord exprès de l'Ifop.

Retrouvez les sondages et analyses de l'Ifop sur



www.ifop.com



www.ifopelections.fr

Alertes d'actualité

Facebook

Twitter

iPhone et iPad

Etude réalisée par l'Ifop pour :	**Dimanche Ouest France**
Echantillon	Echantillon de **1002** personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus. La représentativité de l'échantillon a été assurée par la méthode des quotas (sexe, âge, profession de la personne interrogée) après stratification par région et catégorie d'agglomération.
Mode de recueil	Les interviews ont eu lieu par questionnaire auto-administré en ligne (CAWI - Computer Assisted Web Interviewing).
Dates de terrain	Du 6 au 8 décembre 2011

PRÉCISION RELATIVE AUX MARGES D'ERREUR

La théorie statistique permet de mesurer l'incertitude à attacher à chaque résultat d'une enquête. Cette incertitude s'exprime par un intervalle de confiance situé de part et d'autre de la valeur observée et dans lequel la vraie valeur a une probabilité déterminée de se trouver. Cette incertitude, communément appelée « marge d'erreur », varie en fonction de la taille de l'échantillon et du pourcentage observé comme le montre le tableau ci-dessous :

INTERVALLE DE CONFIANCE A 95% DE CHANCE

Et si l'effectif est...	*Si le pourcentage trouvé est... 5 ou 95%*	*10 ou 90%*	*20 ou 80%*	*30 ou 70%*	*40 ou 60%*	*50%*
50	6,2	8,5	11,3	13,0	13,9	14,1
100	4,4	6,0	8,0	9,2	9,8	10,0
200	3,1	4,2	5,7	6,5	6,9	7,1
250	2,8	3,8	5,1	5,8	6,2	6,3
300	2,5	3,5	4,6	5,3	5,7	5,8
350	2,3	3,2	4,3	4,9	5,2	5,3
400	2,2	3,0	4,0	4,6	4,9	5,0
450	2,1	2,8	3,8	4,3	4,6	4,7
500	1,9	2,7	3,6	4,1	4,4	4,5
600	1,8	2,4	3,3	3,7	4,0	4,1
700	1,6	2,3	3,0	3,5	3,7	3,8
800	1,5	2,1	2,8	3,2	3,5	3,5
900	1,4	2,0	2,6	3,0	3,2	3,3
1000	1,4	1,8	2,5	2,8	3,0	3,1
2000	1,0	1,3	1,8	2,1	2,2	2,2
4000	0,7	0,9	1,3	1,5	1,6	1,6
6000	0,6	0,8	1,1	1,3	1,4	1,4
10000	0,4	0,6	0,8	0,9	0,9	1,0

Exemple de lecture du tableau : dans le cas d'un échantillon de **1000** personnes, si le pourcentage mesuré est de **10%**, la marge d'erreur est égale à **1,8.** Le vrai pourcentage est donc compris entre 8,2% et 11,8%.

- 2 -

Les principaux enseignements

En mai 2011, la réunion du comité interministérielle de la Sécurité routière de Matignon accouchait de plusieurs propositions pour faire baisser le nombre de décès sur les routes. Parmi ces propositions, la présence obligatoire d'un éthylotest dans chaque voiture et la mise en place de 400 radars automatiques supplémentaires qui ne seraient pas signalés par des panneaux. **Ces deux mesures récemment confirmées par Nicolas Sarkozy et testées par l'Ifop pour Dimanche Ouest France du 6 au 8 décembre 2011 reçoivent un accueil contrasté.**

Une majorité de Français se montre favorable à la première mesure visant à prévenir les accidents liés à l'alcool au volant (61%).

Si elle semble pertinente à leurs yeux, les personnes interrogées ne se positionnent cependant pas clairement en faveur de la proposition. 22% d'entre elles déclarent en effet l'approuver « tout à fait », tandis qu'à l'inverse, 19% s'y révèlent « tout à fait » opposés. L'analyse des résultats détaillés montre toutefois que l'installation d'éthylotest dans chaque voiture est vue favorablement quel que soit le segment sociodémographique de la population et quelle que soit la sympathie partisane à une exception près. Approuvée par une majorité de sympathisants du Parti Socialiste (61%) et de l'UMP (72%), la mesure ne convainc pas les sympathisants du FN (42%), qui confirment ici leur caractère protestataire.

Les Français sont en revanche très opposés à la mise en place de 400 radars automatiques supplémentaires non signalés par des panneaux, disposition il est vrai plus contraignante que l'obligation de disposer d'un éthylotest dans son véhicule.

Seul un gros tiers des personnes interrogées donnerait son aval à l'implantation de 400 radars automatiques non signalés (36%). A contrario, 64% des interviewés désapprouvent cette nouvelle mesure, dont 36% la désapprouvent « tout à fait ». Elle ne fait d'ailleurs pas l'objet de clivages : toutes les catégories de population et tous les électorats la rejettent, même si les sympathisants des Verts sont partagés, car moins attachés à l'automobile. On notera également que l'opposition à cette mesure est plus vive en zone rurale où l'on est le plus tributaire de la voiture (74% la désapprouvent, dont 45% la désapprouvent « tout à fait ») qu'en milieu urbain (61% dans les agglomérations de province et 62% en région parisienne).

Cette hostilité marque un basculement notable de l'opinion sur cette question. En effet, lors des précédentes enquêtes de l'Ifop, les Français se montraient particulièrement favorables aux premières mesures d'installation de radars automatiques. 86% d'entre eux adhéraient ainsi à la mise en place des premiers radars automatiques en octobre 2003 et 72% approuvaient en octobre 2004 la poursuite de cette politique, alors que l'installation de 400 radars supplémentaires et surtout leur non-signalement par des panneaux ne sont plus accueillis désormais favorablement que par deux fois moins de personnes (36%).

- 3 -

Les résultats de l’étude

L'adhésion aux nouvelles mesures de sécurité routière

Question : Approuvez-vous ou désapprouvez-vous les mesures suivantes ?

	TOTAL Approuve (%)	Approuve tout à fait (%)	Approuve plutôt (%)	**TOTAL Désapprouve** (%)	Désapprouve plutôt (%)	Désapprouve tout à fait (%)	TOTAL (%)
• La présence obligatoire d'un éthylotest dans chaque voiture	**61**	22	39	**39**	20	19	100
• La mise en place de 400 radars automatiques supplémentaires qui ne seront pas signalés par des panneaux	**36**	13	23	**64**	28	36	100

L'adhésion aux nouvelles mesures de sécurité routière

Question : Approuvez-vous ou désapprouvez-vous les mesures suivantes ? La mise en place de 400 radars automatiques supplémentaires qui ne seront pas signalés par des panneaux …

	Comparatif Octobre 2003[1] (%)	Comparatif Octobre 2004[2] (%)	**Ensemble Décembre 2011 (%)**
TOTAL Approuve	**86**	**72**	**36**
• Approuve tout à fait	55	39	13
• Approuve plutôt	31	33	23
TOTAL Désapprouve	**14**	**28**	**64**
• Désapprouve plutôt	6	16	28
• Désapprouve tout à fait	8	12	36
- Ne se prononcent pas.....	-	-	-
TOTAL.....	100	100	**100**

[1] Enquête Ifop pour Dimanche Ouest France réalisée en octobre 2003 par téléphone auprès d'un échantillon national représentatif. L'intitulé exact de la question était « Les premiers radars automatiques seront opérationnels sur tout le territoire pour les vacances de la Toussaint. Vous personnellement, approuvez-vous cette mesure ? ».

[2] Enquête Ifop pour Dimanche Ouest France réalisée du 14 au 15 octobre 2004 par téléphone auprès d'un échantillon national représentatif de 1002 personnes âgées de 18 ans et plus. L'intitulé de la question était « Approuvez-vous ou désapprouvez-vous la poursuite de l'installation des radars automatiques sur les routes de France ? ».

L'adhésion aux nouvelles mesures de sécurité routière

Question : Approuvez-vous ou désapprouvez-vous les mesures suivantes ?

- Récapitulatif « Approuve » -

	Ensemble des Français (%)	Sympathisants de gauche (%)	Sympathisants de l'UMP (%)	Sympathisants du FN (%)
• La présence obligatoire d'un éthylotest dans chaque voiture	**61**	63	72	42
• La mise en place de 400 radars automatiques supplémentaires qui ne seront pas signalés par des panneaux	**36**	35	42	34

L'adhésion aux nouvelles mesures de sécurité routière
La présence obligatoire d'un éthylotest dans chaque voiture

	TOTAL Approuve (%)	Approuve tout à fait (%)	Approuve plutôt (%)	**TOTAL Désapprouve** (%)	Désapprouve plutôt (%)	Désapprouve tout à fait (%)
ENSEMBLE	**61**	**22**	**39**	**39**	**20**	**19**
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)						
Homme	**57**	21	36	**43**	20	23
Femme	**64**	23	41	**36**	21	15
AGE DE L'INTERVIEWE(E)						
Moins de 35 ans	**63**	**26**	**37**	**37**	**20**	**17**
18 à 24 ans	**69**	35	34	**31**	16	15
25 à 34 ans	**60**	20	40	**40**	22	18
35 ans et plus	**60**	**21**	**39**	**40**	**21**	**19**
35 à 49 ans	**57**	20	37	**43**	24	19
50 à 64 ans	**56**	20	36	**44**	19	25
65 ans et plus	**68**	23	45	**32**	19	13
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)						
Artisan ou commerçant (*)	**52**	10	42	**48**	30	18
Profession libérale, cadre supérieur	**58**	25	33	**42**	24	18
Profession intermédiaire	**57**	21	36	**43**	17	26
Employé	**65**	29	36	**35**	18	17
Ouvrier	**52**	20	32	**48**	29	19
Retraité	**65**	21	44	**35**	17	18
Autre inactif	**63**	22	41	**37**	24	13
REGION						
Ile de France	**64**	22	42	**36**	21	15
Grand Ouest	**62**	22	40	**38**	22	16
Autre région	**60**	22	38	**40**	20	20
CATEGORIE D'AGGLOMERATION						
Communes rurales	**57**	18	39	**43**	18	25
Communes urbaines de province	**61**	23	38	**39**	22	17
Agglomération parisienne	**64**	23	41	**36**	22	14
PROXIMITE POLITIQUE						
Gauche	**63**	**23**	**40**	**37**	**19**	**18**
LO / NPA (*)	**70**	30	40	**30**	17	13
Front de Gauche	**59**	21	38	**41**	22	19
Parti Socialiste	**61**	20	41	**39**	18	21
Europe Ecologie - Les Verts	**71**	30	41	**29**	24	5
Mouvement Démocrate - Modem	**59**	**8**	**51**	**41**	**13**	**28**
Droite	**63**	**25**	**38**	**37**	**17**	**20**
UMP	**72**	28	44	**28**	15	13
Front National	**42**	19	23	**58**	22	36
Aucune formation politique (réponse non suggérée)	**57**	**20**	**37**	**43**	**26**	**17**
VOTE A L'ELECTION PRESIDENTIELLE 2007 (1er tour)						
Olivier Besancenot	**43**	13	30	**57**	22	35
Ségolène Royal	**62**	20	42	**38**	19	19
François Bayrou	**61**	15	46	**39**	20	19
Nicolas Sarkozy	**62**	26	36	**38**	21	17
Jean-Marie Le Pen	**58**	24	34	**42**	15	27

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'adhésion aux nouvelles mesures de sécurité routière
La mise en place de 400 radars automatiques supplémentaires qui ne seront pas signalés par des panneaux

	TOTAL Approuve (%)	Approuve tout à fait (%)	Approuve plutôt (%)	**TOTAL Désapprouve** (%)	Désapprouve plutôt (%)	Désapprouve tout à fait (%)
ENSEMBLE	**36**	**13**	**23**	**64**	**28**	**36**
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)						
Homme	**37**	14	23	**63**	24	39
Femme	**34**	11	23	**66**	32	34
AGE DE L'INTERVIEWE(E)						
Moins de 35 ans	**36**	**12**	**24**	**64**	**27**	**37**
18 à 24 ans	**40**	19	21	**60**	21	39
25 à 34 ans	**33**	7	26	**67**	31	36
35 ans et plus	**35**	**13**	**22**	**65**	**29**	**36**
35 à 49 ans	**31**	10	21	**69**	30	39
50 à 64 ans	**37**	16	21	**63**	27	36
65 ans et plus	**39**	14	25	**61**	30	31
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)						
Artisan ou commerçant (*)	**33**	15	18	**67**	40	27
Profession libérale, cadre supérieur	**43**	19	24	**57**	26	31
Profession intermédiaire	**34**	10	24	**66**	23	43
Employé	**31**	9	22	**69**	35	34
Ouvrier	**25**	8	17	**75**	25	50
Retraité	**40**	15	25	**60**	30	30
Autre inactif	**43**	17	26	**57**	20	37
REGION						
Ile de France	**39**	13	26	**61**	31	30
Grand Ouest	**32**	13	19	**68**	34	34
Autre région	**36**	13	23	**64**	26	38
CATEGORIE D'AGGLOMERATION						
Communes rurales	**26**	9	17	**74**	29	45
Communes urbaines de province	**39**	15	24	**61**	27	34
Agglomération parisienne	**38**	11	27	**62**	32	30
PROXIMITE POLITIQUE						
Gauche	**35**	**12**	**23**	**65**	**25**	**40**
LO / NPA (*)	**16**	2	14	**84**	44	40
Front de Gauche	**30**	15	15	**70**	22	48
Parti Socialiste	**35**	10	25	**65**	25	40
Europe Ecologie - Les Verts	**53**	19	34	**47**	20	27
Mouvement Démocrate - Modem	**36**	**14**	**22**	**64**	**33**	**31**
Droite	**39**	**18**	**21**	**61**	**30**	**31**
UMP	**42**	17	25	**58**	35	23
Front National	**34**	21	13	**66**	18	48
Aucune formation politique (réponse non suggérée)	**33**	**9**	**24**	**67**	**29**	**38**
VOTE A L'ELECTION PRESIDENTIELLE 2007 (1er tour)						
Olivier Besancenot	**28**	8	20	**72**	30	42
Ségolène Royal	**38**	13	25	**62**	25	37
François Bayrou	**37**	11	26	**63**	32	31
Nicolas Sarkozy	**36**	14	22	**64**	34	30
Jean-Marie Le Pen	**25**	15	10	**75**	26	49

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs